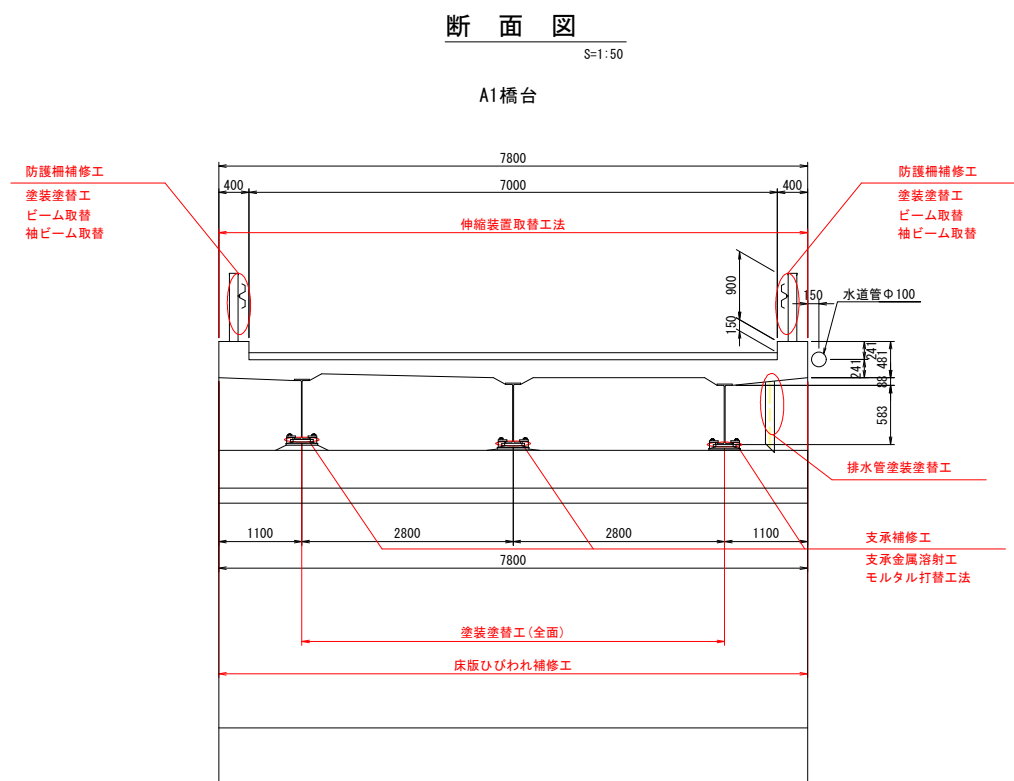
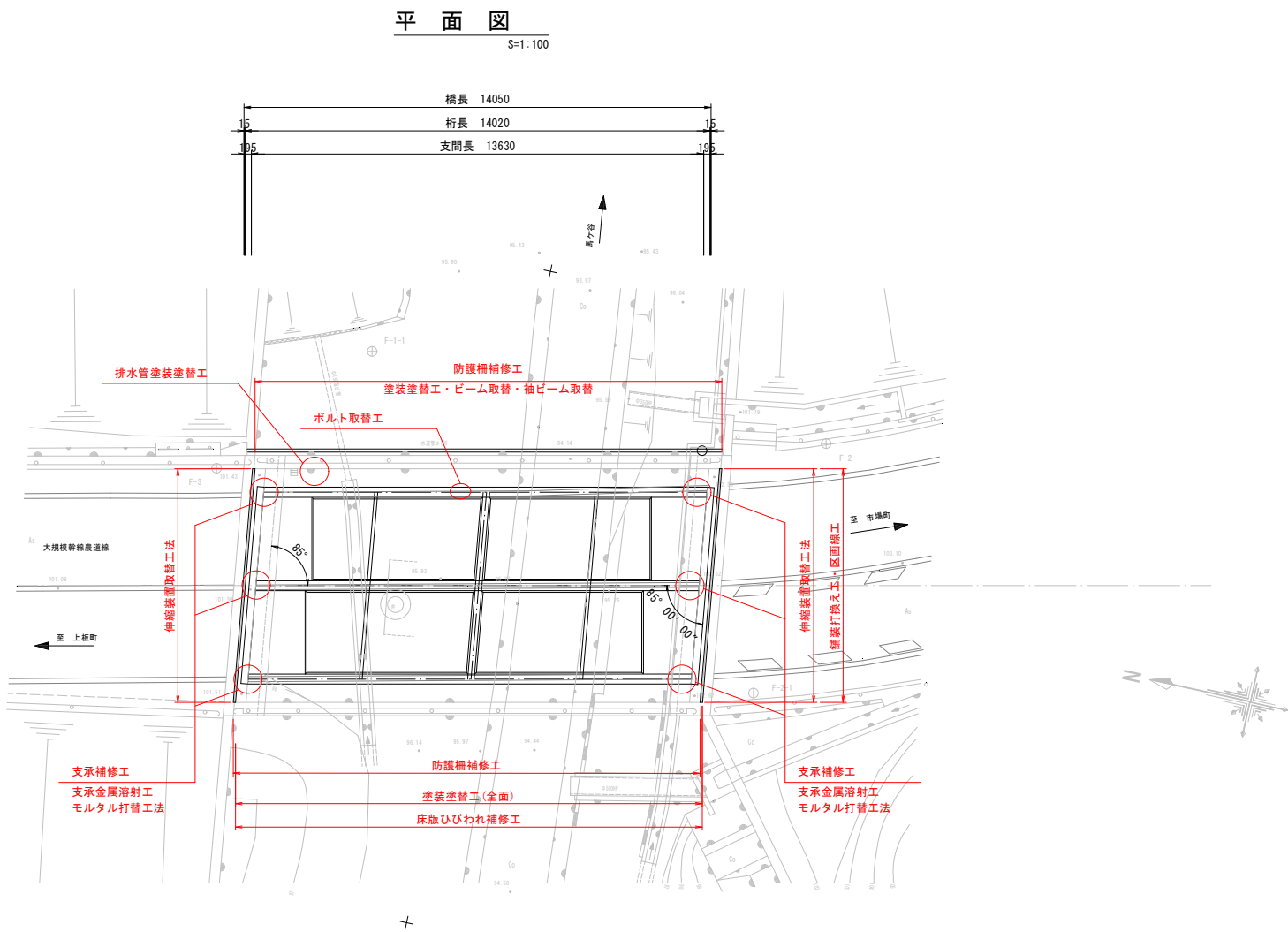
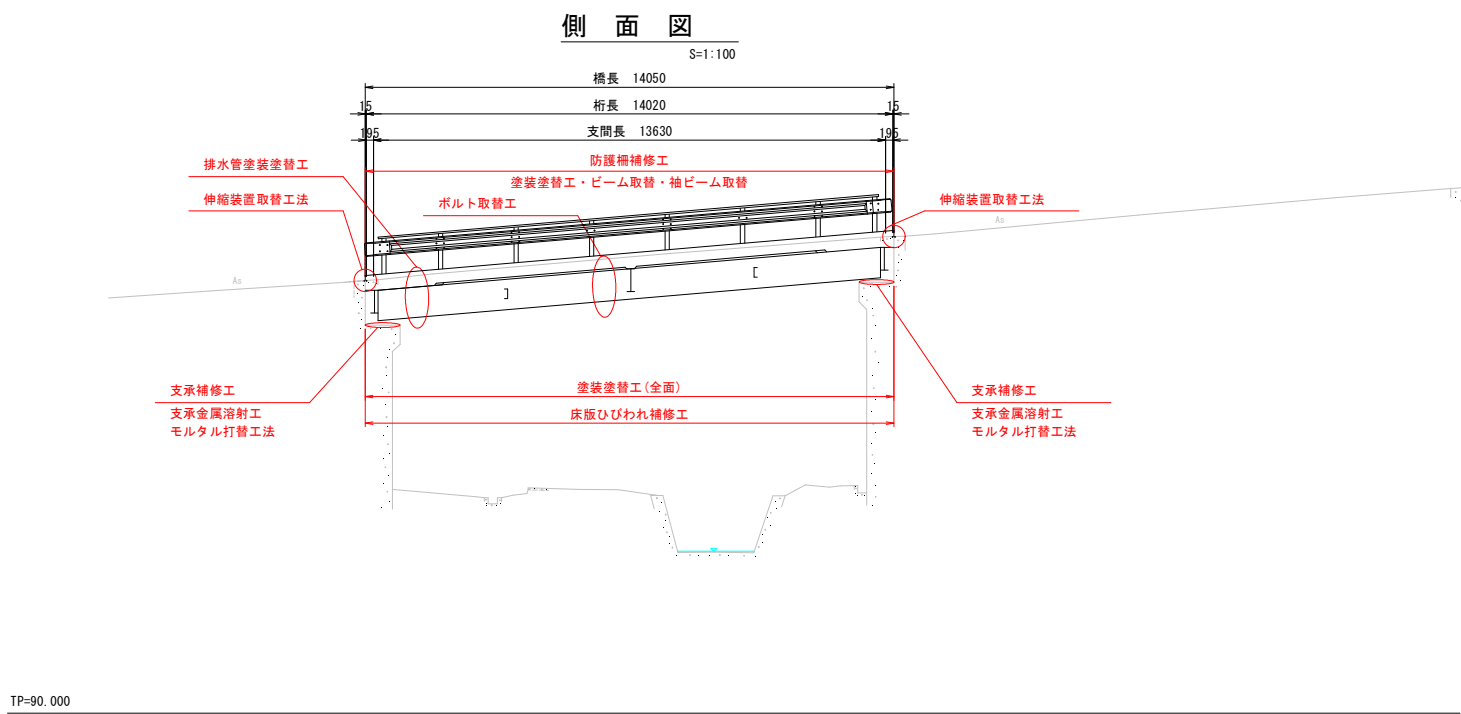


補修計画一般図



橋梁諸元	
項目	内容
橋梁名	西ノ宮2号橋
路線名	一級市道 大規模幹線農道線
橋梁形式	上部工 単径間合成板桁橋
	下部工 逆T式橋台
	基礎工 不明
活荷重	不明
橋長	14.050m
桁長	14.020m
支間長	13.630m
幅員構成	7.800m (0.400m+7.000m+0.400m)
斜角	$\theta=85^{\circ}00'00''$
舗装	アスファルト舗装
竣工年	1973年(昭和48年)
適用示方書	鋼道路橋設計示方書案(昭和39年)
添架物	水道管φ100
交差物件	河川(管理者:阿波市)
	馬ヶ谷(管理者:徳島県)

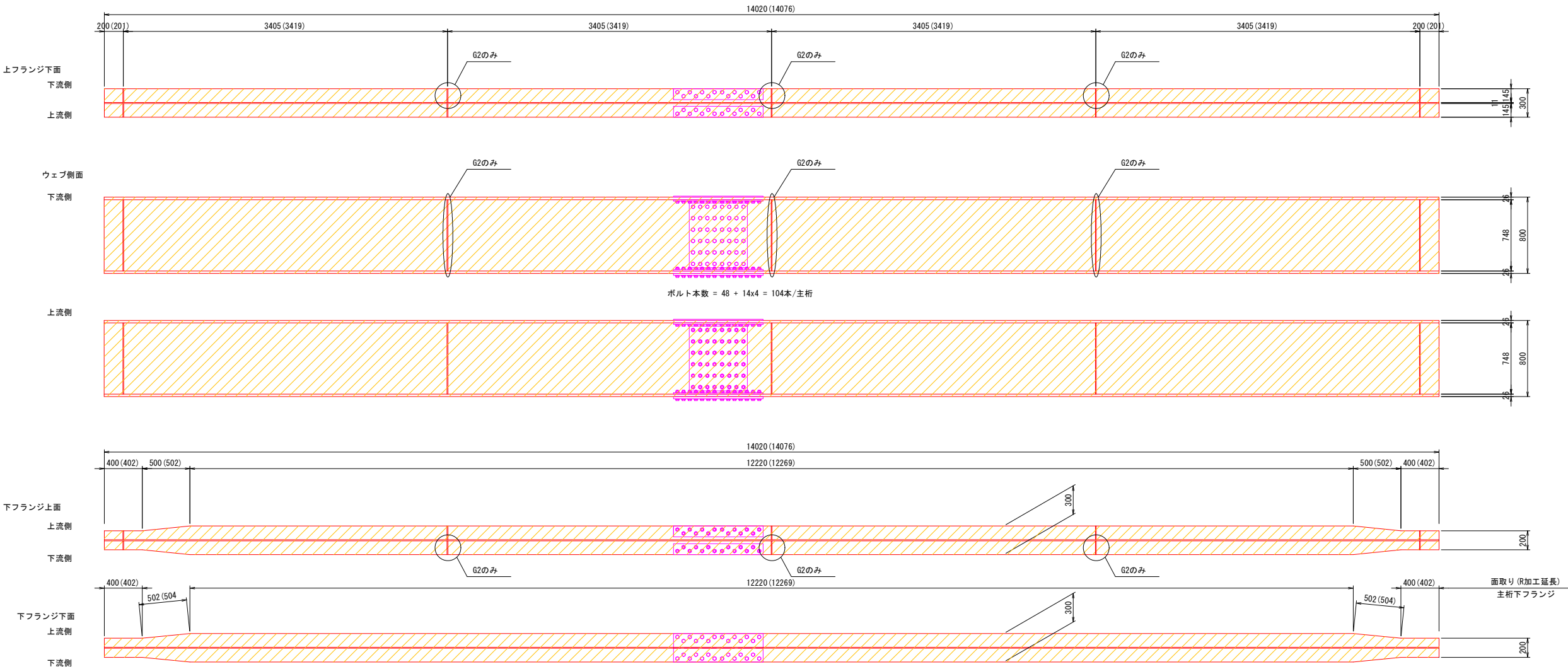
補修工一覧		
部材名	補修工法	備考
主桁・横桁	塗膜除去工・塗替え塗装工	Rc-I塗装系(PCB含有)
	ボルト取替工	
床版	ひびわれ補修工	浸透性エポキシ樹脂塗布工法
支承	塗膜除去工・支承金属溶射工	
	モルタル打替工	
防護柵	断面修復工	左官工法
	塗替え塗装工	Ra-III塗装系
	部材交換工	
排水管	ボルト再設置工	
	塗膜除去工・塗替え塗装工	Rc-I塗装系(PCB含有)
伸縮装置	伸縮装置取替工	簡易鋼製ジョイント
橋台背面舗装	舗装打換工	
	区画線工	

西ノ宮2号橋			
工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	補修計画一般図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

塗装塗替工詳細図 (1/2)

S=1:25

(G1~G3主桁共通)



ボルト本数 = 48 + 14x4 = 104本/主桁

※ () 内は、傾斜考慮の値を示す。

単位数量

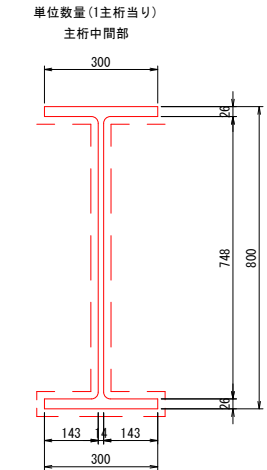
S=1:10

傾斜角による補正值

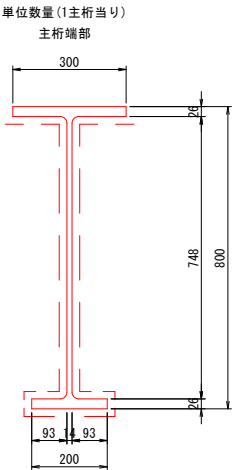
S=1:10

主桁下フランジR処理

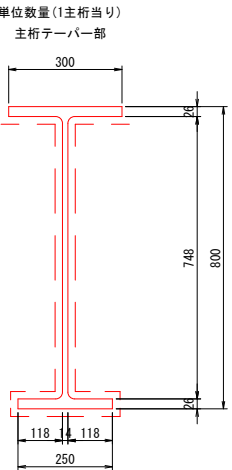
S=1:5



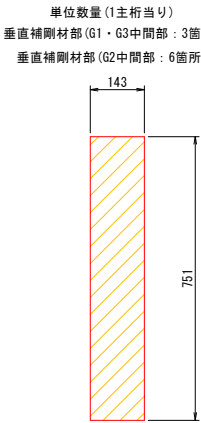
$A = 0.774 \times 2 + 0.143 \times 4 + 0.300 = 2.420 \text{ m}^2/\text{m}$



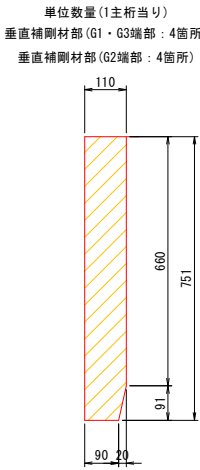
$A = 0.774 \times 2 + 0.093 \times 2 + 0.143 \times 2 + 0.200 = 2.220 \text{ m}^2/\text{m}$



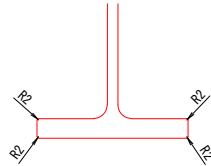
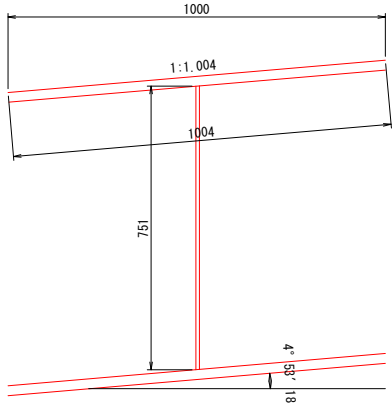
$A = 0.774 \times 2 + 0.118 \times 2 + 0.143 \times 2 + 0.250 = 2.320 \text{ m}^2/\text{m}$



$A = 0.143 \times 0.751 \times 2 = 0.215 \text{ m}^2/\text{箇所}$



$A = (0.110 \times 0.751 - 0.020 \times 0.091/2) \times 2 = 0.163 \text{ m}^2/\text{箇所}$

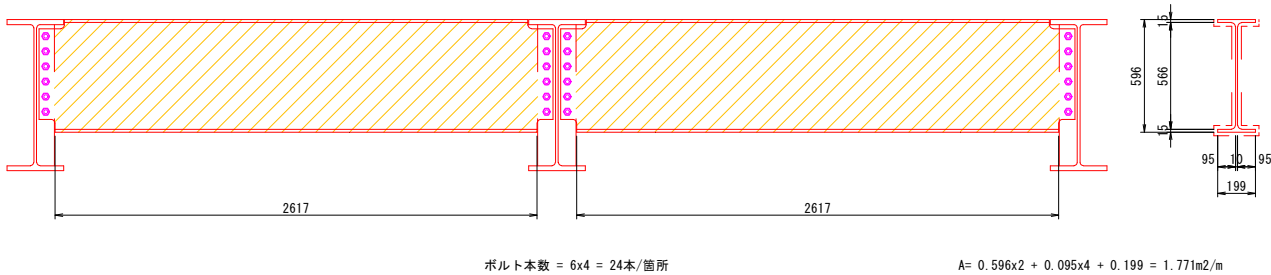


西ノ宮2号橋

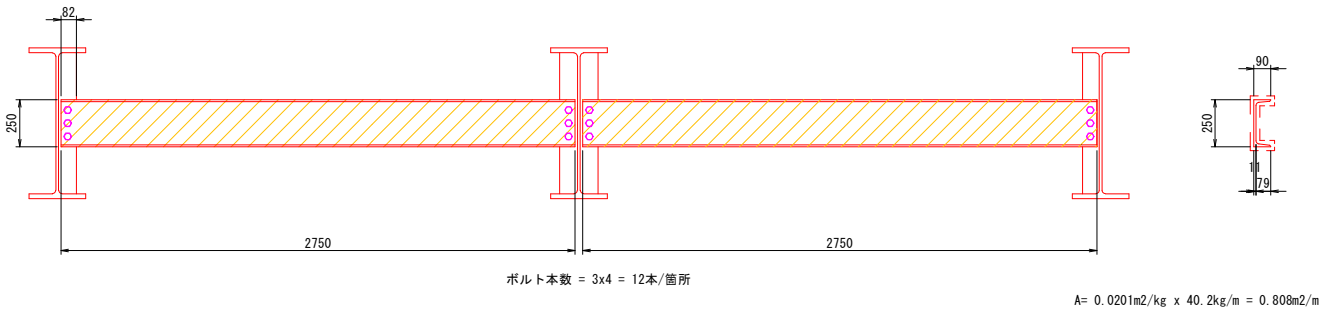
工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	塗装塗替工詳細図 (1/2)		
縮尺	1:25	図面番号	2 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

塗装塗替工詳細図（2／2）

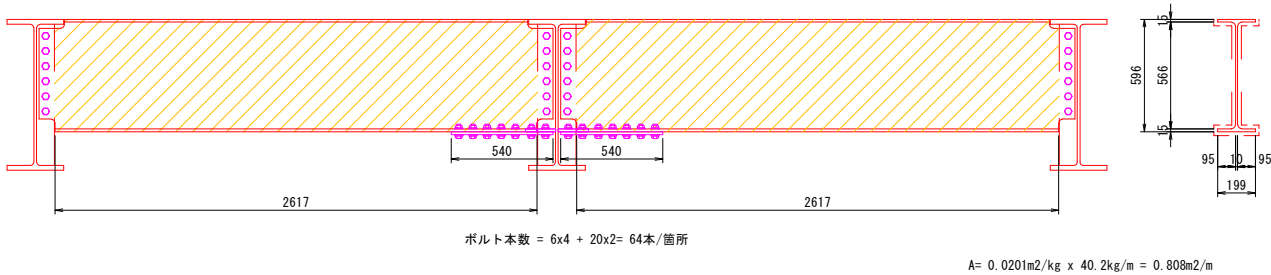
横桁 S=1:10
端支点横桁（2箇所）
横桁No. 01, 05



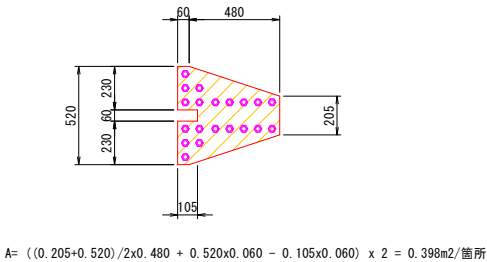
中間横桁（2箇所）
横桁No. 02, 04



中間横桁（1箇所）
横桁No. 03



添接板（2箇所）



塗替塗装

施工手順

塗膜剥離剤 (2回塗り想定)

↓

素地調整

↓

防食下地

↓

下 塗 (2回)

↓

中 塗

↓

上 塗

↓

完 了

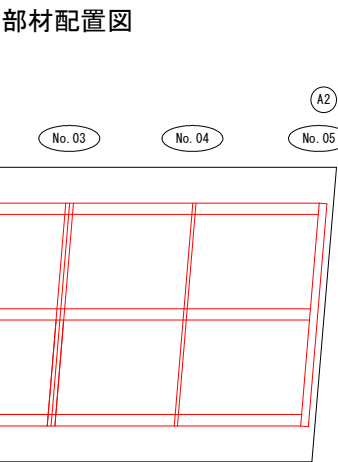
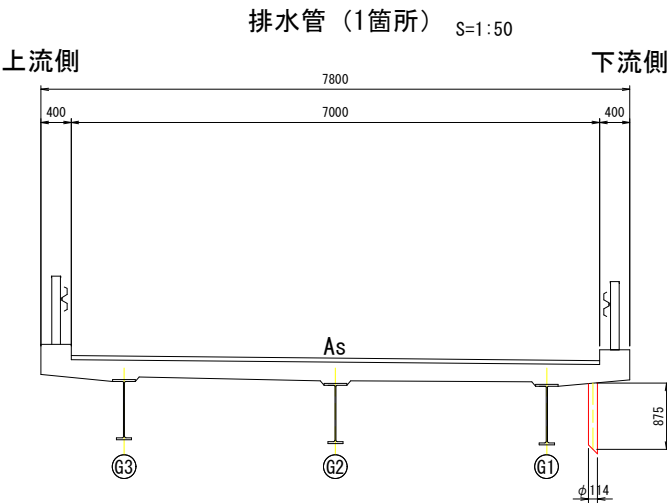
塗装工程図

塗替塗装 (Rc-1) スプレー

塗装工程	素地調整工・塗料名称	使用量 (g/m2)	塗装間隔
塗膜剥離	塗膜剥離剤 (2回塗り想定)	—	—
素地調整	1種ケレン	—	4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日以上10日以内
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日以上10日以内
下 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日以上10日以内
中 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料中塗	170	1日以上10日以内
上 塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料上塗	140	1日以上10日以内

注記

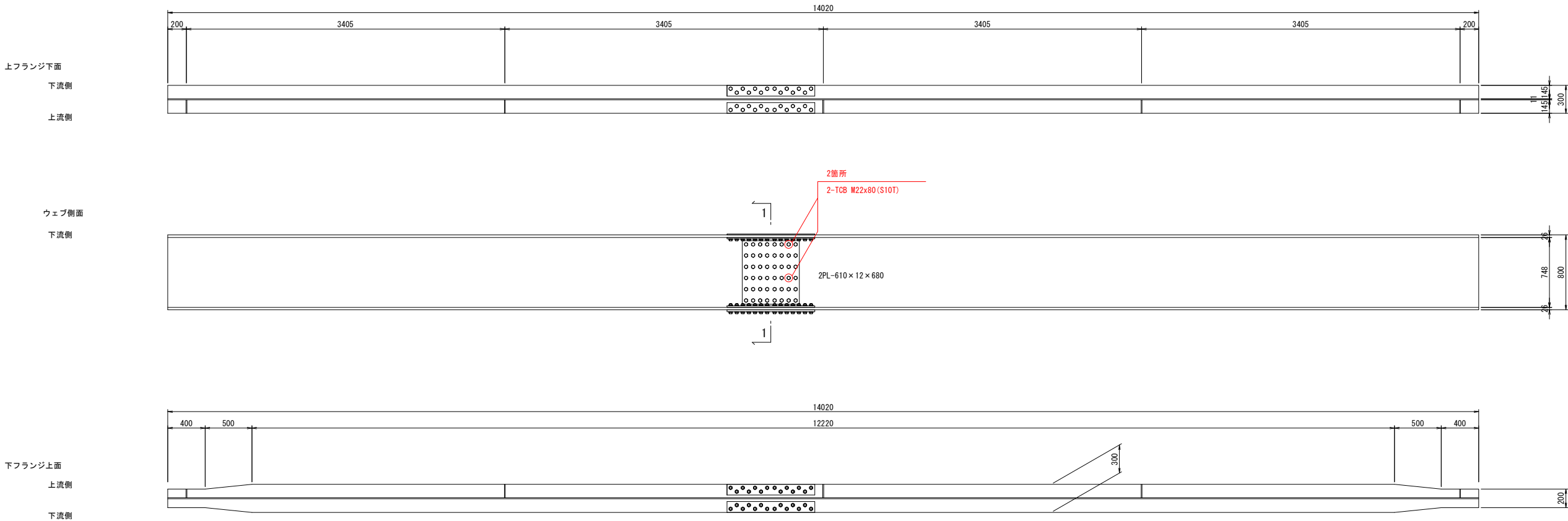
- 本橋は、事前の塗膜調査によりPCBの含有を確認しているが、鉛、六価クロムについては未実施である。そのため、工事着手前に塗膜剥離工及び塗替え塗装工における塗膜物質調査を行い、化学物質（鉛、六価クロム）の含有及び溶出試験を行い、関係法令に従い従業員の安全管理および近隣の環境保全に配慮すること。
- 鋼部材塗装に関しては、鋼道路橋塗装防食便覧（H26年3月社団法人・日本道路協会）より、重防食塗装系を基本とし、Rc-1 塗装系（スプレー）を使用すること。
- 塗膜剥離剤の既設塗膜への適応性を確認するための剥離試験を実施し、適切な塗膜剥離剤を選定すること。
- 施工数量については、現地再確認を行った上で、監督職員の承諾を得て決定すること。



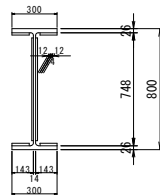
西ノ宮2号橋			
工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	塗装塗替工詳細図（2／2）		
縮尺	図示	図面番号	3 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

ボルト取替工詳細図
(G1主桁)

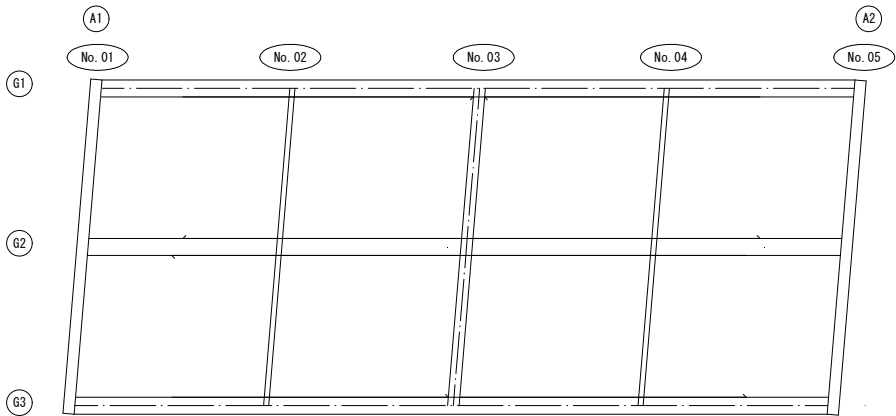
S=1:25



1 - 1 断面



部材配置図



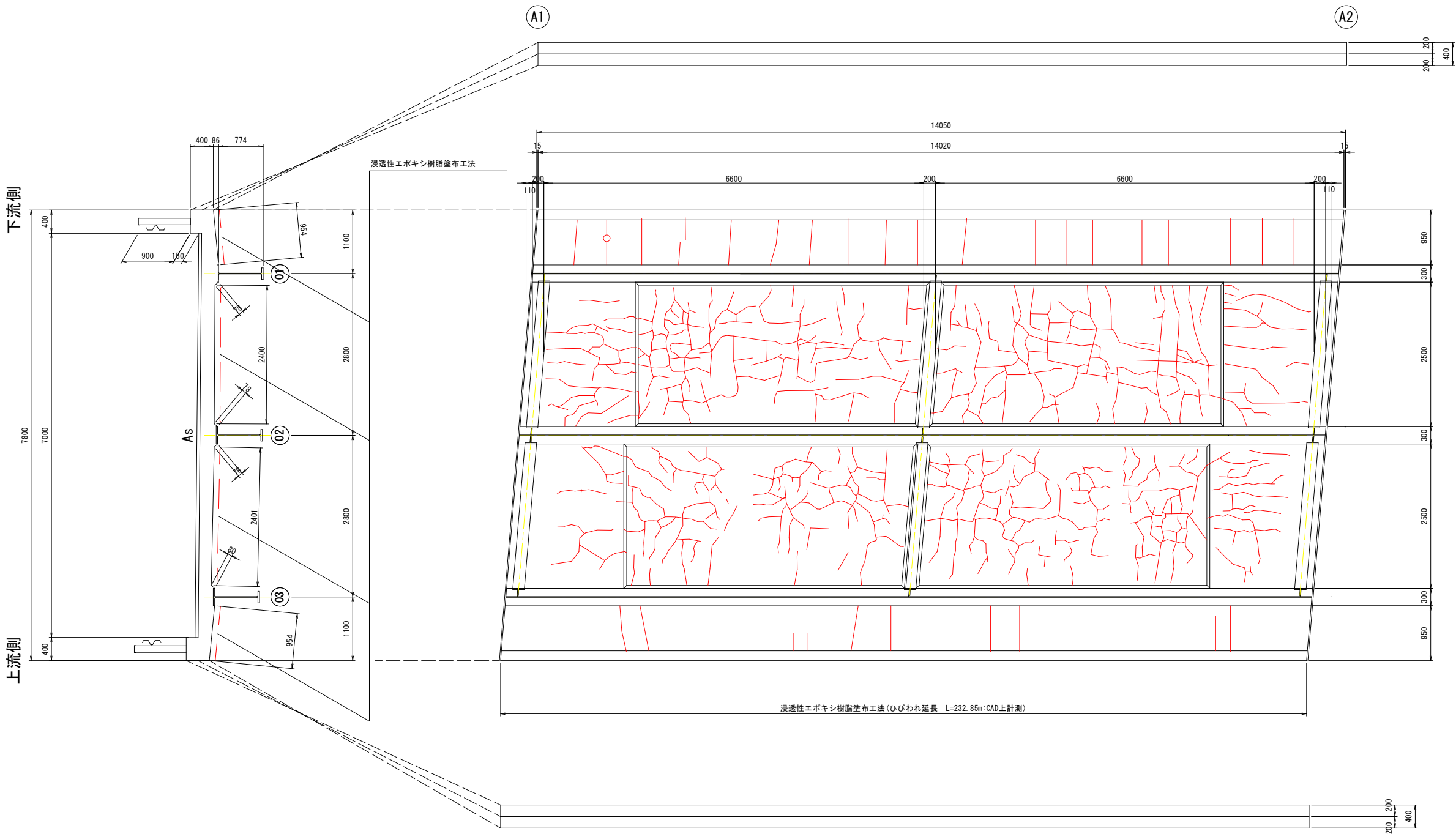
注記

- 施工数量については、現地再確認を行った上で監督職員の承諾を得て決定すること。
- 高力ボルトの取替えは、原則として1本ずつ取替え、1本ずつ締め付けるものとする。
工事着手時に図中の箇所以外に高力ボルトの損傷を発見した場合は、監督員と協議を行い高力ボルトの取替範囲を決定すること。

西ノ宮2号橋

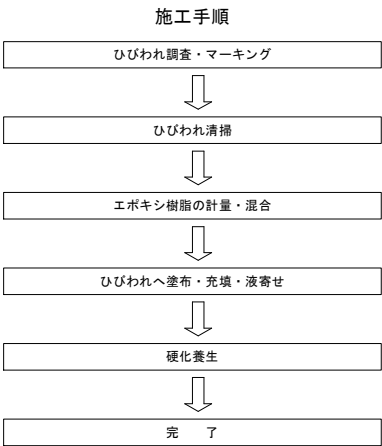
工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	ボルト取替工詳細図		
縮尺	1:25	図面番号	4 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

ひびわれ補修工詳細図 S=1:40

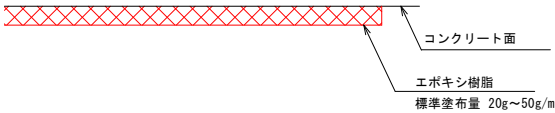


損傷凡例		
ひびわれ	0.2~0.5mm未満	—

浸透性エポキシ樹脂塗布工法 概要



標準施工図



注記
1. 施工数量については、現地再確認を行った上で、
監督職員の承諾を得て決定すること。

西ノ宮2号橋

工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	ひびわれ補修工詳細図		
縮尺	1:40	図面番号	5 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

支承補修工詳細図 (1/2)
 S=1:10

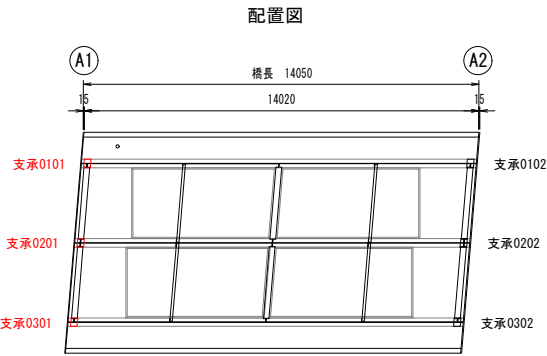
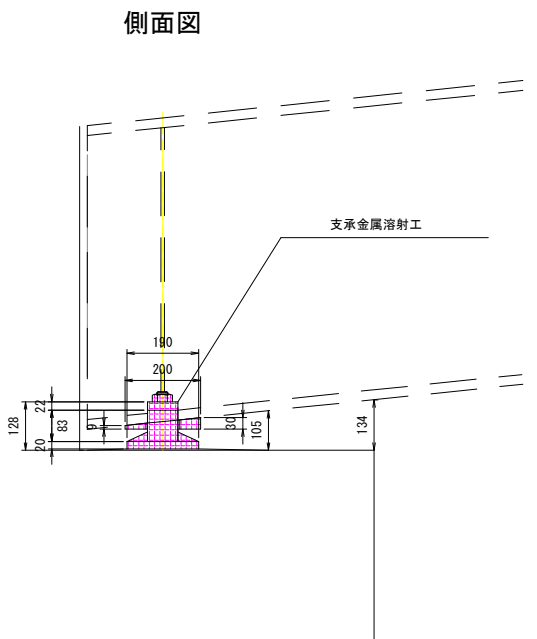
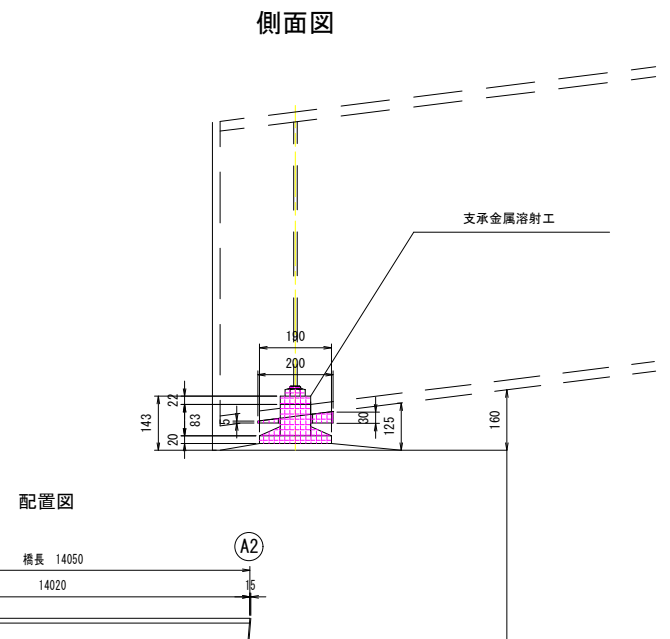
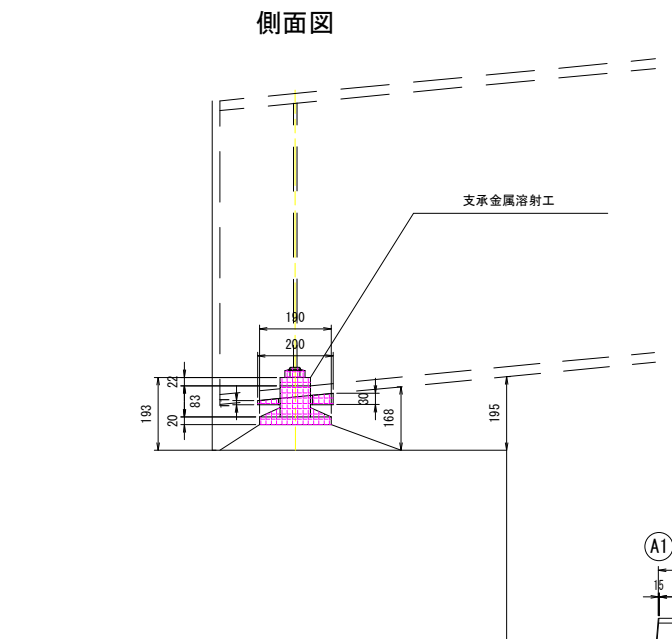
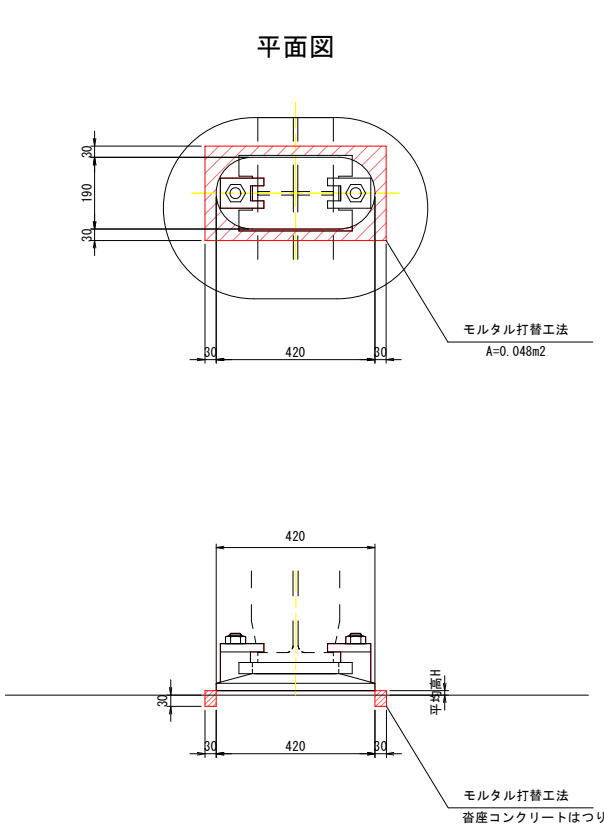
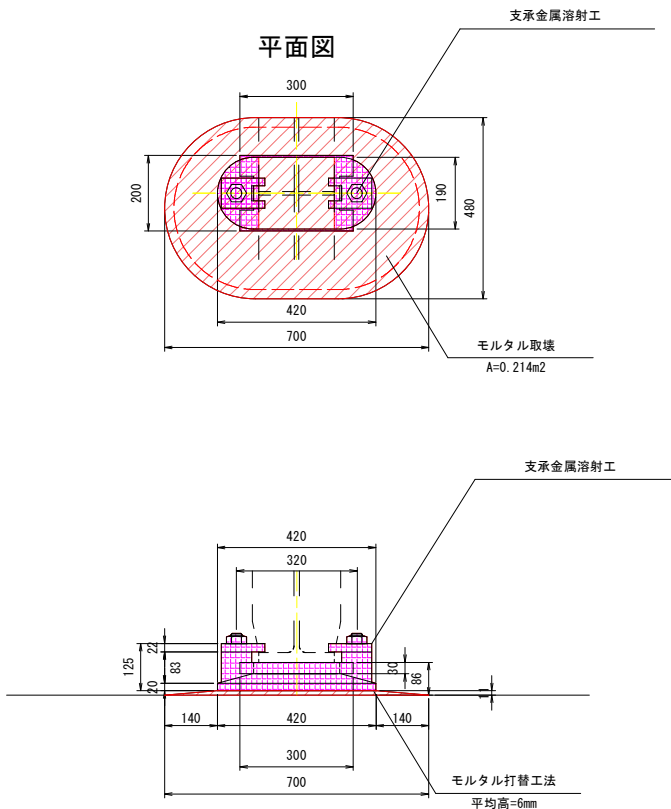
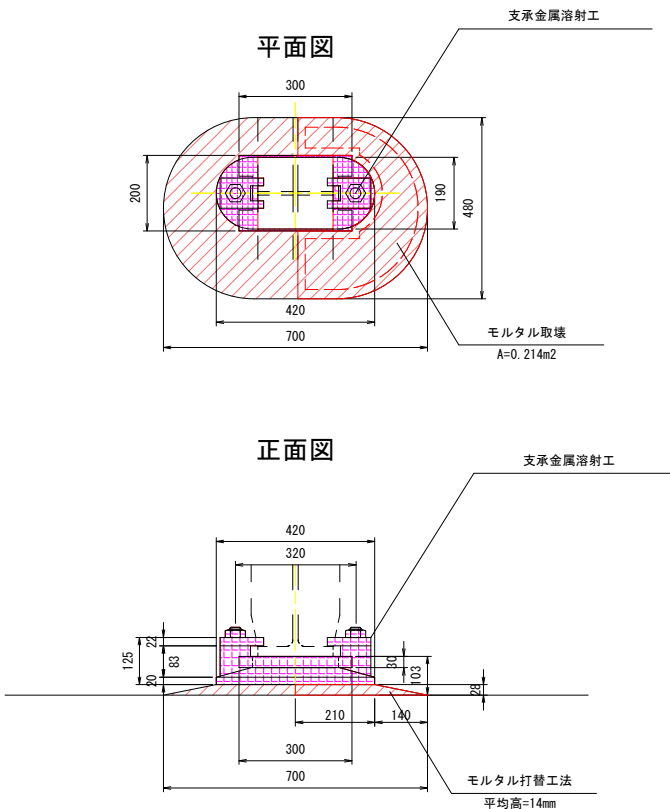
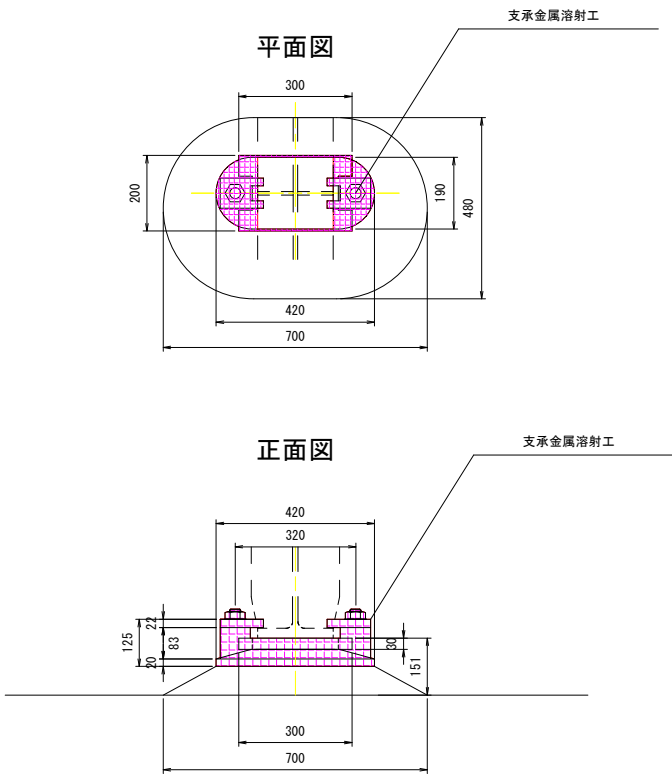
固定側(A1橋台)

支承0301

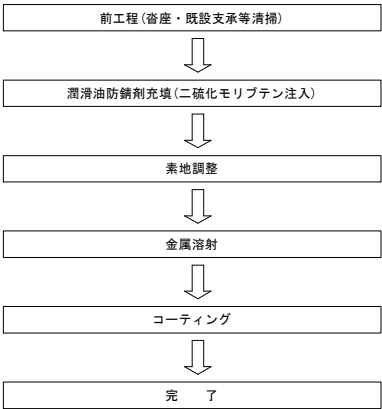
支承0201

支承0101

モルタル打替工詳細図
 支承0201、支承0101



支承金属溶射工(支承リバイバルシステム同等以上)施工手順



1. 施工数量については、現地再確認を行った上で、
 監督職員の承諾を得て決定すること。

西ノ宮2号橋			
工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	支承補修工詳細図 (1/2)		
縮尺	1:10	図面番号	6 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

支承補修工詳細図 (2/2)
 S=1:10

可動側 (A2橋台)

支承0102

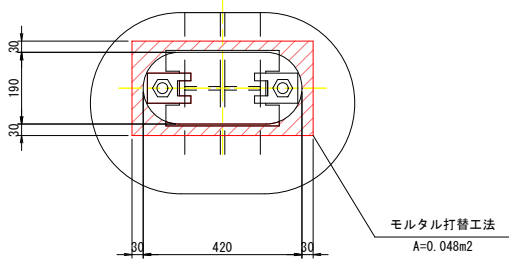
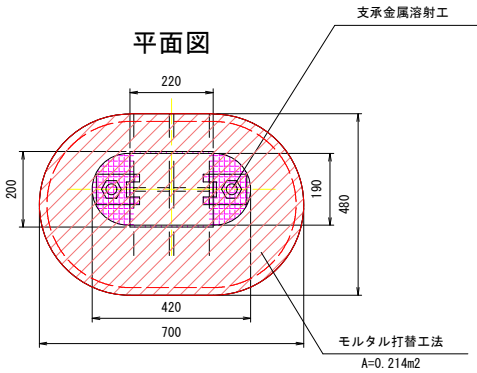
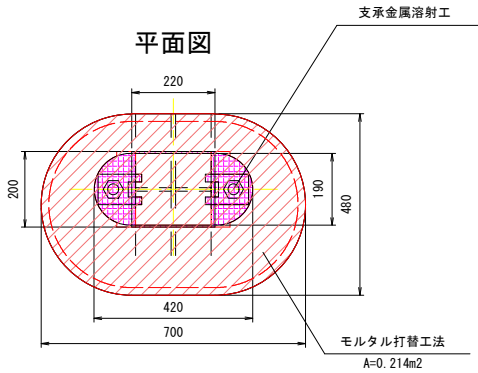
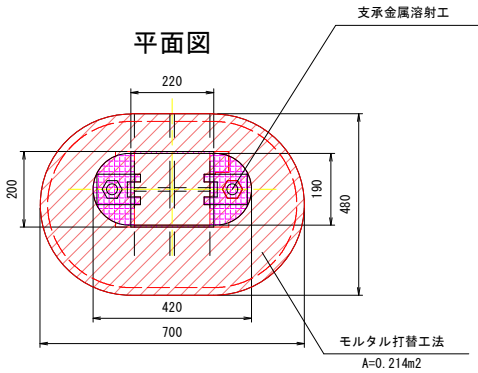
支承0202

支承0302

モルタル打替工詳細図

支承0102
 支承0202
 支承0302

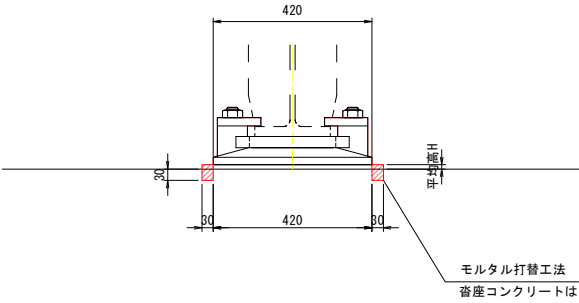
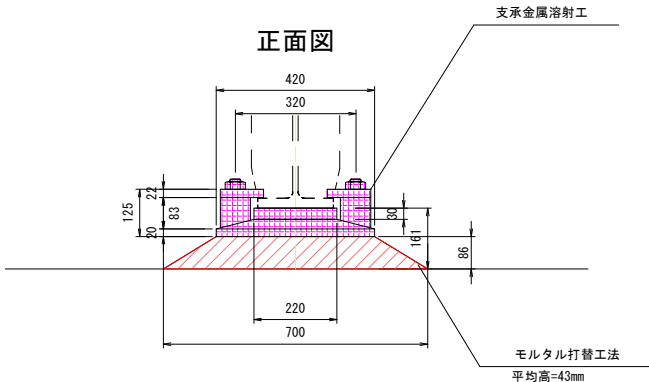
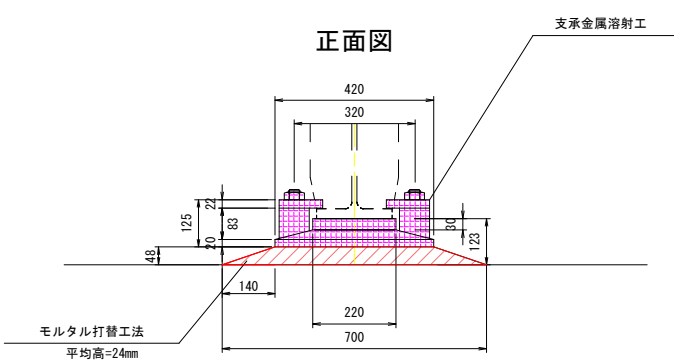
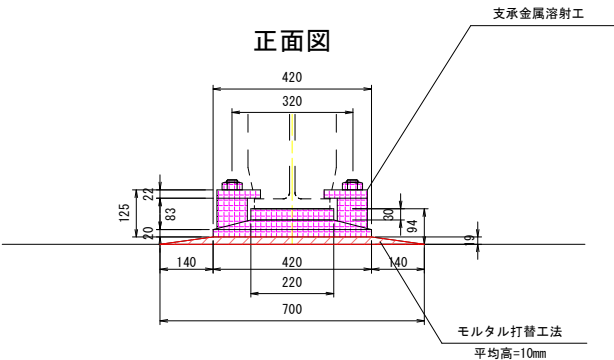
平面図



正面図

正面図

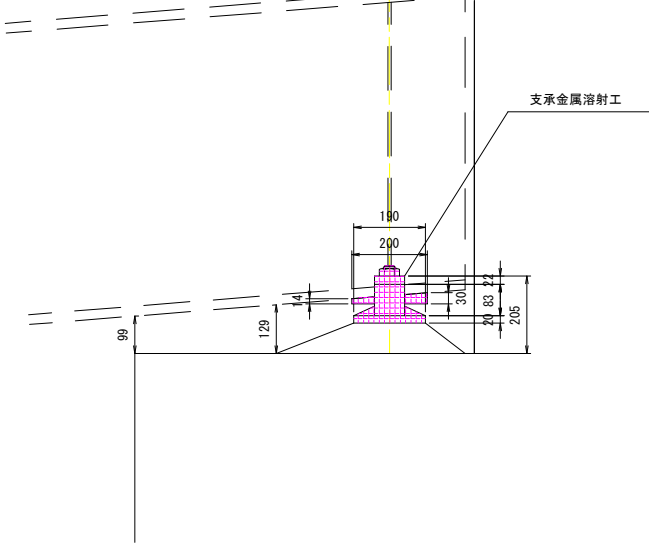
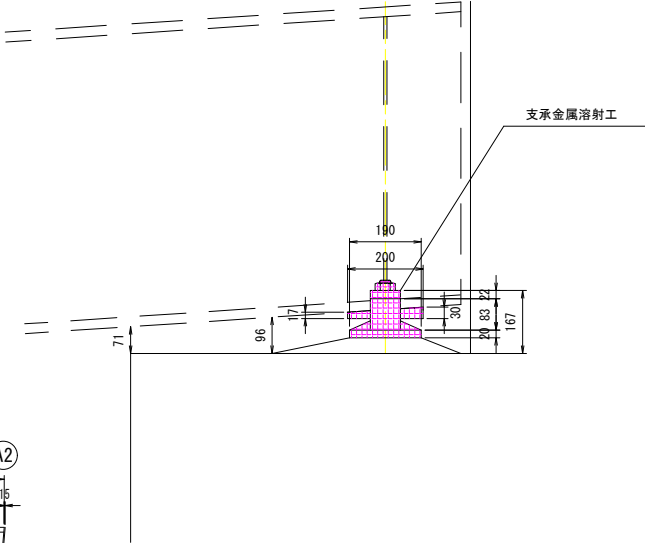
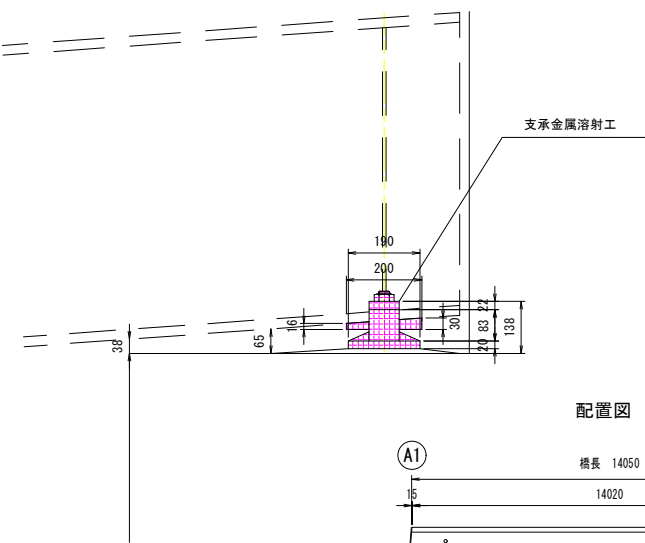
正面図



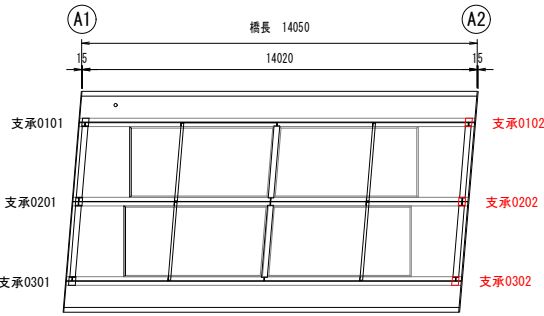
側面図

側面図

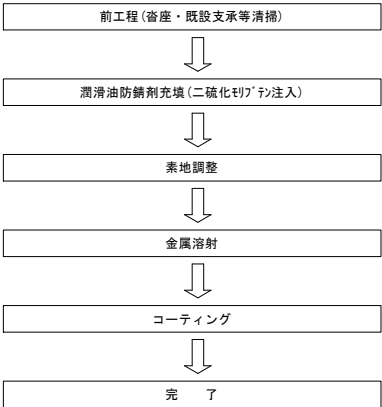
側面図



配置図



支承金属溶射工 (支承リバイバルシステム同等以上) 施工手順



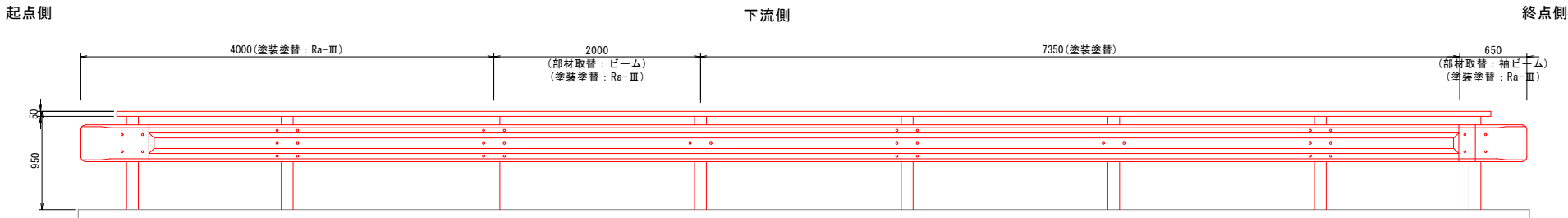
西ノ宮2号橋

工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	支承補修工詳細図 (2/2)		
縮尺	1:10	図面番号	7 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

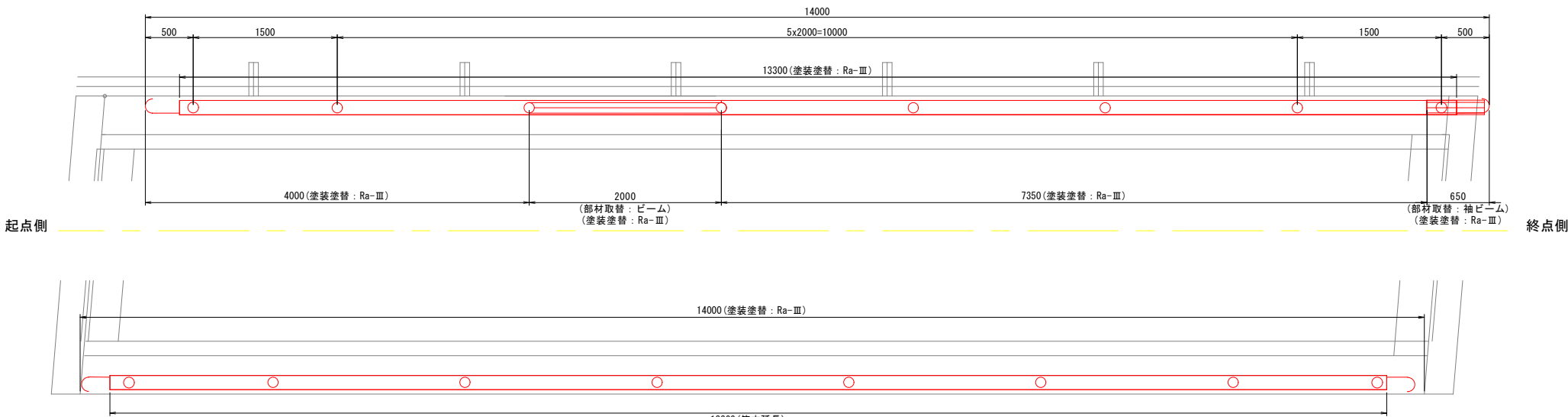
1. 施工数量については、現地再確認を行った上で、
 監督職員の承諾を得て決定すること。

防護柵補修詳細図 S=1:30

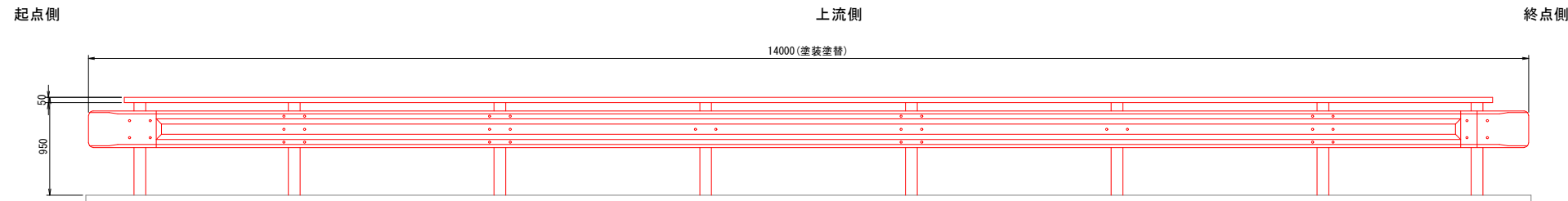
正面図
下流側



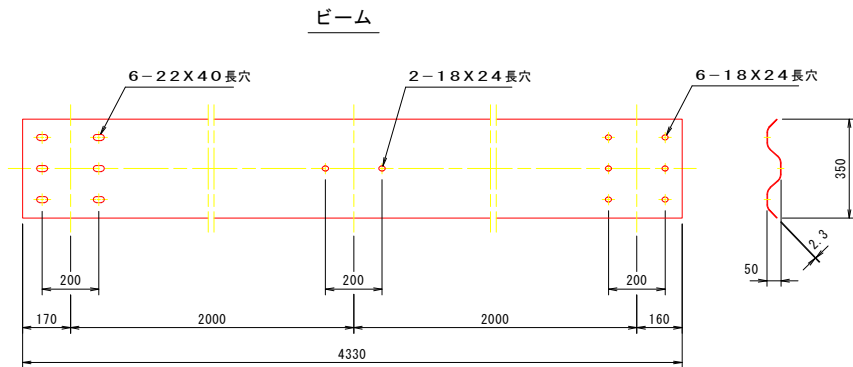
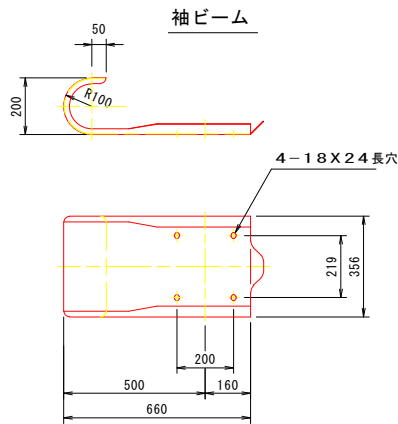
平面図



正面図
上流側

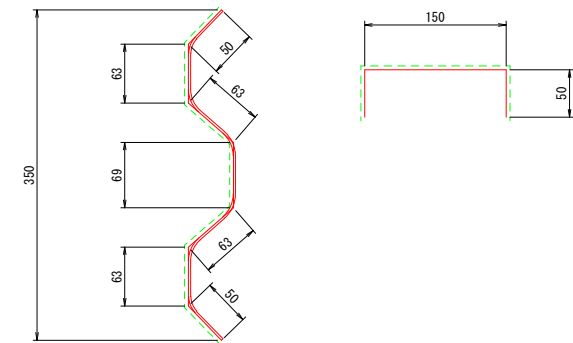


部材取替部品 参考図 S=1:20



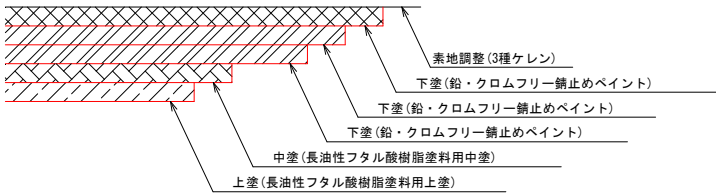
注記
1. 施工数量については、現地再確認を行った上で監督職員の承諾を得て決定すること。
2. 工事着手前に塗替え塗装工における塗膜物質調査を行い、化学物質（鉛、六価クロム、PCB）の含有及び溶出試験を行うこと。
試験結果に応じて、関係法令に従い従業員の安全管理および近隣の環境保全に配慮すること。

塗替塗装工 数量根拠図 S=1:20



$$A = (0.050 \times 2 + 0.063 \times 4 + 0.069) \times 2 = 0.842 \text{ m}^2/\text{m}$$

塗替塗装工程図



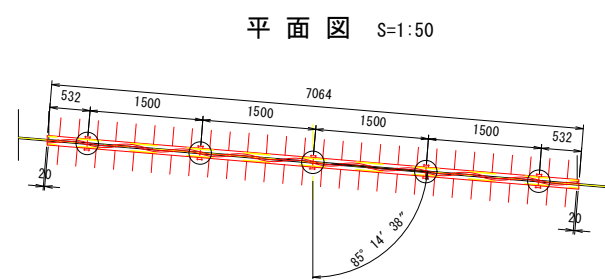
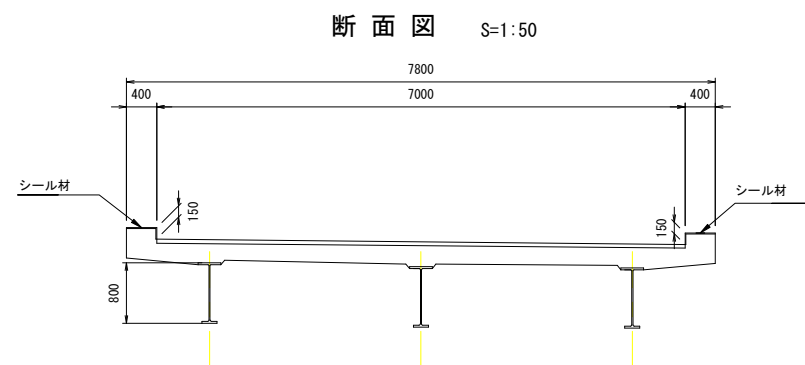
塗替塗装 (Ra-III)

塗装工程	素地調整工・塗料名称	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3種ケレン	—	4時間以内
下 塗	鉛・クロムフリー錆止めペイント	140	1日以上10日以内
下 塗	鉛・クロムフリー錆止めペイント	140	1日以上10日以内
下 塗	鉛・クロムフリー錆止めペイント	140	1日以上10日以内
中 塗	長油性フタル酸樹脂塗料用中塗	120	2日以上10日以内
上 塗	長油性フタル酸樹脂塗料用上塗	110	

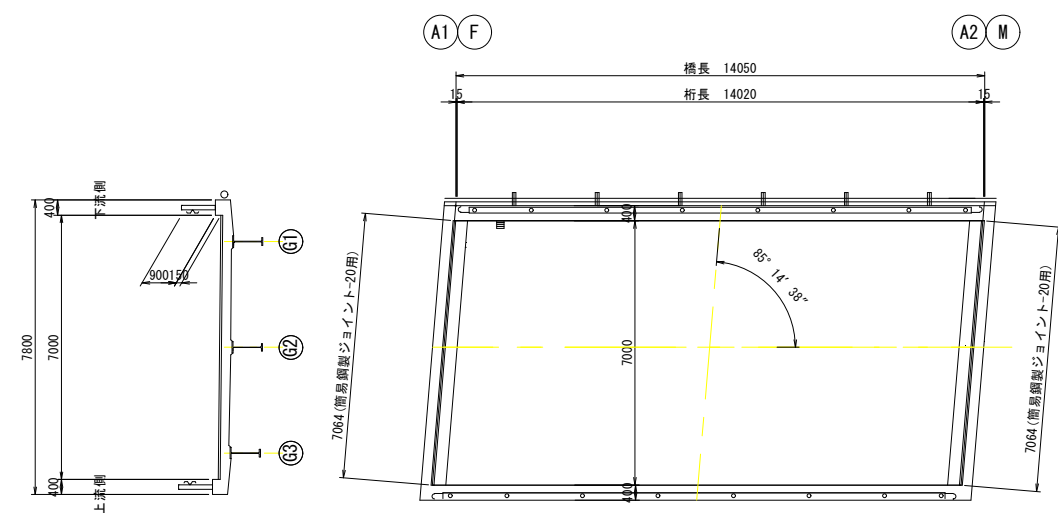
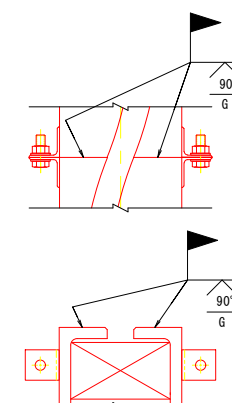
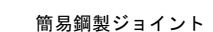
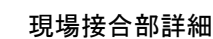
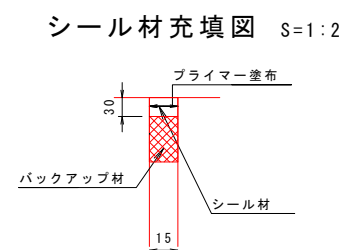
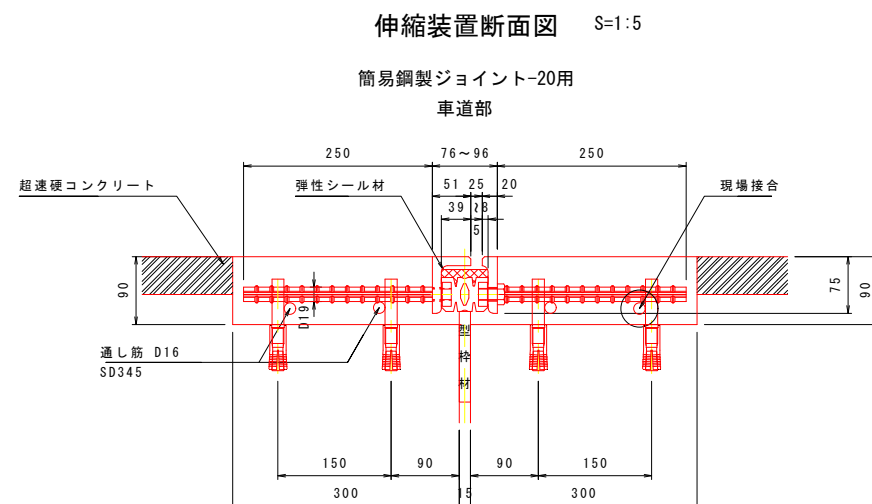
西ノ宮2号橋

工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	防護柵補修詳細図		
縮尺	図 示	図面番号	8 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

伸縮装置取替工詳細図



※ ○部は、パッキンに接着剤を塗布し接合すること。
また、指定範囲に溶接を施すこと。



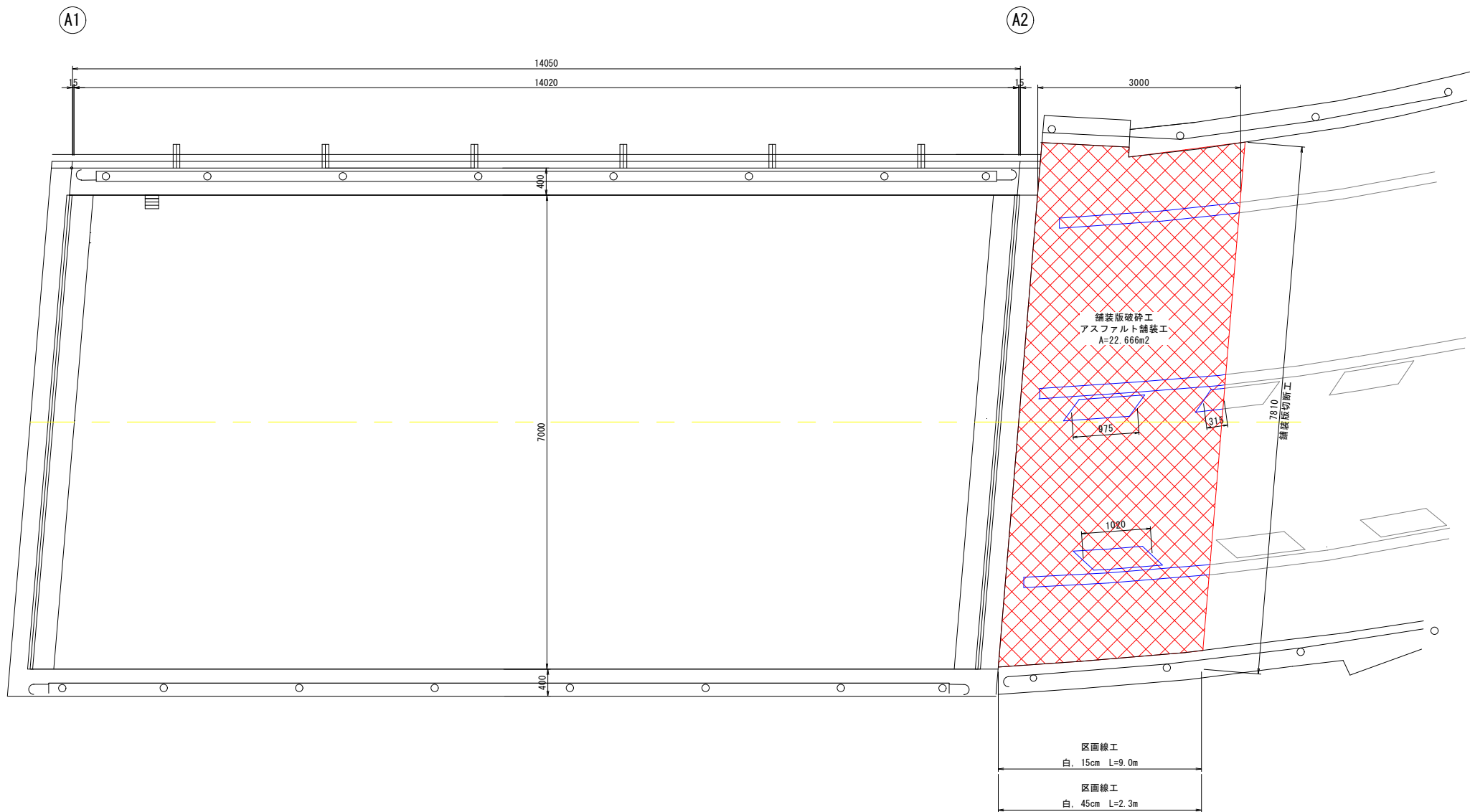
伸縮継手材料表

名 称	材 質	A1数量	A2数量	合計数量	備 考
簡易鋼製ジョイントー20用	SS400 合成ゴム 弾性シール材	7.064 m	7.064 m	14.128 m	車道用
シール材	シリコン系	0.17 羽	0.17 羽	0.34 羽	
超速硬コンクリート		0.688 m ²	0.688 m ²	1.376 m ²	
通 し 筋	SD345	4 本	4 本	8 本	D16x7024
コンクリートアンカー		112 本	112 本	224 本	D16用
接合部用接着剤		1 式	1 式	2 式	20用

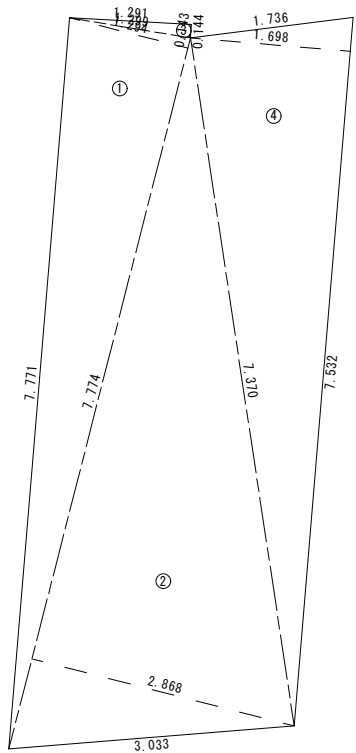
注) 伸縮装置長さは、現地測量後決定のこと。

工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	伸縮装置取替工詳細図		
縮尺	図 示	図面番号	9 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

背面舗装補修工詳細図 S=1:40

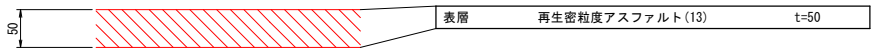


面積根拠図



記号	底辺	高さ	倍面積 m ²
1	7.774	1.294	10.060
2	7.774	2.868	22.296
3	1.299	0.143	0.186
4	7.532	1.698	12.789
倍面積 m ²			45.331
面積 m ²			22.666

車道舗装



注記
1. 施工数量については、現地再確認を行った上で監督職員の承諾を得て決定すること。

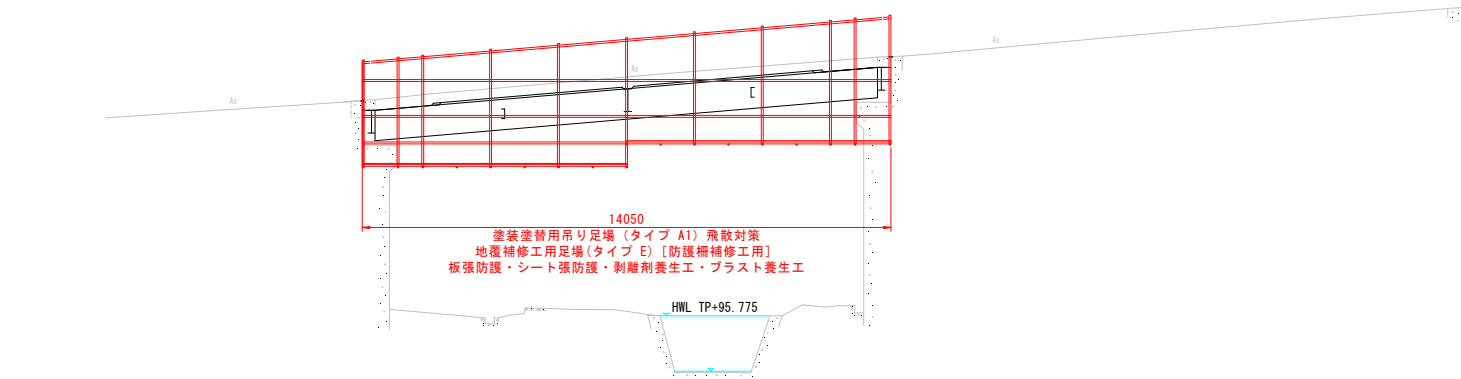
西ノ宮2号橋

工事名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図面名	背面舗装補修工詳細図		
縮尺	1:40	図面番号	10 / 12
会社名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

補修足場工参考図

側面図

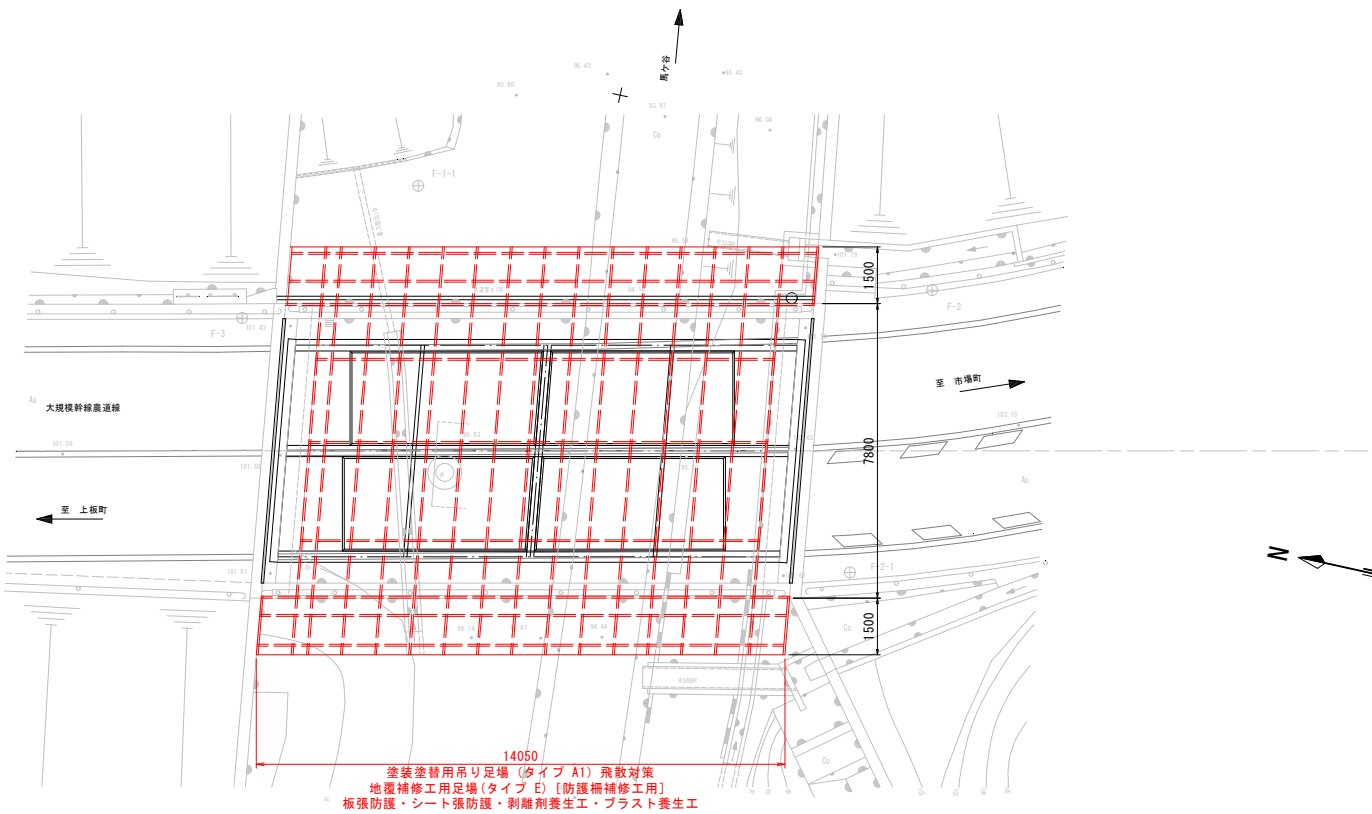
S=1:100



TP=90.000

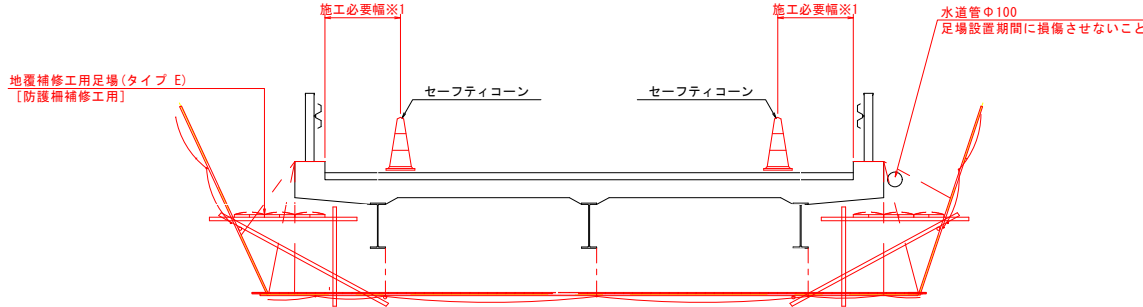
平面図

S=1:100



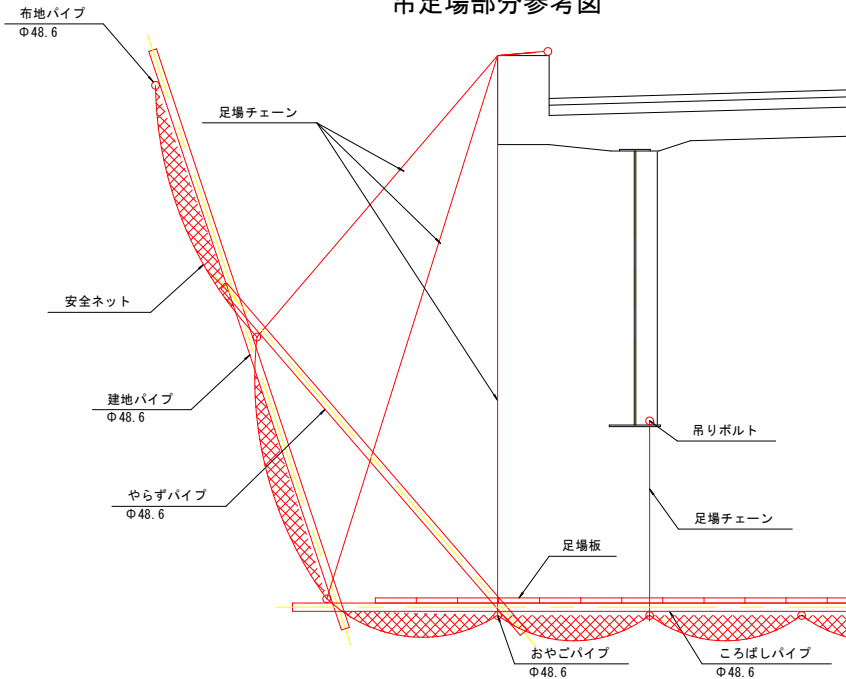
断面図

S=1:50



- ※1 既設防護欄塗替え塗装について
- ・施工は、片側ずつとしセーフティコーンにより施工ヤードを確保する。
 - ・施工中は、一般車両通行を片側交互通行にて規制を実施する。
 - ・作業時間外は、コーンを車道上から撤去すること。(幅員が狭く通行の支障となるため。)
 - ・横軸方向規制延長は、作業人員や1日当り施工量を考慮して決定すること。

吊り足場部分参考図



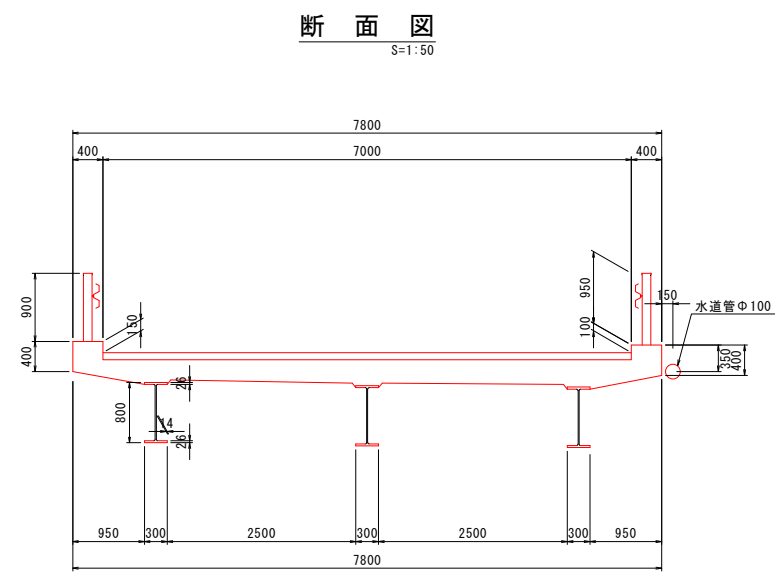
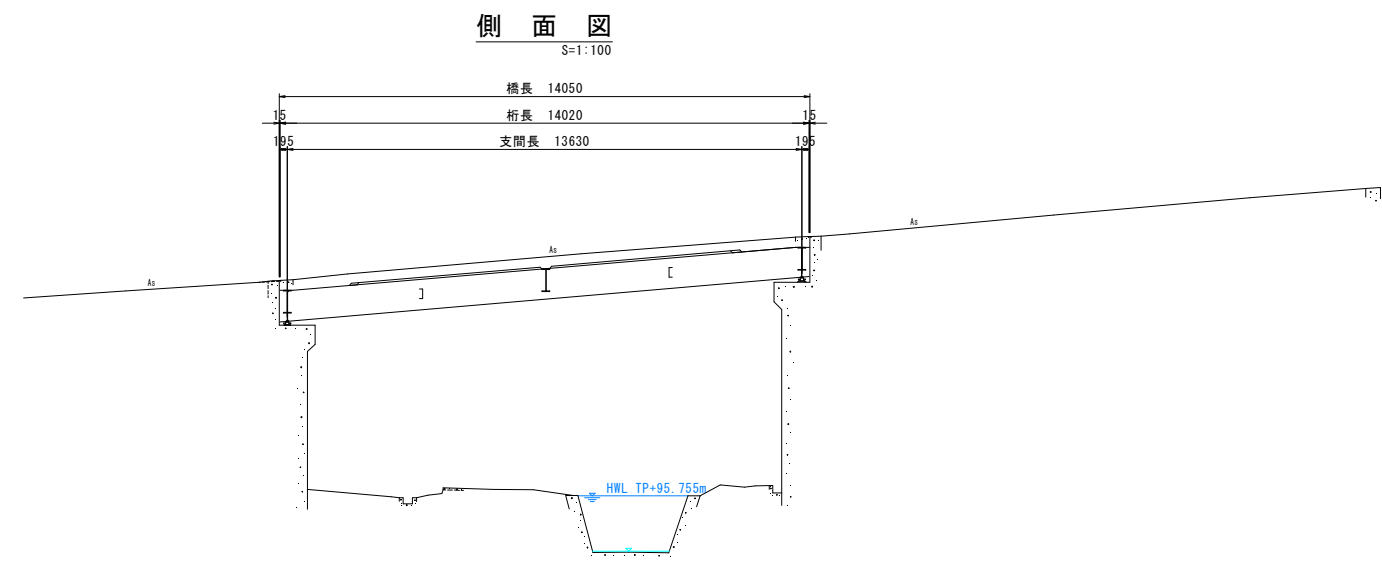
※本橋の塗装塗替工は、湿式塗膜剥離剤を使用することを考えている。
プラスト用養生シートならびに湿式塗膜剥離剤工用養生シートを使
用し、適切に飛散・拡散防止を行うこと。

注記
1. 施工数量については、現地再確認を行った上で、
監督職員の承諾を得て決定すること。

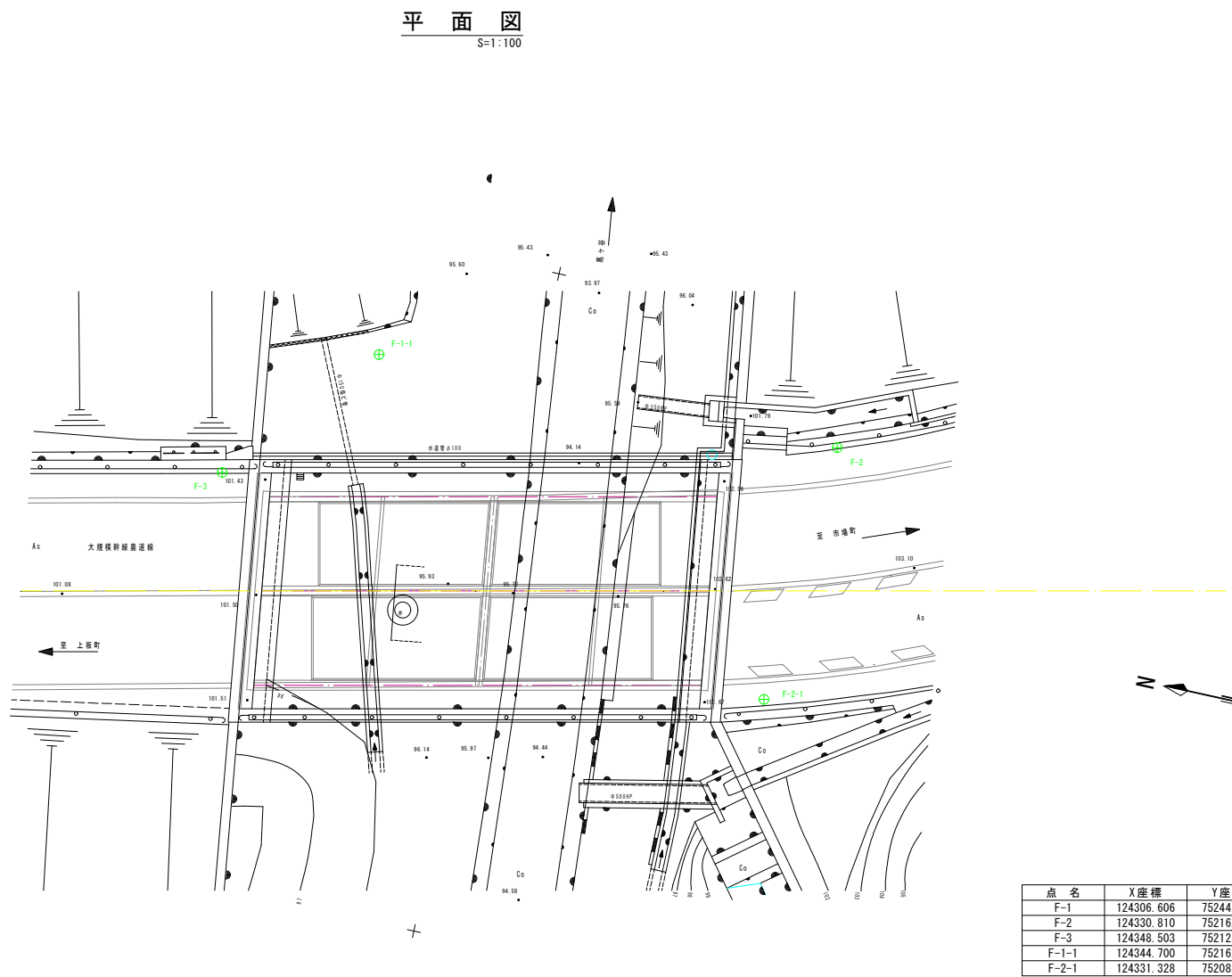
西ノ宮2号橋

工 事 名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図 面 名	補修足場工参考図		
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 12
会 社 名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		

既設橋梁一般図



TP=90.000



点 名	X座標	Y座標	標 高
F-1	124306.606	75244.806	105.992
F-2	124330.810	75216.741	102.788
F-3	124348.503	75212.072	101.323
F-1-1	124344.700	75216.503	95.869
F-2-1	124331.328	75208.967	102.792

橋梁諸元	
項目	内容
橋 梁 名	西ノ宮2号橋
路 線 名	一級市道 大規模幹線農道線
橋梁形式	上部工 単径間合成鉄桁橋
	下部工 逆T式橋台
	基礎工 不明
活 荷 重	不明
橋 長	14.050m
桁 長	14.020m
支 間 長	13.630m
幅員構成	7.800m (0.400m+7.000m+0.400m)
斜 角	θ=85° 00' 00"
舗 装	アスファルト舗装
竣 工 年	1973年 (昭和48年)
適用示方書	鋼道路橋設計示方書案 (昭和39年)
添 架 物	水道管φ100
交差物件	河川 (管理者: 阿波市) 馬ヶ谷 (管理者: 徳島県)

西ノ宮2号橋			
工 事 名	令和8年度 道路メンテナンス事業 西ノ宮2号橋補修工事		
路線名等	市道 大規模幹線農道線		
工事箇所	阿波市土成町浦池		
図 面 名	既設橋梁一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	12 / 12
会 社 名	株式会社 フジタ建設コンサルタント		
事業者名	徳島県阿波市		