# 阿 波 市 地 域 公 共 交 通 計 画
# （資料編）

令和５年２月

阿　波　市

# 目　次

第３章 阿波市における地域公共交通の現状 ..... 1

３.１ 地域公共交通の概要 ..... 1
３.２ 高速バス ..... 2
３.３ 路線バス ..... 6
３.４ デマンド型乗合交通 ..... 11
３.５ タクシーの運行状況 ..... 27
３.６ 介護タクシーの運行状況 ..... 28
３.７ 福祉車両 ..... 29
３.８ スクールバス ..... 30
３.９ 本市の公共交通への公的負担金 ..... 32

地域公共交通に関する住民アンケート調査 ..... 33

１．アンケート調査概要 ..... 33
２．アンケート集計結果 ..... 45

「あわめぐり」利用者アンケート調査 ..... 85

１．アンケート調査概要 ..... 85
２．アンケート集計結果 ..... 88

地域公共交通に関する高校生アンケート調査 ..... 92

１．アンケート調査概要 ..... 92
２．アンケート集計結果 ..... 99

# 第３章 阿波市における地域公共交通の現状

## ３.１ 地域公共交通の概要

本市内を運行している公共交通は次のとおりです。（令和４年 10 月１日現在）。

| 種　類 | 運 行 事 業 者 | 路 線 名 ・ 駅 名 等 |
|---|---|---|
| 高速バス | 四国交通<br>阪急バス | 大阪線<br>神戸線<br>〔市内停留所〕阿波、土成 |
| | ジェイアール四国バス<br>西日本ジェイアールバス | 高知エクスプレス号<br>松山エクスプレス号<br>京阪神ドリーム高知号<br>京阪神ドリーム松山号<br>〔市内停留所〕土成 |
| | 徳島バス<br>ジェイアール四国バス<br>伊予鉄バス | 松山線<br>〔市内停留所〕土成 |
| | とさでん交通<br>徳島バス<br>ジェイアール四国バス | 高知徳島エクスプレス<br>〔市内停留所〕土成 |
| デマンド型乗合交通<br>「あわめぐり」 | 土柱タクシー<br>八幡交通 | 阿波市全域 |
| タクシー | 土柱タクシー<br>阿波タクシー<br>八幡交通<br>市場交通 | 阿波市内 |
| 介護タクシー | ヘルパーステーション御所<br>他８事業者 | 阿波市内 |
| 福祉車両 | はくちょう号（共生会）<br>あさん号（社会福祉協議会） | 阿波市内 |
| スクールバス | シルバー人材センター | 大俣小学校 |

※令和４年 10 月１日から路線バスダイヤ再編及び改正に伴い、阿波市内の運行が廃止となった。

| 種　類 | 運 行 事 業 者 | 路 線 名 ・ 駅 名 等 |
|---|---|---|
| 路線バス | 徳島バス | 二条鴨島線 |

## 3.2 高速バス

本市における高速バスは、阿波高速バス停留所及び土成高速バス停留所が設置されています。関西方面（大阪、神戸、京都）及び四国内（高知、松山）への広域移動を担っております。

近年においては、新型コロナウイルス感染症の影響を受けて減便になっている場合もあります。

▼時刻表・運賃表（大阪線・神戸線）

### 大阪線

上り〈大阪ゆき〉

| 停留所名／運行会社 | 井川 四国交通本社前 | 阿波池田 バスターミナル | 三好 | 美馬 | 脇町 | 阿波 | 土成 | 上板 | 道の駅いたの | 板野 | 鳴門西 | ユニバーサル・スタジオ・ジャパン | 大阪梅田 阪急三番街 | 新大阪 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四国交通 | 5:35 | 6:00 | 6:10 | 6:26 | 6:38 | 6:42 | 6:57 | 7:04 | 7:15 | 7:17 | 7:21 | 9:25 | 10:00 | 10:10 |
| 四国交通 | 8:05 | 8:30 | 8:40 | 8:56 | 9:08 | 9:12 | 9:27 | 9:34 | 9:45 | 9:47 | 9:51 | ⇒ | 12:19 | 12:29 |
| 四国交通 | 10:05 | 10:30 | 10:40 | 10:56 | 11:08 | 11:12 | 11:27 | 11:34 | 11:45 | 11:47 | 11:51 | ⇒ | 14:19 | 14:29 |
| 阪急バス | 14:20 | 14:35 | 14:45 | 15:01 | 15:13 | 15:17 | 15:32 | 15:39 | 15:50 | 15:52 | 15:56 | ⇒ | 18:27 | 18:37 |
| 阪急バス | 17:20 | 17:35 | 17:45 | 18:01 | 18:13 | 18:17 | 18:32 | 18:39 | 18:50 | 18:52 | 18:56 | ⇒ | 21:27 | 21:37 |

※徳島県内での降車はできません。

下り〈阿波池田・井川ゆき〉

| 停留所名／運行会社 | 新大阪 | 大阪梅田 阪急三番街 | ユニバーサル・スタジオ・ジャパン | 鳴門西 | 板野 | 道の駅いたの | 上板 | 土成 | 阿波 | 脇町 | 美馬 | 三好 | 阿波池田 バスターミナル | 井川 四国交通本社前 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 阪急バス | | 7:40 | ⇒ | 10:06 | 10:10 | 10:12 | 10:23 | 10:30 | 10:45 | 10:49 | 11:01 | 11:17 | 11:27 | 11:32 |
| 阪急バス | | 10:00 | ⇒ | 12:26 | 12:30 | 12:32 | 12:43 | 12:50 | 13:05 | 13:09 | 13:21 | 13:37 | 13:47 | 13:52 |
| 四国交通 | 14:30 | 14:50 | ⇒ | 17:18 | 17:22 | 17:24 | 17:35 | 17:42 | 17:57 | 18:01 | 18:13 | 18:29 | 18:39 | 18:44 |
| 四国交通 | 17:10 | 17:30 | 18:05 | 20:09 | 20:13 | 20:15 | 20:26 | 20:33 | 20:48 | 20:52 | 21:04 | 21:20 | 21:30 | 21:35 |
| 四国交通 | 19:10 | 19:30 | 20:05 | 22:09 | 22:13 | 22:15 | 22:26 | 22:33 | 22:48 | 22:52 | 23:04 | 23:20 | 23:30 | 23:35 |

※徳島県内での乗車はできません。

### 神戸線

上り〈神戸ゆき〉

| 停留所名／運行会社 | 井川 四国交通本社前 | 阿波池田 バスターミナル | 三好 | 美馬 | 脇町 | 阿波 | 土成 | 上板 | 道の駅いたの | 板野 | 鳴門西 | 高速舞子 | 神戸三宮 神姫三宮 バスターミナル | 新神戸 ANAクラウンプラザホテル神戸 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四国交通 | 5:10 | 5:20 | 5:30 | 5:46 | 5:58 | 6:02 | 6:17 | 6:24 | 6:35 | 6:37 | 6:41 | 7:41 | 8:11 | 8:21 |
| 四国交通 | 8:00 | 8:10 | 8:20 | 8:36 | 8:48 | 8:52 | 9:07 | 9:14 | 9:25 | 9:27 | 9:31 | 10:31 | 11:01 | 11:11 |
| 四国交通 | 14:50 | 15:00 | 15:10 | 15:26 | 15:38 | 15:42 | 15:57 | 16:04 | 16:15 | 16:17 | 16:21 | 17:21 | 17:51 | 18:01 |

※徳島県内での降車はできません。

下り〈阿波池田・井川ゆき〉

| 停留所名／運行会社 | 新神戸 ANAクラウンプラザホテル神戸 | 神戸三宮 神姫三宮 バスターミナル | 高速舞子 | 鳴門西 | 板野 | 道の駅いたの | 上板 | 土成 | 阿波 | 脇町 | 美馬 | 三好 | 阿波池田 バスターミナル | 井川 四国交通本社前 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四国交通 | 9:35 | 10:00 | 10:30 | 11:30 | 11:34 | 11:36 | 11:47 | 11:54 | 12:09 | 12:13 | 12:25 | 12:41 | 12:51 | 12:56 |
| 四国交通 | 16:30 | 16:55 | 17:25 | 18:25 | 18:29 | 18:31 | 18:42 | 18:49 | 19:04 | 19:08 | 19:20 | 19:36 | 19:46 | 19:51 |
| 四国交通 | 19:20 | 19:45 | 20:15 | 21:15 | 21:19 | 21:21 | 21:32 | 21:39 | 21:54 | 21:58 | 22:10 | 22:26 | 22:36 | 22:41 |

※徳島県内での乗車はできません。

### 運賃表

| | 井川 阿波池田 | 三好 | 美馬 | 脇町 | 阿波 | 土成 | 上板 | 道の駅いたの 板野 | 鳴門西 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大阪 ユニバーサル・スタジオ・ジャパン 大阪梅田 新大阪 | 4,750円 (4,300円) 3,800円 | 4,650円 (4,200円) 3,720円 | 4,350円 (3,900円) 3,480円 | 4,200円 (3,800円) 3,360円 | 4,150円 (3,750円) 3,320円 | 3,900円 (3,500円) 3,120円 | 3,750円 (3,400円) 3,000円 | 3,400円 (3,050円) 2,720円 | 3,350円 (3,000円) 2,680円 |
| 神戸三宮 新神戸 | 4,300円 (3,850円) 3,440円 | 4,200円 (3,800円) 3,360円 | 3,950円 (3,550円) 3,160円 | 3,750円 (3,400円) 3,000円 | 3,700円 (3,350円) 2,960円 | 3,500円 (3,150円) 2,800円 | 3,350円 (3,000円) 2,680円 | 3,000円 (2,700円) 2,400円 | 2,950円 (2,650円) 2,360円 |
| 高速舞子 | 3,950円 (3,550円) 3,160円 | 3,800円 (3,400円) 3,040円 | 3,600円 (3,250円) 2,880円 | 3,400円 (3,050円) 2,720円 | 3,350円 (3,000円) 2,680円 | 3,150円 (2,850円) 2,520円 | 3,000円 (2,700円) 2,400円 | 2,600円 (2,350円) 2,080円 | 2,550円 (2,300円) 2,040円 |

- 上段…大人片道
  中段…大人往復時の片道運賃
  下段…学生割引（乗車券購入時乗車時に学生証をご提示下さい）
- 往復割引は往路を含め10日以内有効
- 小児・身体障害者は半額（10円未満は切り上げ）

※出典：四国交通（令和３年４月１日改正）

## ▼時刻表（高知・松山エクスプレス号・京阪神ドリーム高知・松山号）

上り（高知→神戸・大阪・京都）

| 停留所 | 高知エクスプレス号 | | | | | | | | | | | | 京阪神ドリーム高知号 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ジェイアール四国バス | | | | | 西日本ジェイアールバス | | | ジェイアール四国バス | 西日本ジェイアールバス | | | ジェイアール四国バス | 西日本ジェイアールバス |
| 須崎駅 | - | - | - | 6:25 | - | - | - | 10:13 | - | - | 16:03 | - | 21:20 | - |
| 高岡高校通 | - | - | - | 6:49 | - | - | - | 10:37 | - | - | 16:27 | - | 21:44 | - |
| いのインターロ | - | - | - | 7:02 | - | - | - | 10:49 | - | - | 16:39 | - | 21:57 | - |
| 高知大学北口 | - | - | - | 7:06 | - | - | - | 10:53 | - | - | 16:43 | - | 22:01 | - |
| 高知旭町三丁目 | - | - | - | 7:09 | - | - | - | 10:56 | - | - | 16:46 | - | 22:04 | - |
| 高知駅BT | 5:40 | 6:30 | 7:30 | 7:40 | 8:50 | 9:30 | 10:40 | 11:20 | 13:50 | 15:40 | 17:10 | 18:10 | 22:30 | 23:10 |
| はりまや橋 | 5:45 | 6:35 | 7:35 | 7:45 | 8:55 | 9:35 | 10:45 | 11:25 | 13:55 | 15:45 | 17:15 | 18:15 | 22:35 | 23:15 |
| 高知中央インター | 6:01 | 6:51 | 7:51 | 8:06 | 9:11 | 9:51 | 11:01 | 11:41 | 14:11 | 16:01 | 17:36 | 18:31 | 22:56 | 23:31 |
| 三好BS | ↓ | ↓ | 9:11 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 脇町BS | ↓ | ↓ | 9:35 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 土成BS | ↓ | ↓ | 9:53 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 道の駅いたの | ↓ | ↓ | 10:11 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 高速舞子 | 9:38 | 10:21 | ↓ | 11:46 | 12:41 | 13:26 | 14:36 | 15:41 | 17:41 | 19:36 | 21:21 | 22:06 | ↓ | ↓ |
| 三宮BT | 10:05 | 10:48 | ‖ | 12:13 | 13:08 | 13:53 | 15:03 | 16:08 | 18:08 | 20:03 | 21:48 | 22:33 | 5:00 | 5:30 |
| JRなんば駅（湊町BT） | 10:55 | 11:38 | ‖ | 13:03 | 13:58 | 14:43 | 15:53 | ‖ | 18:58 | 20:53 | 22:38 | 23:23 | 5:50 | 6:20 |
| JR大阪駅 | 11:15 | 11:58 | ‖ | 13:23 | 14:18 | 15:03 | 16:13 | ‖ | 19:18 | 21:13 | 22:58 | 23:43 | 6:10 | 6:40 |
| ユニバーサル・スタジオ・ジャパン | - | - | ‖ | - | - | - | - | ‖ | - | - | - | - | - | 7:15 |
| 京都駅中央口 | - | - | 12:55 | - | - | - | - | 17:38 | - | - | - | - | 7:20 | - |

下り（神戸・大阪・京都→高知）

| 停留所 | 高知エクスプレス号 | | | | | | | | | | | | 京阪神ドリーム高知号 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 西日本ジェイアールバス | | | ジェイアール四国バス | | 西日本ジェイアールバス | ジェイアール四国バス | | 西日本ジェイアールバス | ジェイアール四国バス | 西日本ジェイアールバス | ジェイアール四国バス | | 西日本ジェイアールバス |
| 京都駅中央口 | - | - | - | - | 9:50 | - | - | - | - | - | - | 18:10 | - | 21:20 |
| JR大阪駅 | 6:30 | 7:50 | 8:50 | 9:50 | ‖ | 11:10 | 13:10 | 14:40 | 16:10 | 17:20 | 18:05 | ‖ | 22:00 | 22:40 |
| JRなんば駅（湊町BT） | 6:45 | 8:05 | 9:05 | 10:05 | ‖ | 11:25 | 13:25 | 14:55 | 16:25 | 17:35 | 18:20 | ‖ | 22:15 | 22:55 |
| ユニバーサル・スタジオ・ジャパン | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ‖ | 22:40 | ‖ |
| 三宮BT | 7:34 | 8:54 | 9:54 | 10:54 | 11:10 | 12:14 | 14:14 | 15:44 | 17:14 | 18:24 | 19:10 | ‖ | 23:22 | 23:44 |
| 高速舞子 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 12:45 | 14:45 | 16:15 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 道の駅いたの | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13:00 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 20:51 | ↓ | ↓ |
| 土成BS | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13:20 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 21:09 | ↓ | ↓ |
| 脇町BS | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13:38 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 21:26 | ↓ | ↓ |
| 三好BS | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 14:02 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 21:50 | ↓ | ↓ |
| 高知中央インター | 11:36 | 12:56 | 13:56 | 14:52 | 15:22 | 16:18 | 18:13 | 19:43 | 21:16 | 22:22 | 23:12 | 23:10 | 5:12 | 5:49 |
| 高知駅BT | 11:46 | 13:06 | 14:06 | 15:02 | 15:32 | 16:28 | 18:23 | 19:53 | 21:26 | 22:32 | 23:22 | 23:20 | 5:22 | 6:04 |
| はりまや橋 | 11:56 | 13:21 | 14:16 | 15:12 | 15:42 | 16:38 | 18:33 | 20:03 | 21:36 | 22:42 | 23:32 | 23:30 | 5:32 | 6:19 |
| 高知旭町三丁目 | - | 13:33 | - | - | - | - | 18:50 | 20:20 | - | - | - | - | - | 6:31 |
| 高知大学北口 | - | 13:36 | - | - | - | - | 18:53 | 20:23 | - | - | - | - | - | 6:34 |
| いのインターロ | - | 13:40 | - | - | - | - | 18:57 | 20:27 | - | - | - | - | - | 6:38 |
| 高岡高校通 | - | 13:52 | - | - | - | - | 19:10 | 20:40 | - | - | - | - | - | 6:50 |
| 須崎駅 | - | 14:16 | - | - | - | - | 19:36 | 21:06 | - | - | - | - | - | 7:14 |

上り（松山→神戸・大阪・京都）

| 停留所 | 松山エクスプレス号 | | | | | | | | | 京阪神ドリーム松山号 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ジェイアール四国バス | 西日本ジェイアールバス | | ジェイアール四国バス | 西日本ジェイアールバス | ジェイアール四国バス | | 西日本ジェイアールバス | | ジェイアール四国バス | |
| JR松山支店 | 5:33 | 6:33 | 7:43 | 9:13 | 10:33 | 12:43 | 14:03 | 15:13 | 17:13 | 22:38 | 23:03 |
| JR松山駅 | 5:50 | 6:50 | 8:00 | 9:30 | 10:50 | 13:00 | 14:20 | 15:30 | 17:30 | 22:55 | 23:20 |
| 大街道 | 5:58 | 6:58 | 8:08 | 9:38 | 10:58 | 13:08 | 14:28 | 15:38 | 17:38 | 23:03 | 23:28 |
| 天山橋 | 6:11 | 7:11 | 8:21 | 9:51 | 11:11 | 13:21 | 14:41 | 15:51 | 17:51 | 23:16 | 23:41 |
| 松山インターロ | 6:15 | 7:15 | 8:25 | 9:55 | 11:15 | 13:25 | 14:45 | 15:55 | 17:55 | 23:20 | 23:45 |
| 川内インター | 6:25 | 7:27 | 8:37 | 10:05 | 11:27 | 13:35 | 14:55 | 16:07 | 18:07 | 23:30 | 23:55 |
| 三島川之江インター | 7:15 | 8:19 | 9:29 | 10:55 | 12:19 | 14:25 | 15:45 | 16:59 | 18:59 | ↓ | ↓ |
| 三好BS | 7:54 | ↓ | 10:08 | ↓ | 12:58 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 脇町BS | 8:18 | ↓ | 10:32 | ↓ | 13:22 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 土成BS | 8:36 | ↓ | 10:49 | ↓ | 13:39 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 道の駅いたの | 8:54 | ↓ | 11:05 | ↓ | 13:55 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 高速舞子 | 10:10 | 11:07 | 12:22 | 13:40 | 15:12 | 17:19 | 18:37 | 19:47 | 21:47 | ↓ | ↓ |
| 三宮バスターミナル | 10:34 | 11:34 | 12:49 | 14:04 | 15:39 | 17:43 | 19:01 | 20:14 | 22:14 | 5:10 | 5:45 |
| JRなんば駅（湊町BT） | 11:24 | 12:24 | 13:39 | 14:54 | 16:29 | 18:33 | 19:51 | 21:04 | 23:04 | 6:00 | 6:35 |
| JR大阪駅 | 11:44 | 12:44 | 13:59 | 15:14 | 16:49 | 18:53 | 20:11 | 21:24 | 23:24 | 6:20 | 6:55 |
| ユニバーサル・スタジオ・ジャパン | 12:19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7:30 |
| 京都駅中央口 | - | - | - | 16:30 | - | - | - | - | - | 7:30 | - |

下り（神戸・大阪・京都→松山）

| 停留所 | 松山エクスプレス号 | | | | | | | | | 京阪神ドリーム松山号 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 西日本ジェイアールバス | | ジェイアール四国バス | | 西日本ジェイアールバス | ジェイアール四国バス | 西日本ジェイアールバス | ジェイアール四国バス | 西日本ジェイアールバス | ジェイアール四国バス | |
| 京都駅中央口 | - | - | - | - | - | 12:50 | - | - | - | - | 21:30 |
| ユニバーサル・スタジオ・ジャパン | - | - | - | - | - | - | - | 15:40 | - | 21:25 | - |
| JR大阪駅 | 6:30 | 8:00 | 10:10 | 11:40 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:25 | 17:55 | 22:10 | 22:50 |
| JRなんば駅（湊町BT） | 6:45 | 8:15 | 10:25 | 11:55 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:40 | 18:10 | 22:25 | 23:05 |
| 三宮バスターミナル | 7:35 | 9:05 | 11:14 | 12:44 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 17:29 | 18:59 | 23:15 | 23:54 |
| 高速舞子 | ↓ | ↓ | 11:45 | 13:15 | 14:55 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 道の駅いたの | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 16:12 | ↓ | ↓ | 19:13 | 20:45 | ↓ | ↓ |
| 土成BS | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 16:28 | ↓ | ↓ | 19:33 | 21:01 | ↓ | ↓ |
| 脇町BS | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 16:45 | ↓ | ↓ | 19:51 | 21:18 | ↓ | ↓ |
| 三好BS | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 17:09 | ↓ | ↓ | 20:15 | 21:42 | ↓ | ↓ |
| 三島川之江インター | 10:51 | 12:21 | 14:28 | 15:58 | 17:47 | 18:33 | 19:40 | 20:52 | 22:20 | ↓ | ↓ |
| 川内インター | 11:44 | 13:14 | 15:17 | 16:47 | 18:40 | 19:22 | 20:33 | 21:42 | 23:13 | 4:50 | 5:05 |
| 松山インターロ | 11:56 | 13:26 | 15:27 | 16:57 | 18:52 | 19:32 | 20:45 | 21:52 | 23:25 | 5:00 | 5:15 |
| 天山橋 | 12:00 | 13:30 | 15:31 | 17:01 | 18:56 | 19:36 | 20:49 | 21:56 | 23:29 | 5:04 | 5:19 |
| 大街道 | 12:13 | 13:43 | 15:44 | 17:14 | 19:09 | 19:49 | 21:02 | 22:09 | 23:42 | 5:17 | 5:32 |
| JR松山駅 | 12:21 | 13:51 | 15:52 | 17:22 | 19:17 | 19:57 | 21:10 | 22:17 | 23:50 | 5:25 | 5:40 |
| JR松山支店 | : | 14:03 | : | 17:34 | 19:29 | 20:09 | 21:22 | 22:29 | 0:02 | 5:37 | 5:52 |

※出典：ジェイアール四国バス、西日本ジェイアールバス

※高知エクスプレス号：令和４年４月１日改正、松山エクスプレス号：令和３年８月１日改正

▼運賃表（高知・松山エクスプレス号・京阪神ドリーム高知・松山号）【土成】

| | 高速舞子 | | 三宮BT | | JRなんば駅（湊町BT）・JR大阪駅・USJ | | 京都駅中央口 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 種類 | 大人 | 学割 | 大人 | 学割 | 大人 | 学割 | 大人 | 学割 |
| 片道 | 3,150円 | 2,520円 | 3,500円 | 2,800円 | 3,900円 | 3,120円 | 4,200円 | 3,360円 |
| 往復 | 5,700円 | － | 6,300円 | － | 7,000円 | － | 7,600円 | － |
| 回数券 | 11,400円 | － | 12,600円 | － | 14,000円 | － | 15,200円 | － |

※出典：ジェイアール四国バス、西日本ジェイアールバス
※高知エクスプレス号：令和４年４月１日改正、松山エクスプレス号：令和３年８月１日改正

▼時刻表（松山線）

■ 松山発→徳島行き（上り）

| | 便番号 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運行会社 | JR四 | 伊予鉄 | 伊予鉄 | JR四 | 徳島 | 徳島 |
| ○ | JR松山駅 | 8:10 | 9:40 | 12:30 | 15:40 | 17:40 | 18:50 |
| ○ | 松山市駅 | 8:18 | 9:48 | 12:38 | 15:48 | 17:48 | 18:58 |
| ○ | 大街道 | 8:26 | 9:56 | 12:46 | 15:56 | 17:56 | 19:06 |
| ○ | 松山ＩＣ口 | 8:46 | 10:16 | 13:06 | 16:16 | 18:16 | 19:26 |
| ○ | 川内ＩＣ | 8:56 | 10:26 | 13:16 | 16:26 | 18:26 | 19:36 |
| ◎ | 三島川之江ＩＣ | 9:45 | 11:15 | 14:05 | 17:15 | 19:15 | 20:25 |
| ● | 三好ＢＳ | 10:14 | 11:44 | 14:34 | 17:44 | 19:44 | 20:54 |
| ● | 脇町ＢＳ | 10:50 | 12:20 | 15:10 | 18:20 | 20:20 | 21:30 |
| ● | 土成ＢＳ | 11:08 | 12:38 | 15:28 | 18:38 | 20:38 | 21:48 |
| ● | 鈴江 | 11:32 | 13:02 | 15:52 | 19:02 | 21:02 | 22:12 |
| ● | 徳島大学前 | 11:35 | 13:05 | 15:55 | 19:05 | 21:05 | 22:15 |
| ● | 徳島駅前 | 11:38 | 13:08 | 15:58 | 19:08 | 21:08 | 22:18 |

○は乗車専用停留所、◎は乗降可能停留所、●は降車専用停留所となります。

■ 徳島発→松山行き（下り）

| | 便番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運行会社 | JR四 | 徳島 | 徳島 | JR四 | 伊予鉄 | 伊予鉄 |
| ○ | 徳島駅前 | 8:00 | 9:40 | 12:30 | 15:40 | 17:30 | 19:00 |
| ○ | 徳島大学前 | 8:03 | 9:43 | 12:33 | 15:43 | 17:33 | 19:03 |
| ○ | 鈴江 | 8:06 | 9:46 | 12:36 | 15:46 | 17:36 | 19:06 |
| ○ | 土成ＢＳ | 8:30 | 10:10 | 13:00 | 16:10 | 18:00 | 19:30 |
| ○ | 脇町ＢＳ | 8:48 | 10:28 | 13:18 | 16:28 | 18:18 | 19:48 |
| ○ | 三好ＢＳ | 9:24 | 11:04 | 13:54 | 17:04 | 18:54 | 20:24 |
| ◎ | 三島川之江ＩＣ | 9:53 | 11:33 | 14:23 | 17:33 | 19:23 | 20:53 |
| ● | 川内ＩＣ | 10:42 | 12:22 | 15:12 | 18:22 | 20:12 | 21:42 |
| ● | 松山ＩＣ口 | 10:52 | 12:32 | 15:22 | 18:32 | 20:22 | 21:52 |
| ● | 大街道 | 11:12 | 12:52 | 15:42 | 18:52 | 20:42 | 22:12 |
| ● | 松山市駅 | 11:20 | 13:00 | 15:50 | 19:00 | 20:50 | 22:20 |
| ● | JR松山駅 | 11:28 | 13:08 | 15:58 | 19:08 | 20:58 | 22:28 |

※出典：徳島バス（令和４年８月１日改正）

▼運賃表（松山線）【土成】

| | 三島川之江IC | | 川内IC | | 大街道・松山市駅<br>JR松山駅・松山IC口 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 種類 | 大人 | 学割 | 大人 | 学割 | 大人 | 学割 |
| 片道 | 2,000円 | 1,700円 | 3,500円 | 2,980円 | 3,500円 | 2,980円 |
| 往復 | 3,600円 | － | 6,300円 | － | 6,300円 | － |

※出典：徳島バス（令和４年８月１日改正）

▼時刻表（高知徳島エクスプレス）

上り（高知→徳島）

| 停留所 | とさでん交通 | | 徳島バス | ジェイアール四国バス |
|---|---|---|---|---|
| 高知駅バスターミナル | 8:00 | 10:00 | 16:00 | 17:30 |
| はりまや橋 | 8:05 | 10:05 | 16:05 | 17:35 |
| 一宮バスターミナル | 8:16 | 10:16 | 16:16 | 17:46 |
| 三好BS | 9:26 | 11:26 | 17:26 | 18:56 |
| 脇町BS | 10:02 | 12:02 | 18:02 | 19:32 |
| 土成BS | 10:20 | 12:20 | 18:20 | 19:50 |
| 鈴江 | 10:44 | 12:44 | 18:44 | 20:14 |
| 徳島大学前 | 10:47 | 12:47 | 18:47 | 20:17 |
| 徳島駅 | 10:50 | 12:50 | 18:50 | 20:20 |

下り（徳島→高知）

| 停留所 | 徳島バス | ジェイアール四国バス | とさでん交通 | |
|---|---|---|---|---|
| 徳島駅 | 7:45 | 9:45 | 15:45 | 17:45 |
| 徳島大学前 | 7:48 | 9:48 | 15:48 | 17:48 |
| 鈴江 | 7:51 | 9:51 | 15:51 | 17:51 |
| 土成BS | 8:15 | 10:15 | 16:15 | 18:15 |
| 脇町BS | 8:33 | 10:33 | 16:33 | 18:33 |
| 三好BS | 9:09 | 11:09 | 17:09 | 19:09 |
| 一宮バスターミナル | 10:19 | 12:19 | 18:19 | 20:19 |
| 高知駅バスターミナル | 10:28 | 12:28 | 18:28 | 20:28 |
| はりまや橋 | 10:35 | 12:35 | 18:35 | 20:35 |

※出典：（令和４年８月１日現在）

▼運賃表（高知徳島エクスプレス）【土成】

| | 高知駅バスターミナル<br>はりまや橋<br>一宮バスターミナル | |
|---|---|---|
| 種類 | 大人 | 学割 |
| 片道 | 3,000円 | 2,550円 |
| 往復 | 5,400円 | － |

※出典：（令和４年８月１日現在）

# ３.３ 路線バス

## １　路線バスの概要

路線バスは、徳島バスが徳島市内と阿波市内・鴨島駅前を連絡する二条鴨島線１系統が運行されていました。しかし、令和４年 10 月１日から路線バスダイヤ再編及び改正に伴い、阿波市内の運行が廃止となっております。

## ２　路線バスの運行状況

### １）運行本数・運賃

▼路線バスの運行本数と運賃（令和２年 10 月１日現在）

| 路線名 | 運行本数（１日あたり） | | 運賃 | |
|---|---|---|---|---|
| | 平日 | 土・日・祝日 | 最大金額 | 最小金額 |
| 二条鴨島線 | ６便<br>（12 便） | ４便<br>（８便） | 一条東-鴨島駅<br>400 円 | （１区間）<br>120 円 |

出典：徳島バス（令和２年 10 月１日改正）
※「運行本数」の数値は、以下の値を示す。
上段　：片道の便数
（下段）：上下合計の便数

▼二条鴨島線の主要バス停区間の運賃表（令和２年 10 月１日現在）

| | 知恵島校前 | 中央橋北 | 二条中 | 阿波高前 | 小笠 | 一条大西 | 一条東 | 瀬部 | 松島橋 | 西分 | 東光小学校前 | 椎の本 | 下庄西 | 西中富 | 直道南 | 本村 | 藍住役場前 | ゆめタウン徳島 | 丸池 | 貞方 | 中原 | 古川北 | 四国大学前 | 吉野本町六丁目 | 八幡社前 | 徳島 | 粁程 | 均一乗継運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 八幡社前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 1.4 | |
| 吉野本町六丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 210 | 2.2 | |
| 四国大学前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 | 210 | 220 | 3.9 | 320 |
| 古川北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 160 | 210 | 260 | 4.8 | 360 |
| 中原 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 150 | 210 | 240 | 300 | 5.8 | 400 |
| 貞方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 170 | 210 | 260 | 300 | 330 | 7.5 | 430 |
| 丸池 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 190 | 230 | 280 | 320 | 350 | 370 | 8.6 | 450 |
| ゆめタウン徳島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 200 | 250 | 300 | 330 | 370 | 370 | 370 | 11.0 | 450 |
| 藍住役場前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 120 | 200 | 250 | 300 | 330 | 370 | 370 | 370 | 13.5 | 450 |
| 本村 | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 240 | 240 | 330 | 380 | 400 | 420 | 450 | 450 | 450 | 15.7 | 540 |
| 直道南 | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 180 | 240 | 240 | 330 | 380 | 400 | 420 | 450 | 450 | 450 | 17.1 | 540 |
| 西中富 | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 170 | 230 | 280 | 280 | 360 | 410 | 430 | 450 | 480 | 480 | 480 | 18.2 | 580 |
| 下庄西 | | | | | | | | | | | | | | 120 | 170 | 230 | 300 | 340 | 340 | 420 | 470 | 490 | 510 | 520 | 520 | 520 | 19.4 | 620 |
| 椎の本 | | | | | | | | | | | | | 120 | 170 | 220 | 280 | 310 | 350 | 350 | 430 | 480 | 500 | 520 | 560 | 560 | 600 | 20.8 | 700 |
| 東光小学校前 | | | | | | | | | | | | 120 | 160 | 220 | 260 | 320 | 350 | 390 | 390 | 470 | 520 | 540 | 560 | 600 | 600 | 600 | 21.5 | 700 |
| 西分 | | | | | | | | | | | 120 | 140 | 200 | 250 | 300 | 350 | 390 | 430 | 430 | 510 | 560 | 580 | 600 | 600 | 600 | 660 | 22.1 | 760 |
| 松島橋 | | | | | | | | | | 120 | 170 | 220 | 280 | 320 | 360 | 410 | 440 | 480 | 480 | 530 | 580 | 610 | 640 | 660 | 660 | 660 | 24.1 | 760 |
| 瀬部 | | | | | | | | | 120 | 120 | 170 | 220 | 280 | 320 | 360 | 410 | 440 | 480 | 480 | 530 | 580 | 610 | 640 | 660 | 660 | 680 | 25.2 | 780 |
| 一条東 | | | | | | | | 120 | 170 | 170 | 220 | 280 | 330 | 370 | 410 | 460 | 490 | 530 | 530 | 570 | 620 | 650 | 680 | 680 | 680 | 680 | 26.6 | 780 |
| 一条大西 | | | | | | | 120 | 190 | 220 | 220 | 280 | 330 | 380 | 420 | 460 | 510 | 540 | 580 | 580 | 620 | 660 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 28.0 | 780 |
| 小笠 | | | | | | 120 | 190 | 240 | 260 | 260 | 320 | 370 | 420 | 460 | 500 | 550 | 580 | 620 | 620 | 660 | 660 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 29.2 | 780 |
| 阿波高前 | | | | | 120 | 180 | 240 | 300 | 310 | 310 | 360 | 410 | 460 | 500 | 540 | 590 | 620 | 660 | 660 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 30.5 | 780 |
| 二条中 | | | | 120 | 160 | 210 | 280 | 330 | 360 | 360 | 410 | 460 | 480 | 520 | 560 | 610 | 640 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 31.2 | 780 |
| 中央橋北 | | | 120 | 120 | 190 | 240 | 300 | 350 | 360 | 360 | 410 | 460 | 480 | 520 | 560 | 610 | 640 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 31.9 | 780 |
| 知恵島校前 | | 120 | 160 | 190 | 250 | 300 | 350 | 410 | 450 | 450 | 460 | 460 | 480 | 520 | 560 | 610 | 640 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 33.3 | 780 |
| 鴨島駅 | 120 | 200 | 230 | 250 | 320 | 360 | 400 | 450 | 450 | 450 | 460 | 460 | 480 | 520 | 560 | 610 | 640 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 35.1 | 780 |

○鴨島駅前　鴨島駅前通　上下島　中西　鴨島公園　○知恵島校前　○中央橋北　○二条中　二条　○阿波高前　柿原　○小笠　西条　○一条大西　一条西　一条神社前　一条学校前　○一条東　井ノ内　瀬部西　○瀬部　○松島橋　七条南　北高瀬　○西分　東光小学校前　椎の本　北中久保　○下庄西　下庄　○西中富　○直道南　敷地　敷地橋　○本村　春日　矢上　藍住町バラ園前　○藍住役場前　藤ノ木団地　池の渕　○ゆめタウン徳島　新居須　○丸池　○貞方　生光学園前　○中原　高良神社前　○古川北　四国大学北　○四国大学前　○吉野本町六丁目　吉野本町五丁目　○八幡社前　吉野本町二丁目　市体育館前　徳島駅西　元町　○徳島

出典：徳島バス（令和２年 10 月１日改正）

２）運行ダイヤ

平日では１～３時間間隔で６便が運行されており、一定の利便性が確保されています。しかし、土日祝日の運行本数は４便に過ぎず、また最終便の出発時刻において、平日は 17 時 37 分（鴨島駅前発）、土日祝日は 14 時７分（鴨島駅前発）となり、おおむね 18 時以降の移動には対応できていない状況にあります。

▼二条鴨島線の主要バス停の運行ダイヤ（令和２年 10 月１日現在）

平日

| 徳島駅前 | 四国大学前 | 生光学園前 | ゆめタウン | 藍住役場前 | 矢上 | 直道南 | 下庄 | 瀬部 | 一条西 | 二条中 | 鴨島駅前 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7:20 | 7:34 | 7:38 | 7:50 | 7:55 | 7:58 | 8:03 | 8:05 | 8:16 | 8:20 | 8:26 | 8:37 |
| 9:15 | 9:29 | 9:33 | 9:45 | 9:50 | 9:53 | 9:58 | 10:00 | 10:11 | 10:15 | 10:21 | 10:32 |
| 12:15 | 12:29 | 12:33 | 12:45 | 12:50 | 12:53 | 12:58 | 13:00 | 13:11 | 13:15 | 13:21 | 13:32 |
| 15:15 | 15:29 | 15:33 | 15:45 | 15:50 | 15:53 | 15:58 | 16:00 | 16:11 | 16:15 | 16:21 | 16:32 |
| 16:45 | 16:59 | 17:03 | 17:15 | 17:20 | 17:23 | 17:28 | 17:30 | 17:41 | 17:45 | 17:51 | 18:02 |
| 18:45 | 18:59 | 19:03 | 19:15 | 19:20 | 19:23 | 19:28 | 19:30 | 19:41 | 19:45 | 19:50 | 20:00 |

| 鴨島駅前 | 二条中 | 一条西 | 瀬部 | 下庄 | 直道南 | 矢上 | 藍住役場前 | ゆめタウン | 生光学園前 | 四国大学前 | 徳島駅前 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6:29 | 6:38 | 6:42 | 6:47 | 6:57 | 7:00 | 7:05 | 7:08 | 7:15 | 7:24 | 7:30 | 7:44 |
| 7:27 | 7:36 | 7:41 | 7:47 | 7:57 | 8:00 | 8:05 | 8:08 | 8:15 | 8:24 | 8:30 | 8:44 |
| 9:07 | 9:16 | 9:21 | 9:27 | 9:37 | 9:40 | 9:45 | 9:48 | 9:55 | 10:04 | 10:10 | 10:24 |
| 12:07 | 12:16 | 12:21 | 12:27 | 12:37 | 12:40 | 12:45 | 12:48 | 12:55 | 13:04 | 13:10 | 13:24 |
| 15:37 | 15:46 | 15:51 | 15:57 | 16:07 | 16:10 | 16:15 | 16:18 | 16:25 | 16:34 | 16:40 | 16:54 |
| 17:37 | 17:46 | 17:51 | 17:57 | 18:07 | 18:10 | 18:15 | 18:18 | 18:25 | 18:34 | 18:40 | 18:54 |

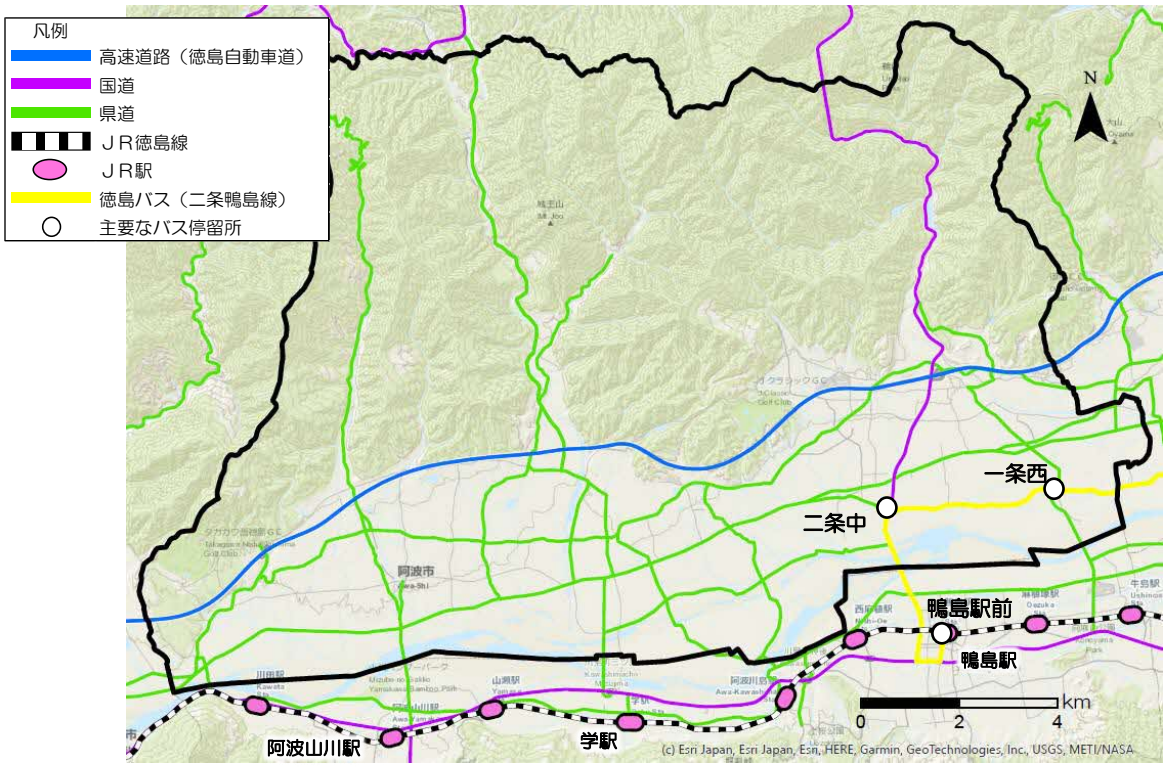
土日祝日

| 徳島駅前 | 四国大学前 | 生光学園前 | ゆめタウン | 藍住役場前 | 矢上 | 直道南 | 下庄 | 瀬部 | 一条西 | 二条中 | 鴨島駅前 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8:15 | 8:27 | 8:31 | 8:43 | 8:48 | 8:51 | 8:56 | 8:58 | 9:09 | 9:13 | 9:19 | 9:30 |
| 12:15 | 12:29 | 12:33 | 12:45 | 12:50 | 12:53 | 12:58 | 13:00 | 13:11 | 13:15 | 13:21 | 13:32 |
| 16:15 | 16:29 | 16:33 | 16:45 | 16:50 | 16:53 | 16:58 | 17:00 | 17:11 | 17:15 | 17:21 | 17:32 |
| 18:15 | 18:29 | 18:33 | 18:45 | 18:50 | 18:53 | 18:58 | 19:00 | 19:11 | 19:15 | 19:21 | 19:32 |

| 鴨島駅前 | 二条中 | 一条西 | 瀬部 | 下庄 | 直道南 | 矢上 | 藍住役場前 | ゆめタウン | 生光学園前 | 四国大学前 | 徳島駅前 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7:29 | 7:38 | 7:42 | 7:47 | 7:57 | 8:00 | 8:05 | 8:08 | 8:15 | 8:23 | 8:29 | 8:41 |
| 8:29 | 8:38 | 8:42 | 8:47 | 8:57 | 9:00 | 9:05 | 9:08 | 9:15 | 9:24 | 9:30 | 9:44 |
| 12:07 | 12:16 | 12:21 | 12:27 | 12:37 | 12:40 | 12:45 | 12:48 | 12:55 | 13:04 | 13:10 | 13:24 |
| 14:07 | 14:16 | 14:21 | 14:27 | 14:37 | 14:40 | 14:45 | 14:48 | 14:55 | 15:04 | 15:10 | 15:24 |

出典：徳島バス（令和２年 10 月１日改正）

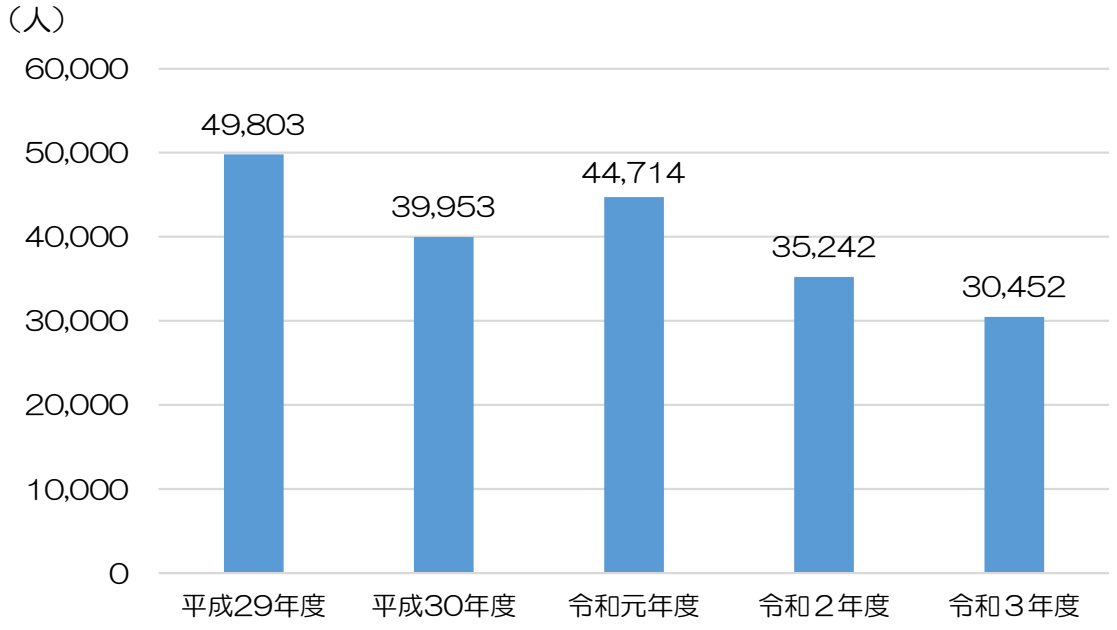
▼路線バス図



## ３　路線バスの利用者数の推移

二条鴨島線の利用者数（輸送人員）は、令和２年度に減少傾向に転じています。

▼利用者数の推移

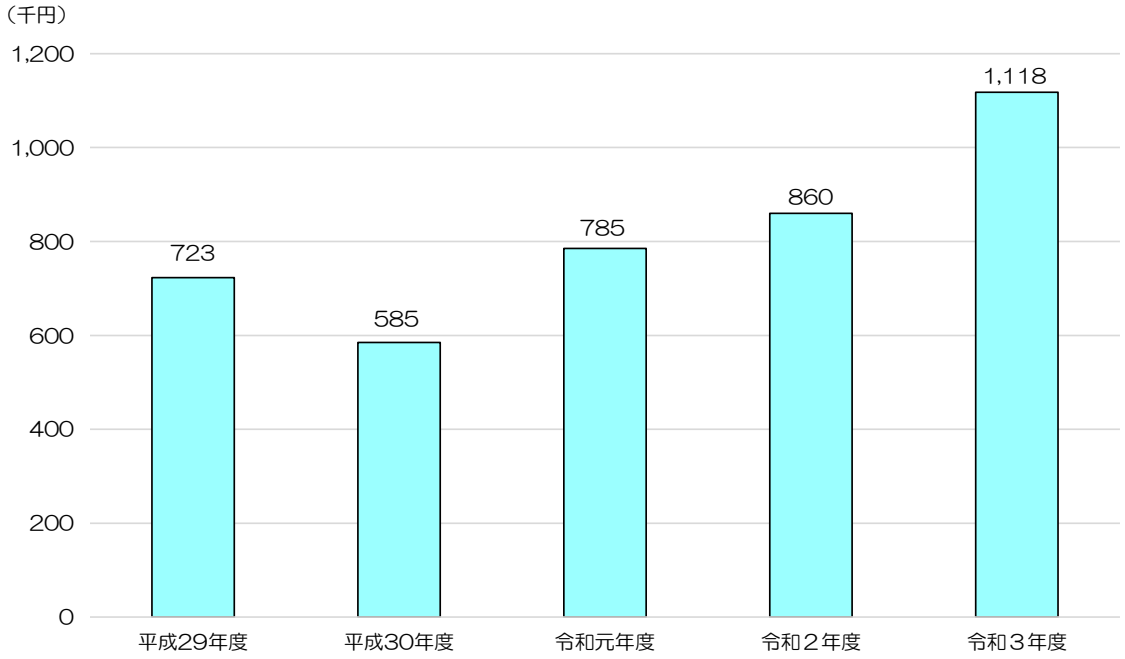



出典：徳島バス
※徳島駅前～鴨島駅前間の全輸送人員を示す。

## ４　路線バスの補助額

二条鴨島線の補助額は、令和元年度より増加傾向にあり、令和３年度においては 1,118 千円でした。

▼路線バスの補助額の推移




出典：徳島バス

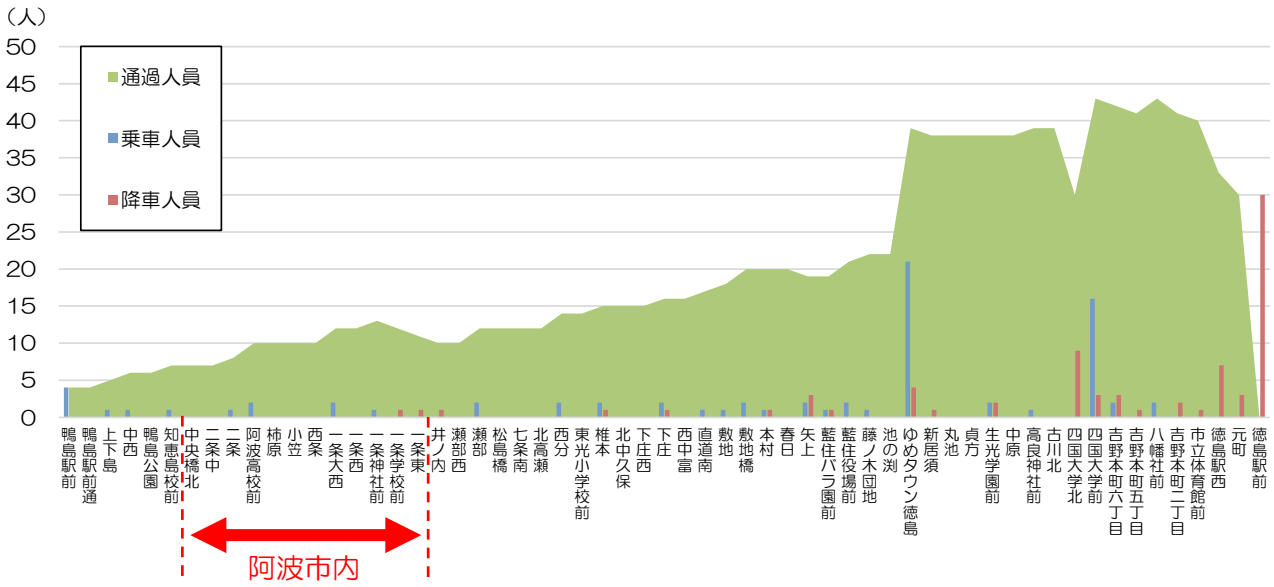
## ５　路線バスの利用状況（乗降調査）

### １）バス停別利用者数

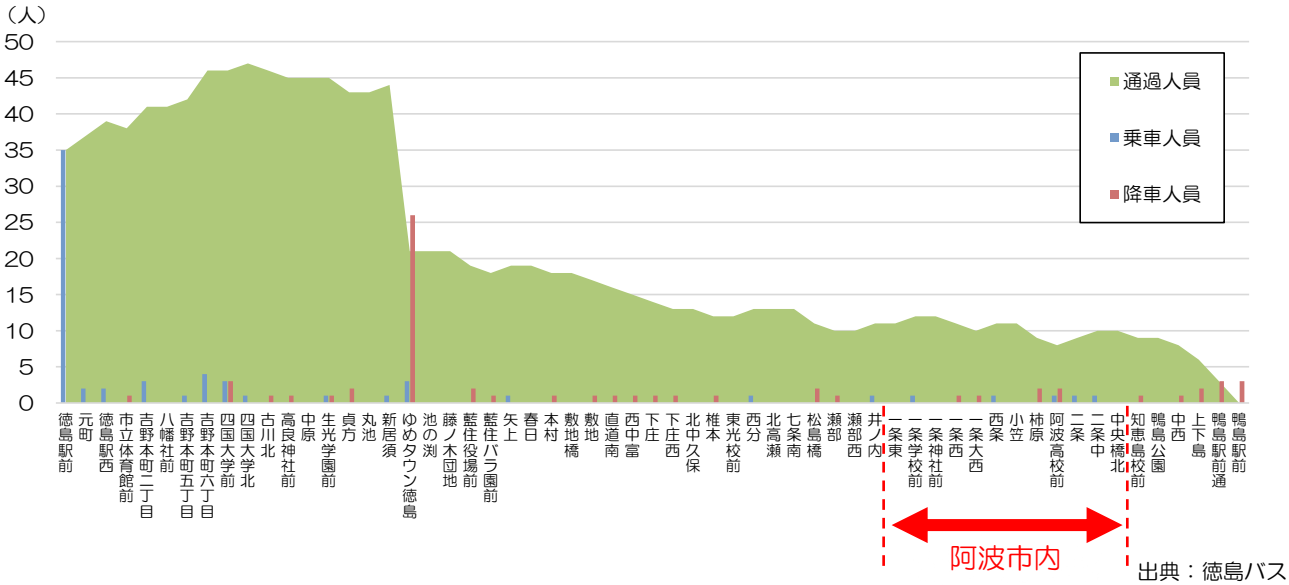
阿波市とその周辺地域におけるバス停別利用者数をみると、１日あたり４人以上（上下方向合計）の乗車があるバス停は、市外に位置する鴨島駅前のみとなっています。

阿波市内のバス停別利用者数をみると、徳島駅前行きでは阿波高校前や一条大西、鴨島駅前行きでは一条学校前や阿波高校前での利用があり、ゆめタウン徳島への買物客、阿波高校の学生等の利用が想定されます。

▼バス停別利用者数（徳島駅前行き）




▼バス停別利用者数（鴨島駅前行き）




出典：徳島バス

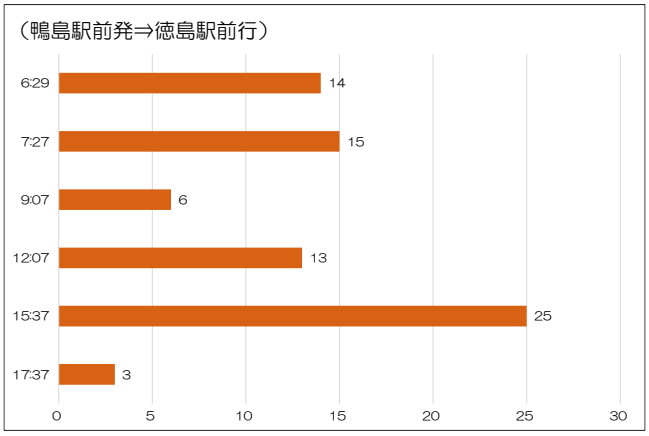
※便ごとに令和３年５～７月の平日１日をそれぞれランダムに抽出し、観測したものであり、同一日における観測結果を示したものではない。

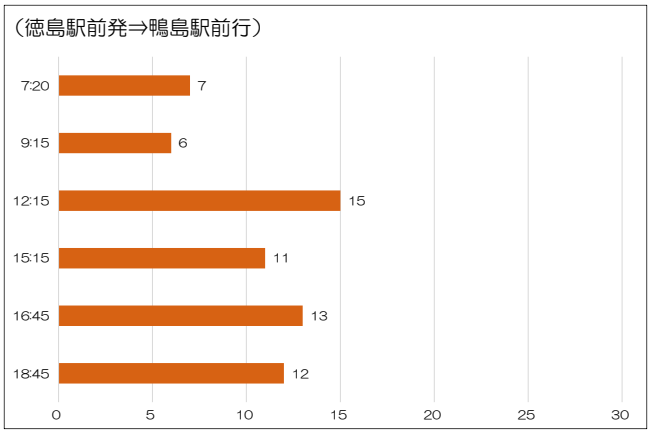
２）便別利用者数

二条鴨島線の便別利用状況をみると、鴨島駅前発 15 時台の利用が最も多く（25 人）、一方最も少ないのは鴨島駅前発 17 時台（３人）となっています。

阿波市内の利用状況をみると、すべての便において利用者数は３人以下と少ない傾向にあります。

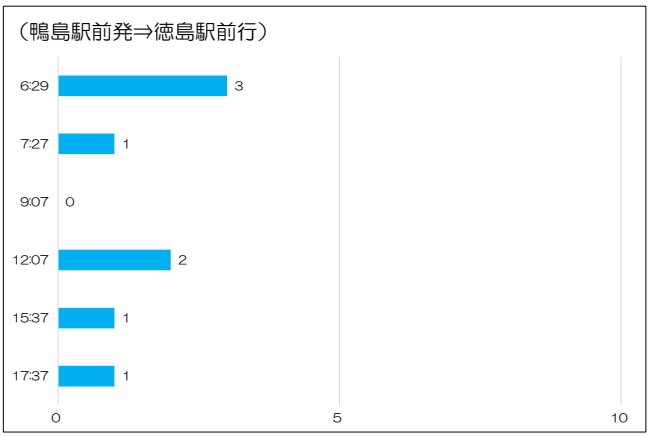
▼二条鴨島線（全線）【単位：人/日】

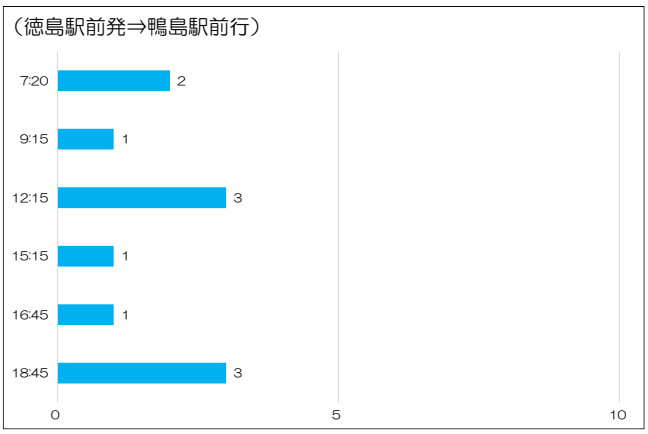



出典：徳島バス

▼二条鴨島線（阿波市内のみ）【単位：人/日】




出典：徳島バス

## 3.4 デマンド型乗合交通

### 1 デマンド型乗合交通の運行概要

本市では「阿波市デマンド型乗合交通　あわめぐり」を導入しています。

運行エリアは市内全域であり、運行事業者として土柱タクシー、八幡交通に委託しています。

▼運行概要

| | |
|---|---|
| 運行日 | 月曜日～金曜日　【※ 祝休日、年末年始（12 月 29 日から１月３日）は運休】 |
| 利用対象者 | 阿波市民の方（ただし、一人で乗降が可能なこと） |
| 料金支払い | 乗車時 |
| 利用料金 | 500 円（片道料金） |
| 割引料金 | 300 円（片道料金）<br>次のいずれかに該当する場合に適用される。<br>① 満 70 歳以上の高齢者<br>※ 70 歳となった誕生月の翌月から適用<br>② 運転免許証の自主返納者<br>※ 「申請による運転免許の取消通知書」又は「運転経歴証明書」の交付を受けている方<br>③ 18 歳に到達後の最初の年度末（３月 31 日）までの方<br>※ 小学生未満は、保護者同伴のうえ１人まで無料、２人目以降は 300 円<br>④ 身体障害者手帳等をお持ちの方<br>※ 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方<br>⑤ 身体障害者手帳等をお持ちの方の同伴者<br>※ 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方の同伴者（事前に申請が必要。） |
| 運行エリア | 阿波市内全域 |
| 運行事業者 | 土柱タクシー、八幡交通 |
| 運行台数 | ４台 |
| 運行時間 | 7:00～19:00 |
| 予約業務 | 阿波市社会福祉協議会 |
| 予約 | 【予約】<br>利用希望日の１週間前から１時間前までに、予約センターへ電話で申し込みが必要。<br>【受付時】<br>（１）氏名（２）電話番号（３）利用希望日及び利用希望時間帯（４）乗車場所（５）降車場所（６）人数を伝える。<br>【受付時間】<br>月曜日～金曜日（祝休日及び年末年始を除く）　９：00～17：00<br>【時刻表】<br>※次ページ参照<br>【キャンセル】<br>１時間前までに必要。ただし、１便・２便・３便を当日キャンセルされる場合は、直接、交通事業者へ電話が必要。 |

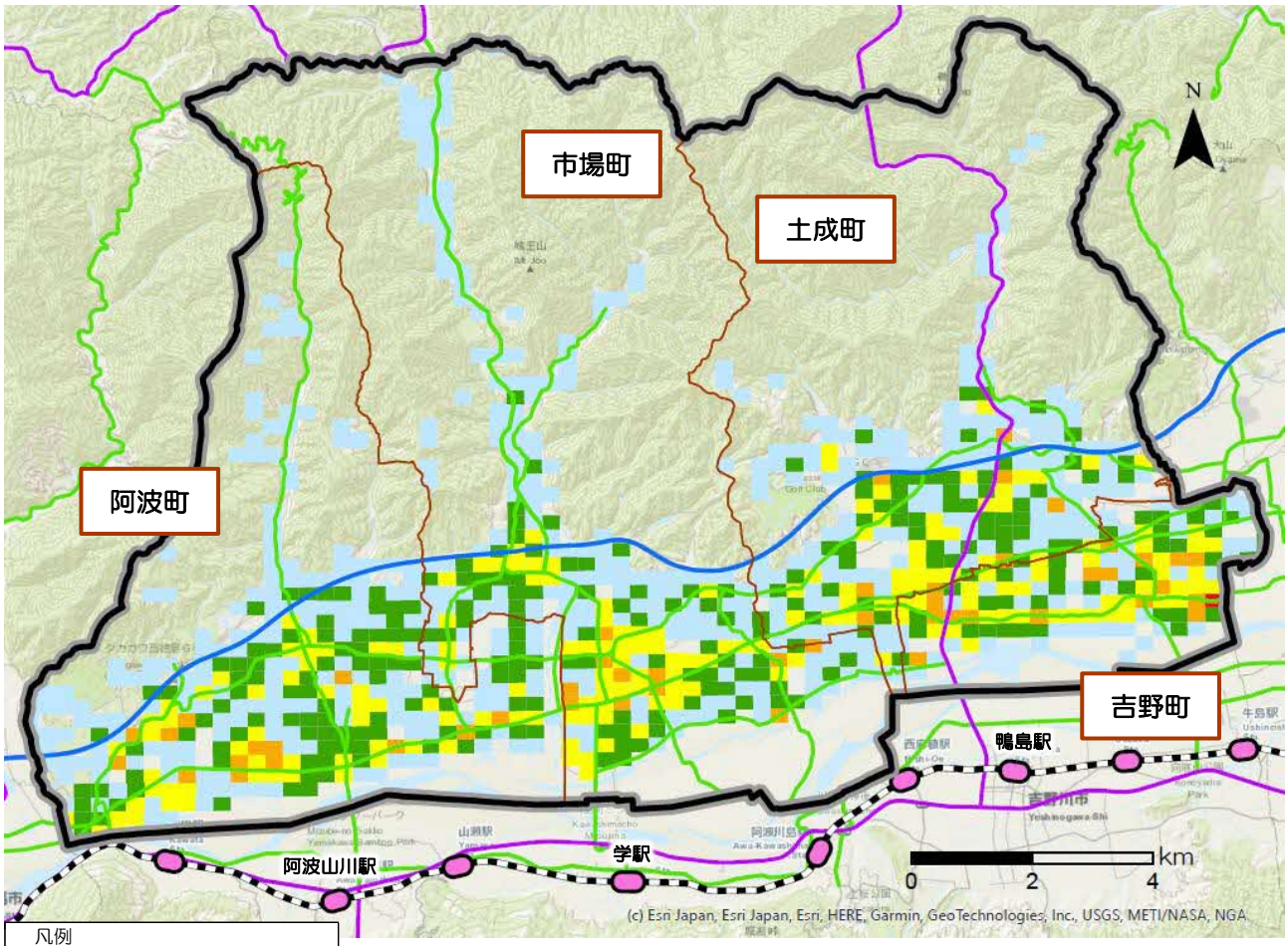
▼時刻表

| 【行き・帰り】共通 | | 予約締切時刻 |
|---|---|---|
| １便 | ７：００～ | 前日（通学優先） |
| ２便 | ８：００～ | 前日 |
| ３便 | ９：００～ | 前日 |
| ４便 | １０：００～ | ９：００ |
| ５便 | １１：００～ | １０：００ |
| ６便 | １２：００～ | １１：００ |
| ７便 | １３：００～ | １２：００ |
| ８便 | １４：００～ | １３：００ |
| ９便 | １５：００～ | １４：００ |
| １０便 | １６：００～ | １５：００ |
| １１便 | １７：００～ | １６：００ |
| １２便 | １８：００～ | １７：００ |

●１便は通学を優先とし、通学に支障のない場合は、学生以外の方の利用も可能です。
ただし、運行先が　阿波病院、吉野川医療センター、ＪＲ鴨島駅、ＪＲ学駅、ＪＲ阿波山川駅　の限定運行とさていただきます。
予約時にご確認ください。

●１便目・２便目・３便目を当日キャンセルされる場合は、直接、交通事業者へ電話をお願いします。

▼運行エリア



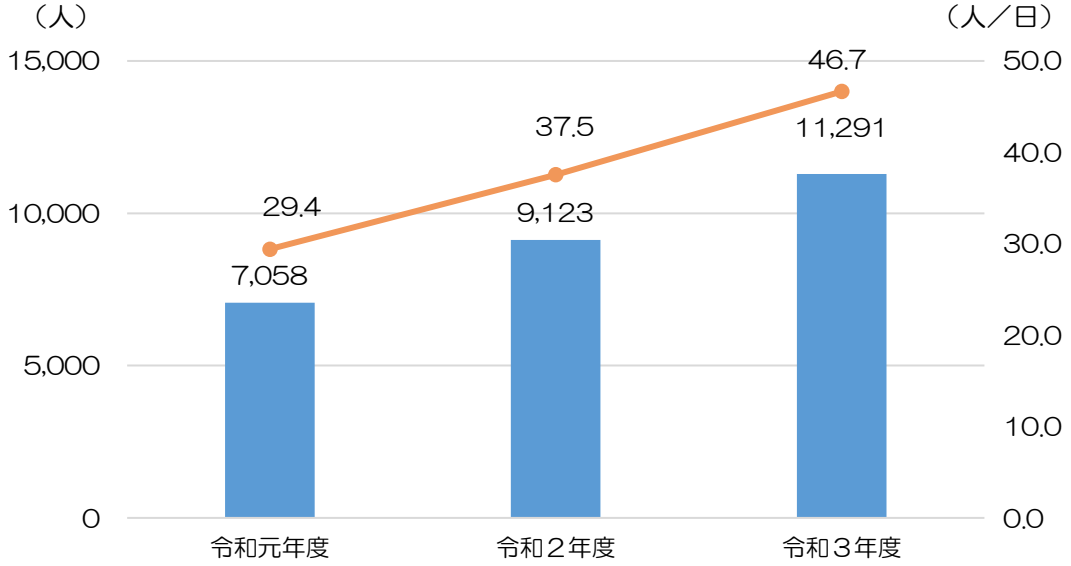

凡例
- 高速道路（徳島自動車道）
- 国道
- 県道
- ＪＲ徳島線
- ＪＲ駅
- 地区名 地区界
- 運行エリア

250mメッシュデータ（総人口）
- 1-25人
- 26-50人
- 51-100人
- 101-200人
- 201人以上

## ２　デマンド型乗合交通の利用者数の推移

年間利用者数は増加傾向にあり、令和３年度は 11,291 人となっています。

▼年間利用者数




| | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 |
|---|---|---|---|
| 年間利用者数（人） | 7,058 | 9,123 | 11,291 |
| 運行日数（日） | 240 | 243 | 242 |
| １日平均（人／日） | 29.4 | 37.5 | 46.7 |

出典：阿波市資料

## ３　デマンド型乗合交通の利用状況

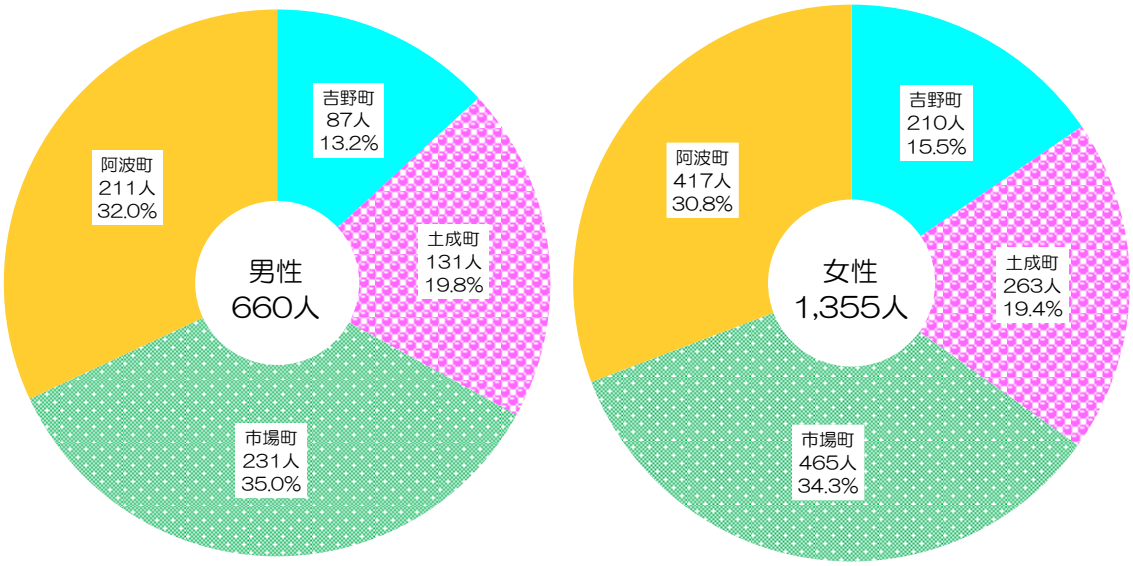
### １）利用登録者の状況

#### （１）居住地区・性別登録者数

令和４年３月 31 日現在で 2,015 人（男性 660 人、女性 1,355 人）の登録者数となっています。登録者数のうち 519 人（本市人口の 1.5%）の方が利用されています。

地区別でみると、登録者数割合が最も高い地区は、市場町で 7.3%（696 人）となっています。また、利用者数割合が最も高い地区も市場町となり、1.9%（179 人）となっています。

▼居住地区別ー男女別登録者数（令和３年度）




▼地区別・性別ー登録者・利用者数割合（令和３年度）

（人）

| 地区別 | 登録者数 | | | 利用者数 | | | 地区別人口 | 登録者数割合 | 利用者数割合 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 男　性 | 女　性 | 合　計 | 男　性 | 女　性 | 合　計 | | | |
| 吉野町 | 87 | 210 | 297 | 19 | 54 | 73 | 7,305 | 4.1% | 1.0% |
| 土成町 | 131 | 263 | 394 | 23 | 70 | 93 | 7,557 | 5.2% | 1.2% |
| 市場町 | 231 | 465 | 696 | 39 | 140 | 179 | 9,530 | 7.3% | 1.9% |
| 阿波町 | 211 | 417 | 628 | 51 | 123 | 174 | 11,264 | 5.6% | 1.5% |
| 合計 | 660 | 1,355 | 2,015 | 132 | 387 | 519 | 35,656 | 5.7% | 1.5% |

登録者数・利用者数（令和４年３月31日現在）
地区別人口は住民基本台帳（令和４年３月31日現在）より

（２）年代・居住地区別登録者数

年代別でみると、登録者数割合が最も高い年代は、80～89 歳で 26.5%（900 人）となっています。また、利用者数割合が最も高い年代も 80～89 歳となり、7.7%（262 人）となっています。

▼年代・居住地区別ー登録者・利用者数割合（令和３年度）

（人）

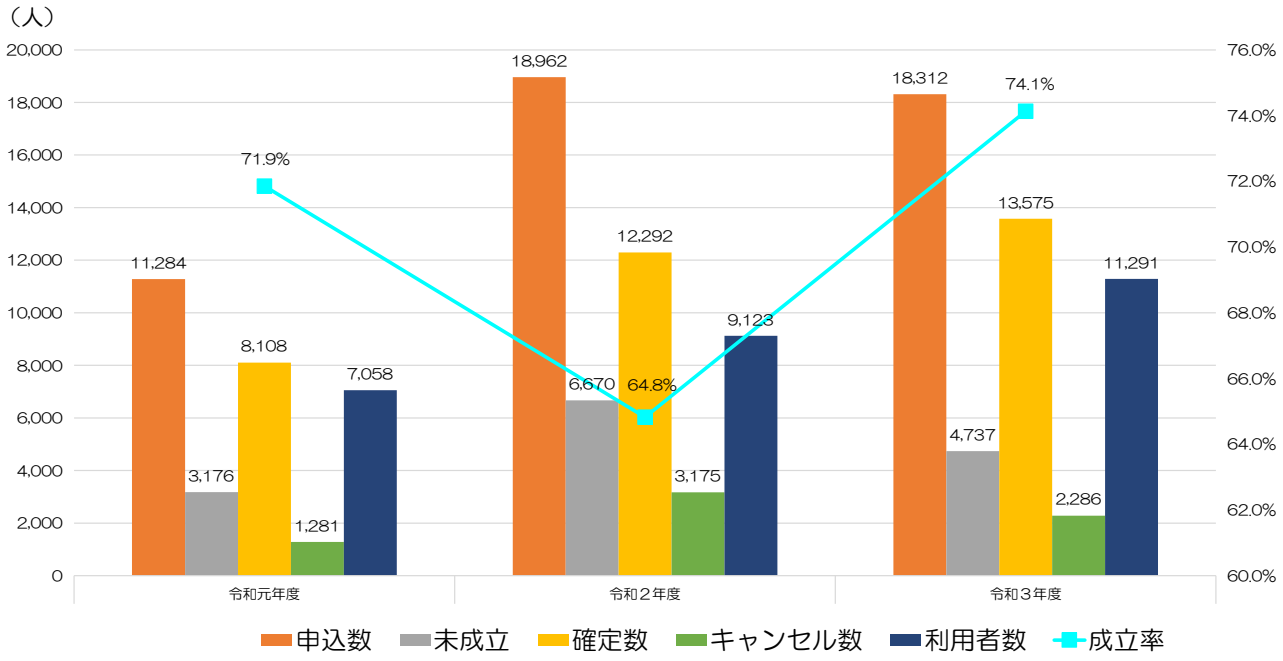
| 年代 | 登録者数 | | | | | 利用者数 | | | | | 年代別人口 | 登録者数割合 | 利用者数割合 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 吉野町 | 土成町 | 市場町 | 阿波町 | 合　計 | 吉野町 | 土成町 | 市場町 | 阿波町 | 合　計 | | | |
| 0～9歳 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,109 | 0.2% | 0.0% |
| 10～19歳 | 5 | 12 | 27 | 51 | 95 | 2 | 3 | 9 | 13 | 27 | 2,820 | 3.4% | 1.0% |
| 20～29歳 | 8 | 5 | 19 | 8 | 40 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2,163 | 1.8% | 0.2% |
| 30～39歳 | 3 | 1 | 2 | 6 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3,042 | 0.4% | 0.1% |
| 40～49歳 | 3 | 9 | 10 | 14 | 36 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 | 4,559 | 0.8% | 0.2% |
| 50～59歳 | 7 | 17 | 30 | 27 | 81 | 2 | 5 | 2 | 5 | 14 | 4,137 | 2.0% | 0.3% |
| 60～69歳 | 14 | 25 | 49 | 34 | 122 | 3 | 3 | 13 | 9 | 28 | 5,876 | 2.1% | 0.5% |
| 70～79歳 | 80 | 117 | 202 | 150 | 549 | 22 | 26 | 50 | 40 | 138 | 5,507 | 10.0% | 2.5% |
| 80～89歳 | 145 | 175 | 289 | 291 | 900 | 36 | 48 | 86 | 92 | 262 | 3,398 | 26.5% | 7.7% |
| 90～99歳 | 30 | 33 | 66 | 46 | 175 | 5 | 5 | 13 | 10 | 33 | 1,001 | 17.5% | 3.3% |
| 100歳以上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 29 | 0.0% | 0.0% |
| 合計 | 297 | 394 | 696 | 628 | 2,015 | 73 | 93 | 179 | 174 | 519 | 34,641 | 5.8% | 1.5% |

登録者数・利用者数（令和４年３月31日現在）
地区別人口は、令和２年国勢調査

（３）予約成立率

予約成立率をみると、令和３年度は前年度より改善され、74.1%となっています。

▼予約成立率




▼月別予約成立率（令和３年度）

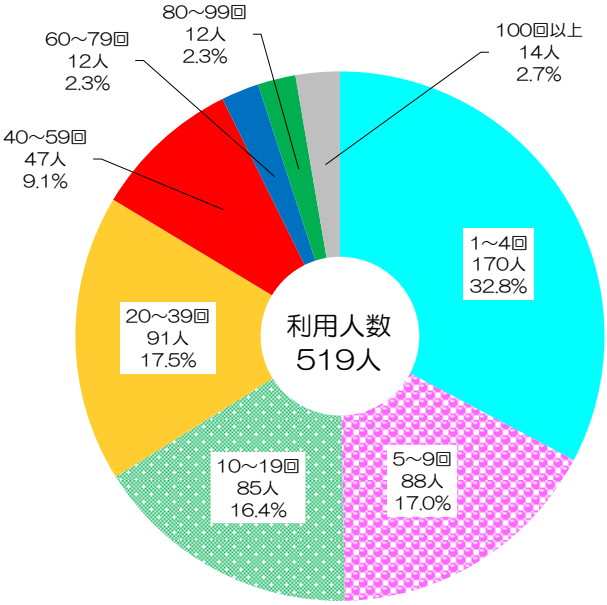
| | | 令和３年 | | | | | | | | | 令和４年 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 予約状況 | 申込数 | 1,504 | 1,302 | 1,552 | 1,448 | 1,450 | 1,571 | 1,784 | 1,421 | 1,574 | 1,516 | 1,254 | 1,936 |
| | 未成立 | 421 | 355 | 357 | 363 | 388 | 425 | 568 | 328 | 404 | 364 | 233 | 531 |
| | 確定数 | 1,083 | 947 | 1,195 | 1,085 | 1,062 | 1,146 | 1,216 | 1,093 | 1,170 | 1,152 | 1,021 | 1,405 |
| | 成立率 | 72.0% | 72.7% | 77.0% | 74.9% | 73.2% | 72.9% | 68.2% | 76.9% | 74.3% | 76.0% | 81.4% | 72.6% |
| | キャンセル数 | 174 | 163 | 194 | 166 | 197 | 185 | 195 | 163 | 172 | 236 | 176 | 265 |
| | 利用者数 | 910 | 784 | 1,001 | 919 | 865 | 961 | 1,021 | 930 | 998 | 916 | 845 | 1,141 |
| | 号車変更 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 時間帯別申込数 | 8時台 | 3 | 10 | 11 | 1 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 17 | 12 |
| | 9時台 | 534 | 507 | 591 | 583 | 547 | 495 | 593 | 544 | 561 | 577 | 504 | 731 |
| | 10時台 | 220 | 174 | 216 | 221 | 268 | 241 | 257 | 167 | 210 | 187 | 181 | 258 |
| | 11時台 | 143 | 127 | 149 | 135 | 151 | 195 | 154 | 152 | 200 | 146 | 135 | 208 |
| | 12時台 | 124 | 59 | 101 | 98 | 98 | 122 | 169 | 76 | 92 | 101 | 90 | 152 |
| | 13時台 | 152 | 122 | 90 | 124 | 127 | 154 | 161 | 110 | 112 | 175 | 122 | 196 |
| | 14時台 | 111 | 102 | 136 | 117 | 109 | 106 | 187 | 148 | 170 | 117 | 114 | 172 |
| | 15時台 | 92 | 102 | 164 | 108 | 79 | 134 | 121 | 130 | 130 | 105 | 85 | 101 |
| | 16時台 | 101 | 120 | 79 | 63 | 87 | 91 | 112 | 120 | 94 | 104 | 71 | 84 |
| | 17時台 | 0 | 9 | 4 | 17 | 0 | 1 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| | 合計 | 1,480 | 1,332 | 1,541 | 1,467 | 1,477 | 1,542 | 1,763 | 1,448 | 1,572 | 1,517 | 1,319 | 1,915 |

２）運行状況

（１）年間利用回数

年間利用回数をみると、割合が最も高い利用回数は１～４回で 32.8%（170 人）となっています。また最多利用回数は 321 回となっています。

▼年間利用回数（令和３年度）

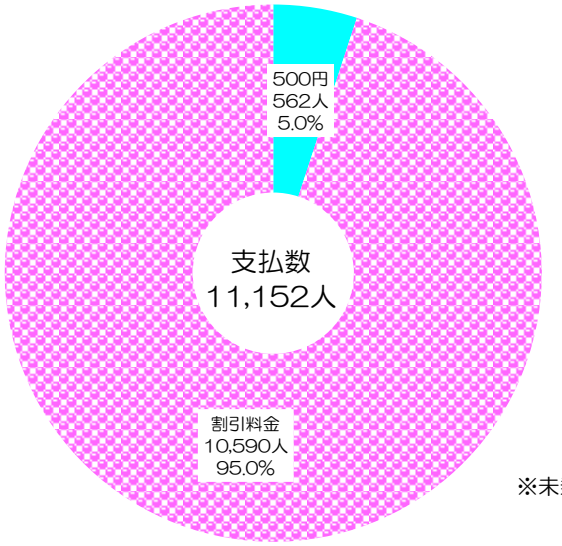



| | |
|---|---|
| ◇運行日数 | 242 日 |
| ◇利用者数 | 11,291 人 |
| ◇日最多利用者数 | 77 人【3 月 11 日】 |
| ◇日最小利用者数 | 22 人【6 月 2 日】 |
| ◇日平均利用者数 | 約 46.6 人／日（11,291 人／242 日） |
| ◇最多利用回数 | 321 回（1 人） |

（２）運賃の支払い

運賃の支払い状況をみると、割引料金の割合が 95.0%（10,590 人）となっています。

▼運賃の支払い状況（令和３年度）

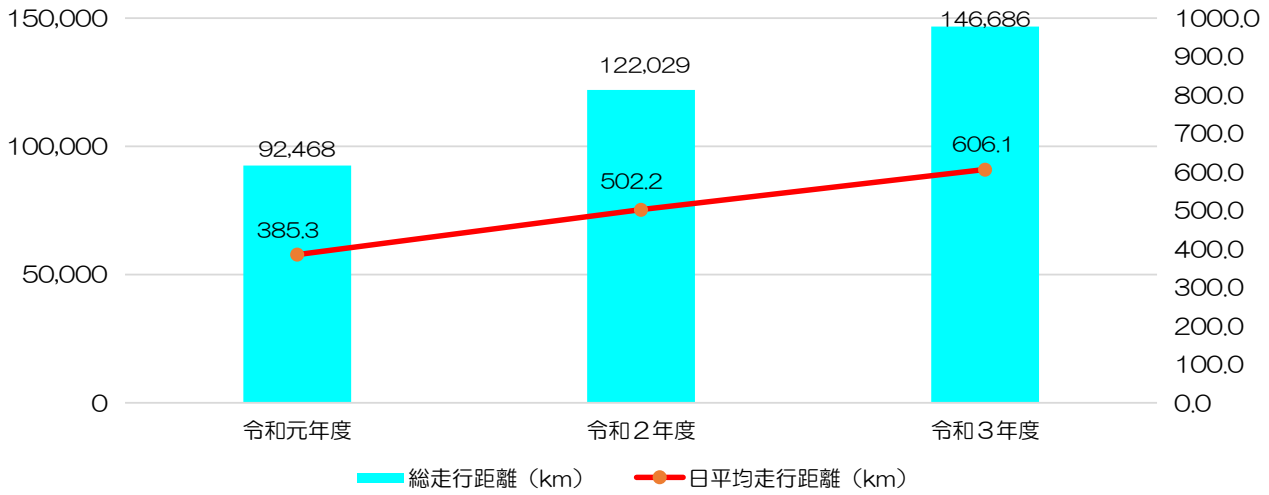



※未乗車・無断キャンセル数 139 人

（３）総走行距離

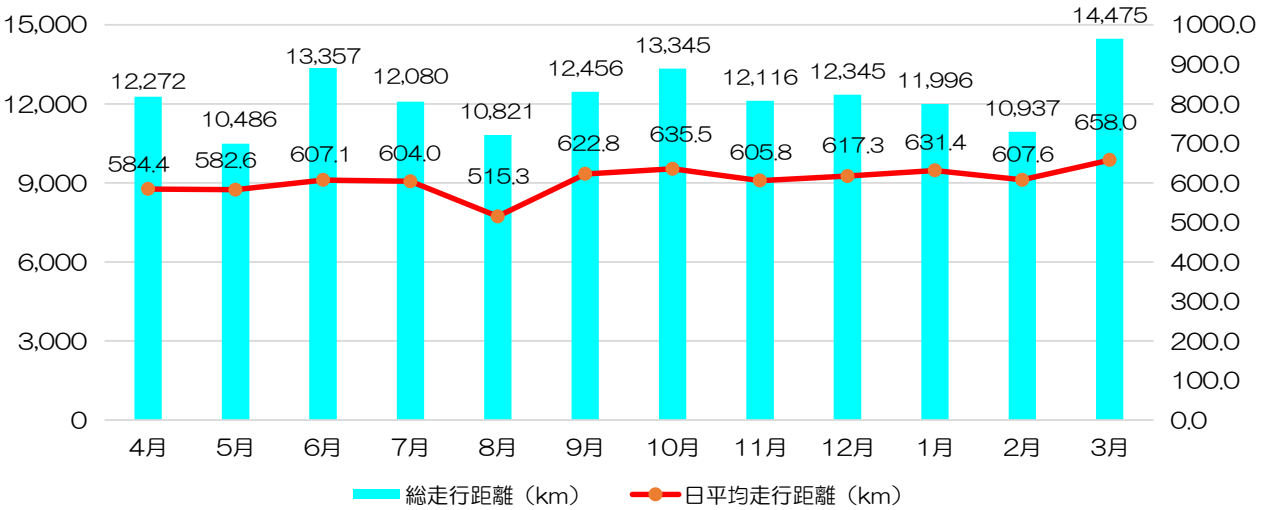
総走行距離は年々増加傾向にあり、令和３年度は 146.686km となっています。令和元年４～５月は２台体制、６～８月は３台体制、９月以降は４台体制となっています。

▼年間走行距離




| | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 |
|---|---|---|---|
| 運行日数（日） | 240 | 243 | 242 |
| 利用者数（人） | 7,058 | 9,123 | 11,291 |
| 総走行距離（km） | 92,468 | 122,029 | 146,686 |
| 日平均走行距離（km） | 385.3 | 502.2 | 606.1 |

▼月別走行距離（令和３年度）




| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運行日数（日） | 21 | 18 | 22 | 20 | 21 | 20 | 21 | 20 | 20 | 19 | 18 | 22 | 242 |
| 利用者数（人） | 910 | 784 | 1,001 | 919 | 865 | 961 | 1,021 | 930 | 998 | 916 | 845 | 1,141 | 11,291 |
| 総走行距離（km） | 12,272 | 10,486 | 13,357 | 12,080 | 10,821 | 12,456 | 13,345 | 12,116 | 12,345 | 11,996 | 10,937 | 14,475 | 146,686 |
| 日平均走行距離（km） | 584.4 | 582.6 | 607.1 | 604.0 | 515.3 | 622.8 | 635.5 | 605.8 | 617.3 | 631.4 | 607.6 | 658.0 | 606.1 |

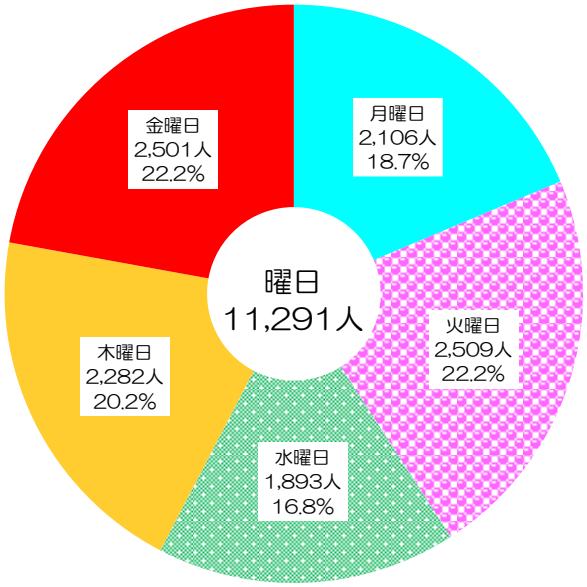
（4）集計結果

① 曜日・時間帯別利用者数

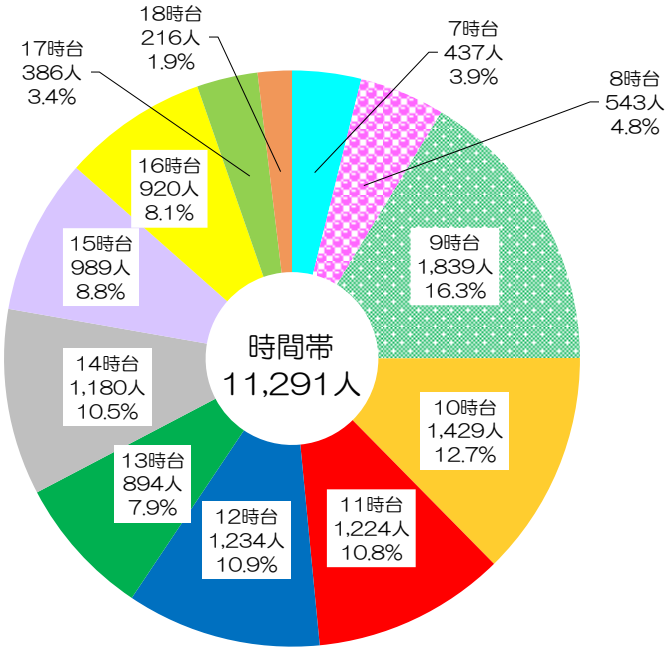
曜日別をみると、割合が最も高い曜日は、火曜日で 22.2%（2,509 人）となっています。

また時間帯別をみると、割合が最も高い時間帯は、午前９時台で 16.3%（1,839 人）となっています。

▼曜日別利用者数（令和３年度）




▼時間帯別利用者数（令和３年度）




▼曜日・時間帯別利用者数（令和３年度）

（人）

| 時間帯 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7時台 | 69 | 72 | 88 | 108 | 100 | 437 |
| 8時台 | 112 | 81 | 129 | 95 | 126 | 543 |
| 9時台 | 331 | 413 | 302 | 352 | 441 | 1,839 |
| 10時台 | 266 | 326 | 259 | 273 | 305 | 1,429 |
| 11時台 | 236 | 274 | 224 | 227 | 263 | 1,224 |
| 12時台 | 227 | 300 | 191 | 264 | 252 | 1,234 |
| 13時台 | 176 | 195 | 137 | 186 | 200 | 894 |
| 14時台 | 205 | 275 | 187 | 254 | 259 | 1,180 |
| 15時台 | 203 | 195 | 158 | 200 | 233 | 989 |
| 16時台 | 177 | 218 | 140 | 197 | 188 | 920 |
| 17時台 | 69 | 100 | 51 | 78 | 88 | 386 |
| 18時台 | 35 | 60 | 27 | 48 | 46 | 216 |
| 合計 | 2,106 | 2,509 | 1,893 | 2,282 | 2,501 | 11,291 |

② 乗車・降車場所別乗降客数

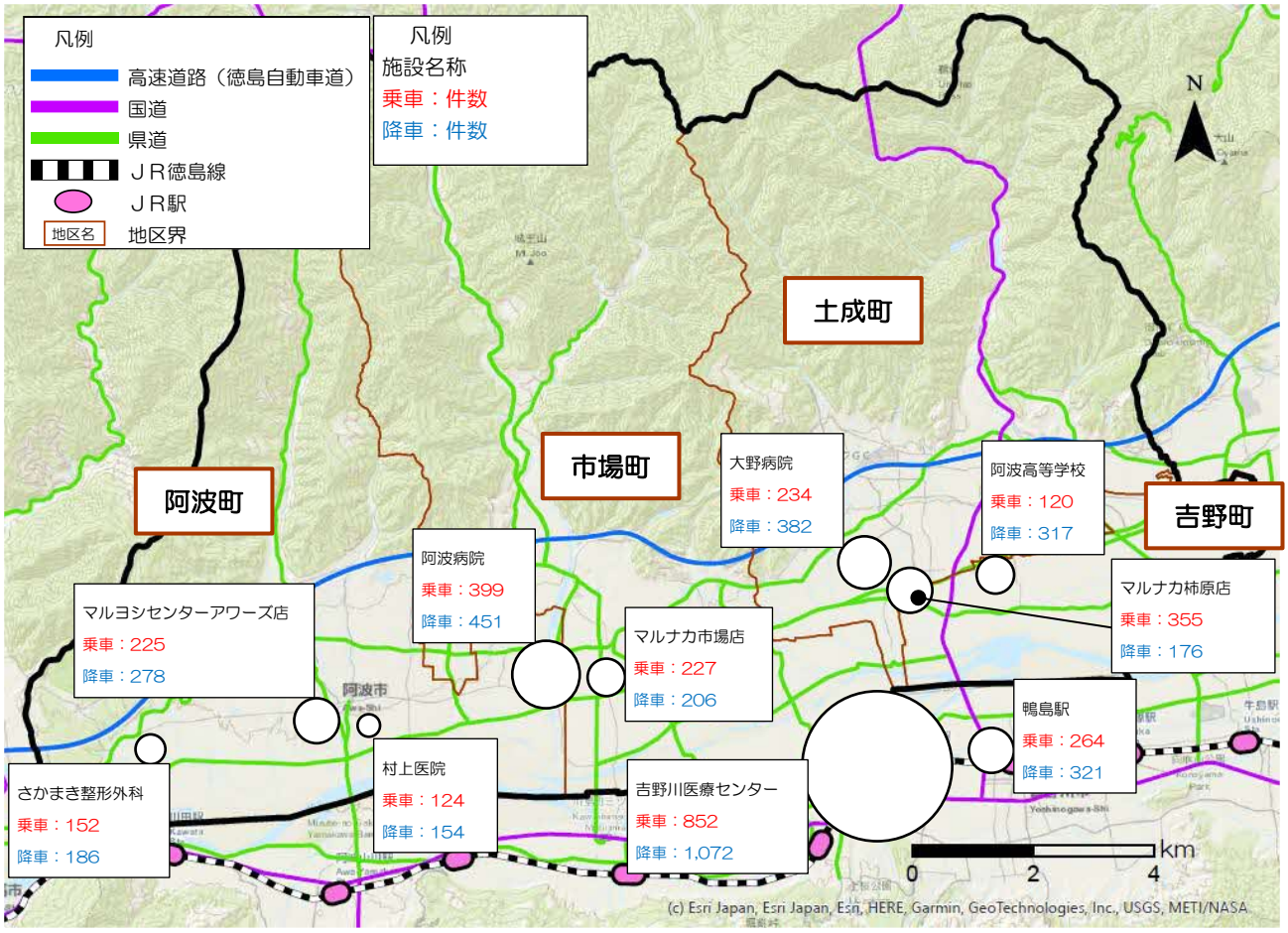
ア. 上位の乗降場所

施設ごとの乗車・降車場所別乗降客数をみると、最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 852 件、降車 1,072 件）となり、次いで阿波病院（乗車 399 件、降車 451 件）となっています。

▼乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 852 | 吉野川医療センター | 1,072 |
| 阿波病院 | 399 | 阿波病院 | 451 |
| マルナカ柿原店 | 355 | 大野病院 | 382 |
| 鴨島駅 | 264 | 鴨島駅 | 321 |
| 大野病院 | 234 | 阿波高等学校 | 317 |
| マルナカ市場店 | 227 | マルヨシセンターアワーズ店 | 278 |
| マルヨシセンターアワーズ店 | 225 | マルナカ市場店 | 206 |
| さかまき整形外科 | 152 | さかまき整形外科 | 186 |
| 阿波市役所　本庁 | 129 | マルナカ柿原店 | 176 |
| セブンイレブン阿波土成町店 | 126 | 村上医院 | 154 |

▼乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）



イ．地区別

地区別利用件数をみると、割合が最も高い地区は市場町で 32.1%（3,607 件）となっています。

吉野町で最も多い場所は乗車•降車ともに吉野川医療センター(乗車 204 件､降車 303 件）となり、次いで大野病院（乗車 60 件、降車 62 件）となっています。

土成町で最も多い場所は、マルナカ柿原店（乗車 240 件)、大野病院（降車 245 件）となり、次いで吉野川医療センター（乗車 151 件、降車 201 件）となっています。

市場町で最も多い場所は、吉野川医療センター（乗車 202 件)、阿波病院（降車 234 件）となり、次いで阿波病院（乗車 191 件)、吉野川医療センター（降車 231 件）となっています。

阿波町で最も多い場所は乗車•降車ともに吉野川医療センター(乗車 290 件､降車 331 件）となり、次いでマルヨシセンターアワーズ店（乗車 149 件)、阿波高等学校（降車 307 件）となっています。

▼地区別利用件数（令和３年度）

| | 吉野町 | 土成町 | 市場町 | 阿波町 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 1,042 | 2,486 | 4,098 | 3,607 | 11,233 |
| 割合 | 9.3% | 22.1% | 36.5% | 32.1% | 100.0% |

※不明：58 件

▼吉野町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 204 | 吉野川医療センター | 303 |
| 大野病院 | 60 | 大野病院 | 62 |
| 阿波市役所　本庁 | 32 | 鴨島駅 | 41 |
| 鴨島駅 | 28 | 阿波市役所　本庁 | 34 |
| 阿波病院 | 24 | 阿波病院 | 25 |
| ディスカウントドラッグコスモス市場店 | 12 | 板東眼科 | 18 |
| 金塚内科 | 12 | 金塚内科 | 17 |
| スマイル歯科 | 11 | スマイル歯科 | 12 |
| 板東眼科 | 11 | ディスカウントドラッグコスモス市場店 | 12 |
| 大串医院 | 9 | 医療法人福島歯科医院 | 10 |

▼土成町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| マルナカ柿原店 | 240 | 大野病院 | 245 |
| 吉野川医療センター | 151 | 吉野川医療センター | 201 |
| 大野病院 | 129 | マルナカ柿原店 | 97 |
| セブンイレブン阿波土成町店 | 124 | マルナカ市場店 | 81 |
| マルナカ市場店 | 81 | 鴨島駅 | 69 |
| 御所の郷 | 75 | 阿波土柱の湯 | 57 |
| 阿波土柱の湯 | 57 | 御所の郷 | 54 |
| 鴨島駅 | 54 | 大串医院 | 49 |
| 土成高速バス停留所 | 43 | 土成高速バス停留所 | 43 |
| 阿波病院 | 36 | 板東眼科 | 39 |

▼市場町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 202 | 阿波病院 | 234 |
| 阿波病院 | 191 | 吉野川医療センター | 231 |
| マルナカ市場店 | 139 | 鴨島駅 | 137 |
| 鴨島駅 | 128 | マルナカ市場店 | 115 |
| 学駅 | 101 | 太田診療所 | 107 |
| 太田診療所 | 84 | 村上医院 | 88 |
| キョーエイ市場店 | 82 | キョーエイ市場店 | 72 |
| 村上医院 | 77 | 板東眼科 | 72 |
| マルナカ柿原店 | 71 | さかまき整形外科 | 70 |
| さかまき整形外科 | 69 | 乾内科外科 | 67 |

▼阿波町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 290 | 吉野川医療センター | 331 |
| マルヨシセンターアワーズ店 | 149 | 阿波高等学校 | 307 |
| 阿波病院 | 143 | マルヨシセンターアワーズ店 | 205 |
| 阿波高等学校 | 96 | 阿波病院 | 149 |
| さかまき整形外科 | 80 | さかまき整形外科 | 114 |
| デイリーマートウインズ店 | 62 | 林内科医院 | 86 |
| 林内科医院 | 57 | 鴨島駅 | 72 |
| 鴨島駅 | 52 | 阿波山川駅 | 59 |
| 森下医院 | 52 | デイリーマートウインズ店 | 56 |
| 土成中央公民館 | 52 | 森下医院 | 56 |

ウ．年代別

年代別利用件数をみると、割合が最も高い年代は 80～89 歳で 50.7%（5,694 件）となっています。

0～19 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに阿波高等学校（乗車 120 件、降車 317 件）となり、次いで土成中央公民館（乗車 52 件）、阿波西高等学校（降車 17 件）となっています。

20～39 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 24 件、降車 29 件）となり、次いで鴨島駅（乗車 15 件、降車 19 件）となっています。

40～59 歳で最も多い場所は、吉野川医療センター（乗車 69 件）、マルヨシセンターアワーズ店（降車 96 件）となり、次いで土成高速バス停留所（乗車 43 件）、吉野川医療センター（降車 78 件）となっています。

60～79 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 321 件、降車 412 件）となり、次いでマルナカ柿原店（乗車 159 件）、鴨島駅（降車 141 件）となっています。

80～99 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 420 件、降車 533 件）となり、次いで阿波病院（乗車 286 件、降車 341 件）となっています。

▼年代別利用件数（令和３年度）

| | 0~9歳 | 10~19歳 | 20~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~69歳 | 70~79歳 | 80~89歳 | 90~99歳 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 37 | 599 | 41 | 98 | 139 | 396 | 650 | 2,901 | 5,694 | 678 | 11,233 |
| 割合 | 0.3% | 5.3% | 0.4% | 0.9% | 1.2% | 3.5% | 5.8% | 25.8% | 50.7% | 6.0% | 100.0% |

※不明：58 件

▼０～19 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 阿波高等学校 | 120 | 阿波高等学校 | 317 |
| 土成中央公民館 | 52 | 阿波西高等学校 | 17 |
| 学駅 | 37 | 土成中央公民館 | 16 |
| 阿波西高等学校 | 24 | 吉野川医療センター | 14 |
| 吉野川医療センター | 13 | 阿波市役所　本庁 | 4 |
| 市場公民館 | 8 | 鴨島駅 | 3 |
| 阿波市役所　本庁 | 3 | | |
| 鴨島駅 | 2 | | |

※乗降客数が１件の場所は記載していない。

▼20～39 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 24 | 吉野川医療センター | 29 |
| 鴨島駅 | 15 | 鴨島駅 | 19 |
| 阿波市役所　本庁 | 10 | 阿波市役所　本庁 | 11 |
| 御所診療所 | 8 | 阿波山川駅 | 8 |
| 阿波病院 | 2 | 御所診療所 | 8 |
| 久勝公民館 | 2 | 阿波病院 | 2 |

※乗降客数が１件の場所は記載していない。

▼40～59 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 69 | マルヨシセンターアワーズ店 | 96 |
| 土成高速バス停留所 | 43 | 吉野川医療センター | 78 |
| マルナカ市場店 | 37 | 土成高速バス停留所 | 43 |
| セブンイレブン阿波土成町店 | 32 | マルナカ市場店 | 38 |
| 鴨島駅 | 19 | 鴨島駅 | 25 |
| マルヨシセンターアワーズ店 | 10 | 阿波山川駅 | 12 |
| 御所の郷 | 10 | 村上医院 | 10 |
| 阿波山川駅 | 9 | 阿波病院 | 9 |
| 阿波病院 | 9 | 阿波市役所　本庁 | 7 |
| 村上医院 | 8 | コメリーハード＆グリーン市場店 | 6 |

▼60～79 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 321 | 吉野川医療センター | 412 |
| マルナカ柿原店 | 159 | 鴨島駅 | 141 |
| マルナカ市場店 | 115 | 大野病院 | 128 |
| 鴨島駅 | 108 | マルナカ市場店 | 105 |
| 阿波病院 | 97 | 阿波病院 | 93 |
| セブンイレブン阿波土成町店 | 82 | 村上医院 | 78 |
| 学駅 | 69 | マルナカ柿原店 | 70 |
| 阿波市役所　本庁 | 63 | 阿波市役所　本庁 | 66 |
| マルヨシセンターアワーズ店 | 62 | 御所診療所 | 46 |
| 村上医院 | 56 | マルヨシセンターアワーズ店 | 45 |

▼80～99 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和３年度）

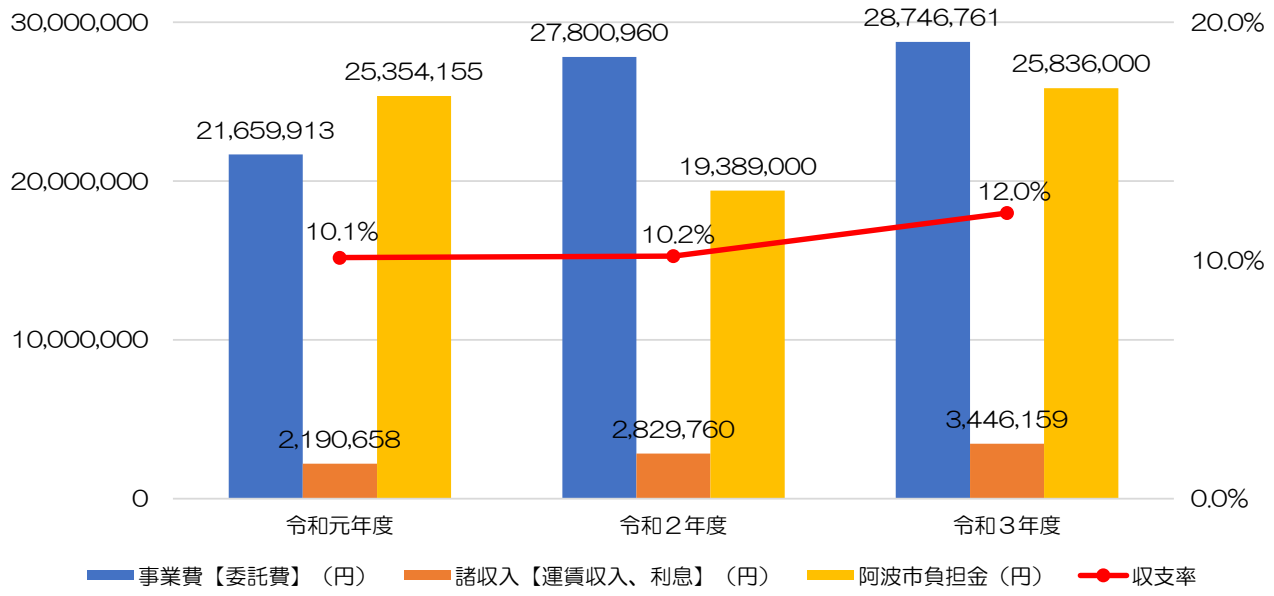
| 乗車場所 | | 降車場所 | |
|---|---|---|---|
| 施設名称 | 件数 | 施設名称 | 件数 |
| 吉野川医療センター | 420 | 吉野川医療センター | 533 |
| 阿波病院 | 286 | 阿波病院 | 341 |
| マルナカ柿原店 | 194 | 大野病院 | 249 |
| 大野病院 | 176 | さかまき整形外科 | 151 |
| マルヨシセンターアワーズ店 | 152 | マルヨシセンターアワーズ店 | 136 |
| さかまき整形外科 | 136 | 鴨島駅 | 131 |
| 鴨島駅 | 118 | 板東眼科 | 119 |
| キョーエイ市場店 | 97 | マルナカ柿原店 | 106 |
| 板東眼科 | 95 | 林内科医院 | 95 |
| デイリーマートウインズ店 | 82 | キョーエイ市場店 | 82 |

３）運行経費

事業費、諸収入ともに増加傾向にあり、阿波市負担金は、令和３年度において前年度と比べて増加し 25,836,000 円となっています。

収支率は増加傾向となっていますが、依然として低い値（令和３年度は 12.0%）となっています。

▼運行経費




| | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 |
|---|---|---|---|
| 事業費【委託費】（円） | 21,659,913 | 27,800,960 | 28,746,761 |
| 諸収入【運賃収入、利息】（円） | 2,190,658 | 2,829,760 | 3,446,159 |
| 収支率 | 10.1% | 10.2% | 12.0% |
| 阿波市負担金（円） | 25,354,155 | 19,389,000 | 25,836,000 |
| 年間利用者数（人） | 7,058 | 9,123 | 11,291 |
| 運行日数（日） | 240 | 243 | 242 |
| １人あたりの運行単価（円） | 2,758 | 2,737 | 2,241 |
| １日あたりの運行単価（円） | 81,122 | 102,762 | 104,548 |

出典：阿波市資料

収支率＝（諸収入/事業費）×100

１人あたりの運行単価＝（事業費－諸収入）/年間利用者数

１日あたりの運行単価＝（事業費－諸収入）/運行日数

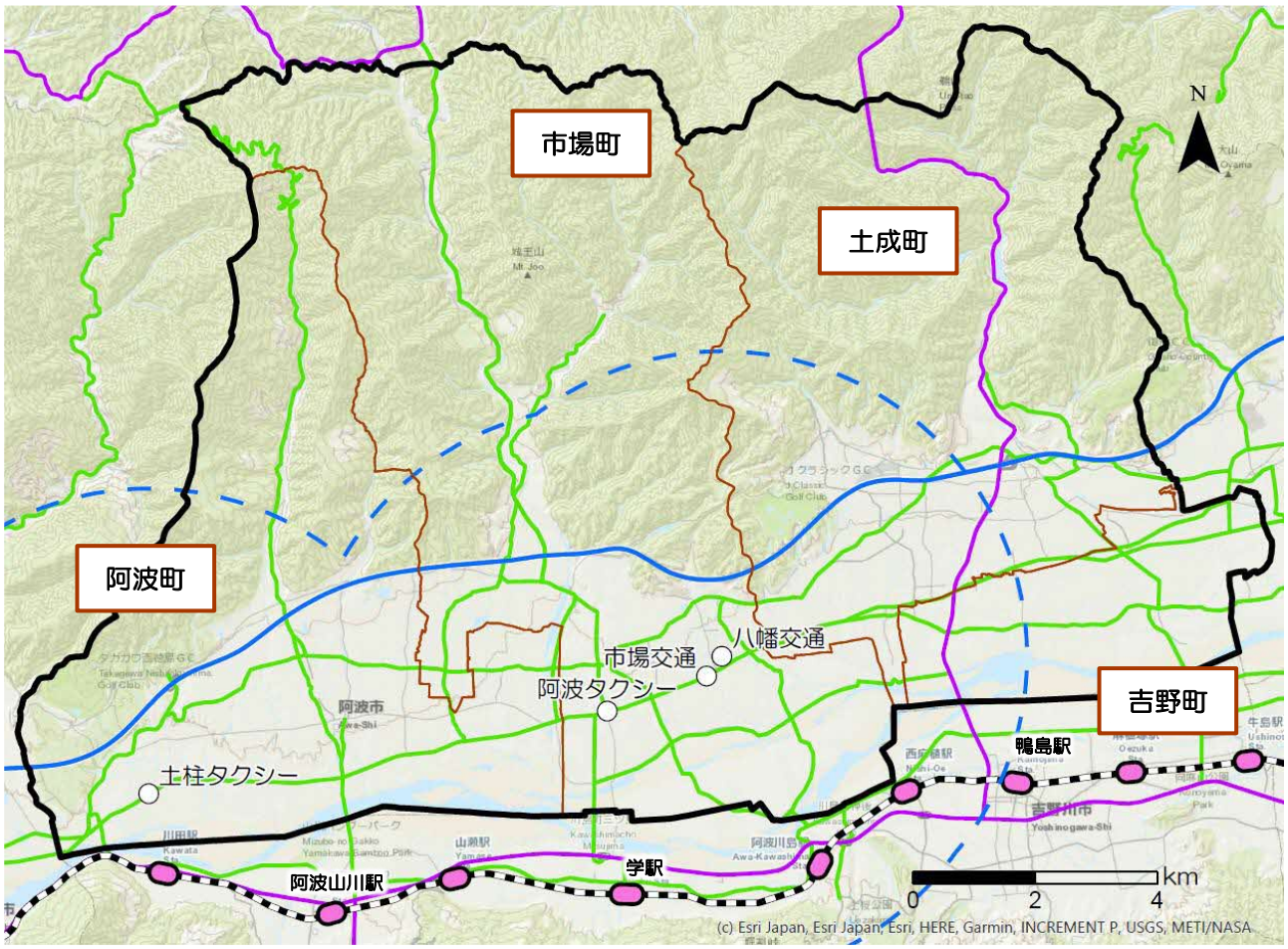
## 3.5 タクシーの運行状況

タクシーは、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」において、地域公共交通の一部であると位置づけられています。

本市内におけるタクシー事業者（介護タクシー除く）は、平成 30 年３月時点には５社が営業していましたが、令和４年３月現在は４社となっています。

市内のタクシー運行サービス圏域として、タクシー事業所を中心とした半径５km 圏域とした場合、市域北部、北東部がサービス範囲から漏れることになります。

▼本市内のタクシー事業所の分布図




出典：i タウンページ

| No | 事業所名 | 所在地 |
|---|---|---|
| 1 | 土柱タクシー | 徳島県阿波市阿波町南整理１４４－２ |
| 2 | 阿波タクシー | 徳島県阿波市市場町香美字秋葉本８２ |
| 3 | 八幡交通タクシー | 徳島県阿波市市場町切幡字池ノ本２００－５ |
| 4 | 市場交通 | 徳島県阿波市市場町山野上字大西３４－１ |

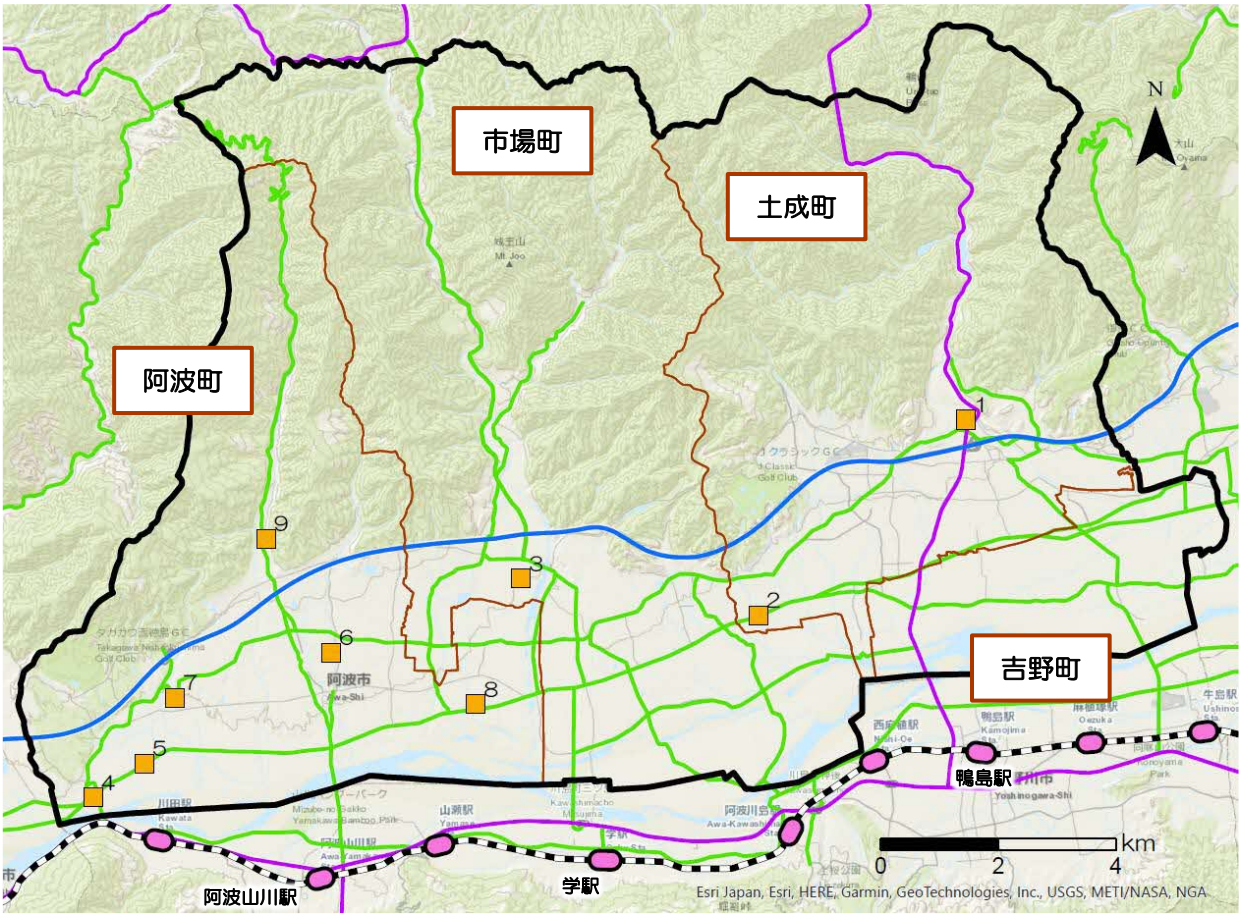
※事業所からの距離の目安として 5km 圏域
（時速 40km で走行した場合、7.5 分）を設定

凡例
- 高速道路（徳島自動車道）
- 国道
- 県道
- ＪＲ徳島線
- ＪＲ駅
- 地区名 地区界
- タクシー事業所
- タクシー事業所5km圏域

## 3.6 介護タクシーの運行状況

本市内で介護タクシーを運行している事業所は、令和４年 11 月現在、９事業者となっています。

▼本市内の介護タクシー事業所の分布図




出典：阿波市資料

凡例
- 高速道路（徳島自動車道）
- 国道
- 県道
- ＪＲ徳島線
- ＪＲ駅
- 地区名 地区界
- 介護タクシー事業所

| No | 事業所名 | 所在地 |
|---|---|---|
| 1 | ヘルパーステーション御所 | 阿波市土成町宮川内字神田133-1 |
| 2 | 福祉センター　エコサポート | 阿波市土成町水田字月成184 |
| 3 | 優しい介護 | 阿波市市場町上喜来字南久保752 |
| 4 | ゆうあい | 阿波市阿波町南整理253-1 |
| 5 | 土柱タクシー | 阿波市阿波町南整理144-2 |
| 6 | すだち | 阿波市阿波町南五味知104-2 |
| 7 | 訪問介護ステーションほほえみ | 阿波市阿波町善地133 |
| 8 | AWA介護サービス | 阿波市阿波町勝命453-4 |
| 9 | 訪問介護はな | 阿波市阿波町梅ノ東26-1 |

## 3.7 福祉車両

本市では、福祉車両による移動支援をしています。

▼移動支援（車両型）の利用実績

| | はくちょう号（共生会） | | あさん号（社会福祉協議会） | |
|---|---|---|---|---|
| 年度 | 利用者数 | 利用回数 | 利用者数 | 利用回数 |
| 平成29年 | 205 | 371 | 524 | 906 |
| 平成30年 | 231 | 360 | 514 | 942 |
| 令和元年 | 229 | 353 | 556 | 1,003 |
| 令和２年 | 206 | 323 | 518 | 934 |
| 令和３年 | 167 | 284 | 509 | 885 |

出典：阿波市資料

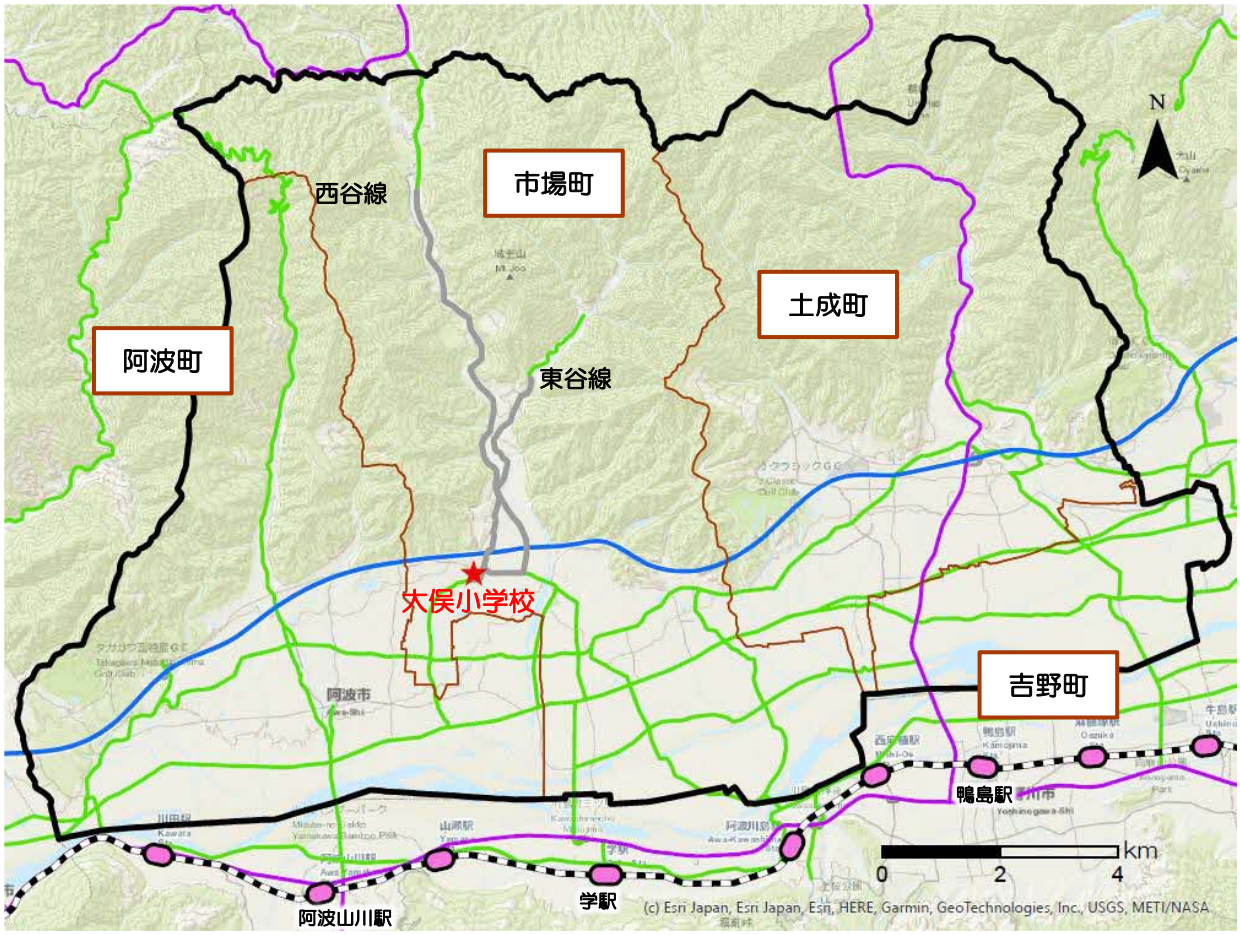
▼あさん号

## 3.8 スクールバス

### 1 スクールバスの運行概要

スクールバスは令和４年４月現在、大俣小学校行きの２路線を運行しています。

▼スクールバスの路線図




凡例
- 高速道路（徳島自動車道）
- 国道
- 県道
- ＪＲ徳島線
- ＪＲ駅
- 地区名 地区界
- 小学校
- スクールバス路線

出典：阿波市資料

▼スクールバスの概要

（人）

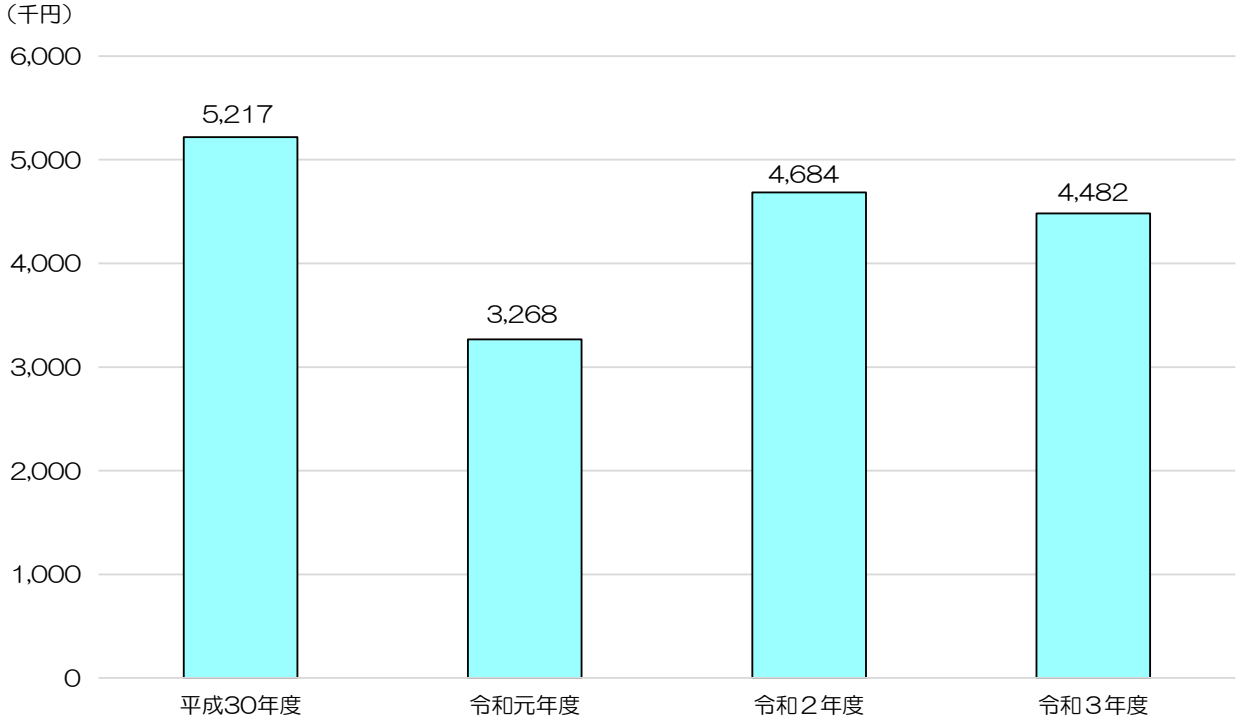
| 学校名 | 路線名 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 | 令和４年度 | 令和４年度（車種） | 乗車定員 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 伊沢小学校 | | 2 | | | | | | |
| 大俣小学校 | 西谷線 | 12 | 14 | 18 | 14 | 13 | シビリアンマイクロバス（中型） | 26 |
| 大俣小学校 | 東谷線 | 8 | 5 | 5 | 5 | 7 | キャラバン | 15 |

出典：阿波市資料
※伊沢小学校は令和元年度からスクールバス利用児童数減少のため、タクシー利用に移行。
※大俣小学校はスクールバス利用のこども園の園児を含む。
※大俣小学校の利用人数は、登校時ベースの数値。

## ２　スクールバスの補助額

スクールバスの補助額をみると、令和３年度は 4,482 千円となっています。

▼スクールバスの補助額

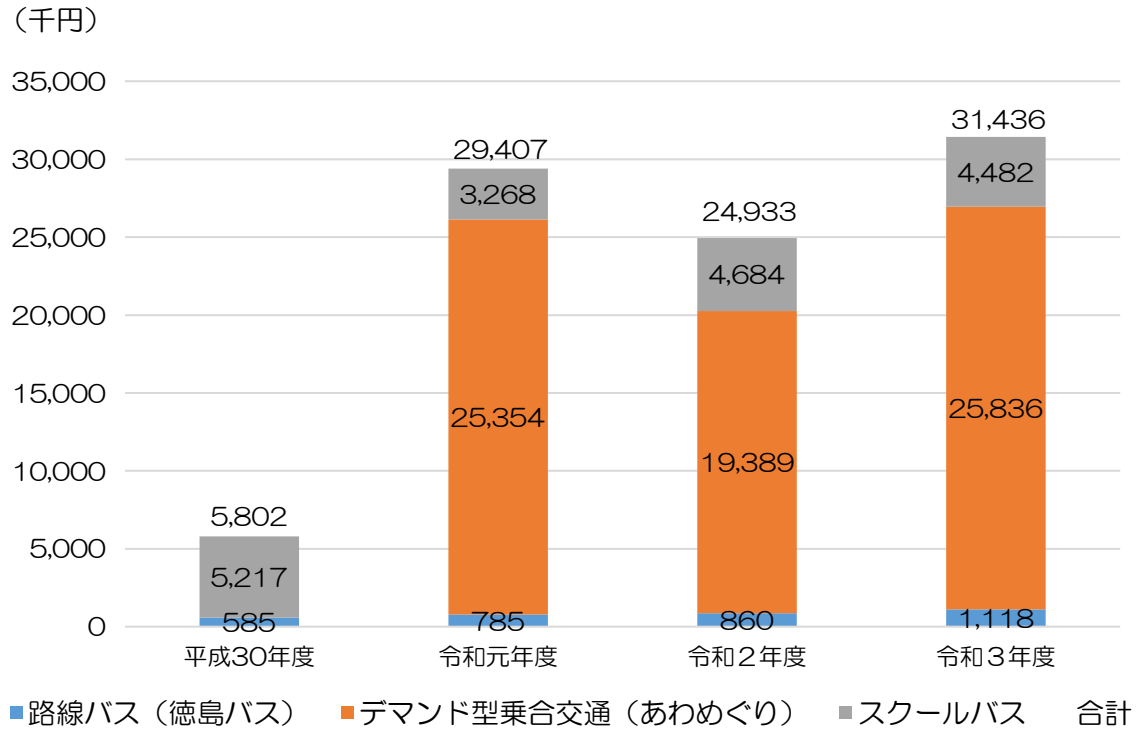



出典：阿波市資料
※百円以下切り捨て

## ３.９ 本市の公共交通への公的負担金

本市の公共交通への公的負担金の推移は、近年増加傾向にあり、令和３年度には約31,436 千円となっています。令和３年度における割合は、「阿波市デマンド型乗合交通　あわめぐり」が 82.2%（25,836 千円）占めています。

▼本市の公共交通への公的負担金の推移




| | 平成30年度 | | 令和元年度 | | 令和２年度 | | 令和３年度 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 千円 | 割合 | 千円 | 割合 | 千円 | 割合 | 千円 | 割合 |
| 路線バス（徳島バス） | 585 | 10.1% | 785 | 2.7% | 860 | 3.4% | 1,118 | 3.6% |
| デマンド型乗合交通（あわめぐり） | | | 25,354 | 86.2% | 19,389 | 77.8% | 25,836 | 82.2% |
| スクールバス | 5,217 | 89.9% | 3,268 | 11.1% | 4,684 | 18.8% | 4,482 | 14.3% |
| 合計 | 5,802 | 100.0% | 29,407 | 100.0% | 24,933 | 100.0% | 31,436 | 100.0% |

出典：阿波市資料
※百円以下切り捨て

# 地域公共交通に関する住民アンケート調査

## １．アンケート調査概要

### （１）目的

「阿波市地域公共交通計画」の策定に際して、本市における公共交通の利用実態や住民ニーズ等を把握し、今後の地域公共交通の方向性を検討するための基礎資料を得ることを目的として住民アンケート調査を実施しました。

### （２）調査概要

① 調査対象：18 歳以上
② 調査期間：令和４年８月
③ 調査方法：郵送による配布・回収
④ 配 布 数：（全体）送付数　2,000 通
⑤ 回収状況：（全体）回収数　　回収：868 通　　有効回収率：43.4％

### （３）調査項目

① あなた自身のことについて（回答者の属性）
② 外出の頻度や目的について（外出の実態）
③ 阿波市の将来的な公共交通のあり方について

### （４）アンケート設問と回答方法及び集計方法

アンケート各設問に対し、単純集計を行い、さらにクロス集計（性別・年齢別・居住地域別・職業別）を行い、グラフ等を用いて分析しました。

集計図表等を読む際の留意点は次のとおりです。

- 比率（％）はすべて百分率で表し、表示単位未満を四捨五入しているため、比率の数値の合計が 100.0％にならない場合があります。
- 無回答・無効票は省いています。
- 複数選択の設問の場合、回答は選択肢の有効回答数に対し、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が 100.0％を超える場合があります。
- 図表中の選択肢表記について、場合によっては語句を短縮・簡略化している場合があります。
- 本文、図表、集計表に用いた符号等の意味は次のとおりです。
- n：質問に対する回答者数で、100％が何人の回答に相当するかを示す比率算出の基数
- SA：単一選択の設問（シングルアンサー）
- MA：複数選択の設問（マルチアンサー）、例えば、３MA は３つまで選択の設問

また、各設問は次のとおりです。

# 阿波市における地域公共交通に関するアンケート調査について
# （ご協力のお願い）

日頃から市政運営にご理解、ご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

現在、阿波市では市民の皆様の便利な外出を支えるため、公共交通のあり方について検討を進めています。

本アンケート調査は、阿波市の公共交通の将来を考えるうえで参考とさせていただくため、現在の公共交通の利用状況や公共交通に関する率直なご意見・ご要望等をお伺いするものです。

ご回答いただきました内容は、すべて統計的に処理し、市の公共交通施策の検討にのみ利用させていただくものであり、回答者の個人が特定されたり、他の目的に利用されたりすることは一切ございません。

お忙しい中、誠にお手数ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和４年８月

阿波市地域公共交通活性化協議会
事務局：阿波市役所　企画総務課　地方創生推進室
電　話：0883-36-8707

**【ご回答にあたってのお願い】**

１　このアンケート調査票は、令和４年８月１日現在、市内にお住いの 18 歳以上の方から 2,000 名を無作為に抽出し配布しています。

２　アンケートは、宛て名の方又は世帯の中でより公共交通を利用している方や今後利用する可能性の高い 18 歳以上の方がお答えください。なお、記入が困難な方は、ご家族の方などが代筆して頂いても差し支えありません。

３　アンケートは、新型コロナウイルス感染症の影響（外出自粛など）がない普段の生活を念頭にお答えください。

４　回答は番号等に〇をつけていただくものと必要事項やご意見をご記入いただくものがあります。

５　回答が「その他」に当てはまる場合は、（　）内に具体的な内容をご記入ください。

６　ご記入が終わりましたアンケート票は、同封の返信用封筒に入れ

**令和４年８月 29 日（月）まで**

にご投函ください（切手は不要です）。

# 阿波市地域公共交通に関するアンケート調査

【問１】　あなた自身のことについてお伺いします。あてはまる番号１つに○をつけてください。

**① お住まいの地区（地区がわからない場合は、郵便番号をご記入ください。）**

１．一条地区（一条小学校区）　２．柿原地区（柿原小学校区）
３．御所地区（御所小学校区）　４．土成地区（土成小学校区）
５．八幡地区（八幡小学校区）　６．市場地区（市場小学校区）
７．大俣地区（大俣小学校区）　８．日開谷・大影地区（大俣小学校区）
９．久勝地区（久勝小学校区）　10．伊沢地区（伊沢小学校区）
11．林地区（林小学校区）
お住まいの地区がわからない場合は郵便番号をご記入ください（〒７７１－　　）

**② 性　別**

１．男性　２．女性　３．無回答

**③ 年　齢**

１．18～19 歳　２．20～29 歳　３．30～39 歳　４．40～49 歳　５．50～59 歳
６．60～64 歳　７．65～69 歳　８．70～74 歳　９．75～79 歳　10．80 歳以上

**④ 世帯構成**

１．ひとり暮らし　２．夫婦のみ　３．親と同居又は子と同居（二世代同居）
４．三世代同居　５．その他（　　）

**⑤ 世帯としての自家用車の有無**

１．ある　２．ない

**⑥ 職　業　等**

１．会社員・公務員　２．自営業（農業・商業等）　３．専業主婦・主夫
４．学生（大学・専門学校等）　５．パート・アルバイト　６．無職（年金生活含む）
７．その他（　　）

**⑦ 運転免許の有無**

１．自動車免許あり　２．バイク・原付免許のみあり
３．なし ⇒（返納されましたか？　ア．はい　イ．いいえ）
※自動車とバイク・原付の両方を持っている方は、「１」に○をつけてください。
※「３」に○をつけた方は、「ア」又は「イ」に○をつけてください。

**⑧ 自由に使える交通手段（自動車・バイク・原付）の有無**

１．自由に使える交通手段がある　２．自由に使える交通手段がない

**⑨ 自家用車の送迎**

１．平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいる
２．平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人はいない

## ≪自動車・バイク・原付運転免許証をお持ちの方にお伺いします。該当しない方は、問３へお進みください。≫

【問２】　運転免許証の返納について、お伺いします。

①　運転免許証の返納予定について、あなたのお考えに近い番号１つに○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．返納予定はない　⇒問３に進んでください。 | ２．運転に不安を感じたら |
| ３．10 年以上先 | ４．５年～10 年先 |
| ５．２年～５年先 | ６．２年以内 |
| ７．その他（　　） | |

②　運転免許証を返納した場合、通院や買物等での交通手段は、どのように考えていますか。
２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．家族や近所の人・知人に送迎を頼む | ２．自転車 |
| ３．徒歩 | ４．鉄道 |
| ５．路線バス | ６．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり |
| ７．タクシー | ８．その他（　　） |

【問３】　現在、希望どおりの外出（通院や買物など日常生活の移動）はできていますか。
あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．十分できている | ⇒問５に進んでください。 |
| ２．おおむねできている | ⇒問５に進んでください。 |
| ３．あまりできていない | ⇒問４に進んでください。 |
| ４．できていない | ⇒問４に進んでください。 |

【問４】　【問３】で「あまりできていない・できていない」と回答された方にお伺いします。希望どおりの外出ができない理由を２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．移動手段がない | ２．移動手段にお金がかかる | ３．体力的につらい |
| ４．時間の余裕がない | ５．外出先でお金がかかる | |
| ６．その他（　　） | | |

## ≪阿波市デマンド型乗合交通　「あわめぐり」についてお伺いします。≫

阿波市デマンド型乗合交通「あわめぐり」とは、ご予約いただいた方の自宅近くまでお迎えに行き、運行順や時間帯に合わせて、希望の降車場所までの移動を乗り合いで運行する公共交通です。

【問５】　あわめぐりを知っていますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| |
|---|
| １．あわめぐりを知っている |
| ２．あわめぐりを知らない　⇒問 13 に進んでください。 |

【問６】　普段の生活で、あわめぐりを利用していますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．週に５日（運行日はほぼ毎日） | ２．週３～４日程度 | ３．週１～２日程度 |
| ４．２週間に１日程度 | ５．月に１日程度 | ６．雨天時など悪天候のとき |
| ７．飲酒したとき、飲酒の予定があるとき | | |
| ８．その他（　　） | | |
| ９．ほとんどない　⇒問 12 に進んでください。 | | |

【問７】　現在、あわめぐりは月曜日から金曜日まで運行しています（土、日、祝、12 月 29 日から１月３日は運休）。運行に関して、あなたはどう考えていますか。
あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．平日のみの運行でよい | ２．平日と土曜日に運行して欲しい |
| ３．毎日の運行をしてほしい | ４．その他（　　） |

【問８】　現在、あわめぐりの便数は、１時間単位で１便から 12 便まで運行しています（７時 00 分～19 時 00 分まで運行）。運行便数について、あなたはどう考えていますか。
あてはまる番号１つに○をつけてください。

１．もっと朝早くから運行してほしい（　　時頃）
２．もっと遅い時間まで運行してほしい（　　時頃）
３．もっと朝早くから運行し、もっと遅い時間まで運行してほしい
（　　時頃から　　時頃まで）
４．現在のままでよい
５．運行便数を減らしてもよい

【問９】　現在、あわめぐりの料金は、１回 500 円（割引料金 300 円）となっています。利用料金に関して、あなたはどう考えていますか。

ア．あなたがご利用された際にお支払いされている料金（１つ選ぶ）
１．500 円　　２．300 円（割引料金）

イ．あなたの考え（次の中から１つ選び、１・２を選んだ場合は許容金額を記入）
１．もっと安くしてほしい　（希望金額　　円）
２．もっと高くても許容できる　（許容金額　　円）
３．現在のままでよい
４．その他（　　）

【問 10】　あなたは、あわめぐりに満足していますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| １．満足 | ２．やや満足 | ３．どちらともいえない | ４．やや不満 | ５．不満 |

【問 11】　市民の方があわめぐりをより使いやすくするためには、どのような取組が効果的だと思いますか。３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．料金を安くする | ２．乗り方教室を開催する |
| ３．運行本数を増やす | ４．運行時刻（時刻表）を分かりやすくする |
| ５．毎日運行する | ６．インターネット予約ができるようにする |
| ７．目的地（乗降場所）を増やす | ８．確実に利用したい時間に利用できるようにする |
| ９．車両などがバリアフリーに対応する | |
| 10．その他（　　） | |

⇒問 13 に進んでください。

【問 12】　【問６】で「ほとんどない」と回答された方にお伺いします。ほとんどない理由を３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．料金（１回 500 円）が高い | ２．あわめぐりの利用方法がわからない |
| ３．運行本数が少ない | ４．運行時刻（時刻表）が分かりにくい |
| ５．タクシーの方が便利である | ６．自転車や徒歩での移動が可能である |
| ７．外出をあまりしない | ８．土日祝日の運行がない |
| ９．目的地近くまで行けない | 10．車両などがバリアフリーに対応できていない |
| 11．予約するのが面倒である | 12．自分で自家用車を運転している |
| 13．家族や近所の人・知人に送迎を頼む | |
| 14．その他（　　） | |

【問 13】　阿波市では、令和３年度におよそ 2,580 万円の公的負担を行い、「阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり」の運行を行っております。この公的負担についてどのように考えますか。あなたのお考えに近い番号１つに○をつけてください。

１．市の公的負担を少し増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき
２．市の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持していくべき
３．市の公的負担を減らすために、現在よりも公共交通サービスを限定するべき
４．市民がもっと「あわめぐり」を利用して、市の公的負担を減らすように協力していくべき
５．わからない
６．その他

＜自由記述欄＞

## ≪日常生活の移動（通勤、通院、買物、その他）についてお伺いします≫

【問 14】　通勤についてお伺いします。

①　どれくらいの頻度で通勤していますか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．週に５日以上 | ２．週３～４日程度 | ３．週１～２日程度 |
| ４．その他（　　） | ５．通勤していない　**⇒問 15** に進んでください。 | |

②　通勤先はどこですか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

**阿波市内**

| | | | |
|---|---|---|---|
| １．一条地区 | ２．柿原地区 | ３．御所地区 | ４．土成地区 |
| ５．八幡地区 | ６．市場地区 | ７．大俣地区 | ８．日開谷・大影地区 |
| ９．久勝地区 | 10．伊沢地区 | 11．林地区 | |

**阿波市外**

12．吉野川市
13．美馬市
14．鳴門・板野方面（鳴門市、上板町、板野町、藍住町、北島町、松茂町）
15．徳島・石井方面（徳島市、小松島市、阿南市、石井町）
16．徳島県内（その他市町村）
17．徳島県外

③　通勤する曜日はいつですか。**あてはまる番号全てに○**をつけてください。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| １．月曜 | ２．火曜 | ３．水曜 | ４．木曜 | ５．金曜 |
| ６．土曜 | ７．日曜 | ８．特に決まっていない | | |

④　通勤時の自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間は決まっていますか。**決まっていれば、午前・午後のどちらかに○をつけ、時刻をご記入**ください

| | |
|---|---|
| 自宅からの出発時間 | （午前・午後＿＿時＿＿分頃）／特に決まっていない |
| 自宅への帰宅時間 | （午前・午後＿＿時＿＿分頃）／特に決まっていない |

⑤　通勤時の主な交通手段を **２つ以内で選んで番号に○**をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．自分で自家用車を運転 | ２．家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| ３．バイク・原付 | ４．自転車 |
| ５．徒歩 | ６．鉄道 |
| ７．路線バス | ８．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり |
| ９．タクシー | 10．その他（　　） |

【問 15】　通院についてお伺いします。

①　どれくらいの頻度で通院していますか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．週に５日以上 | ２．週３～４日程度 | ３．週１～２日程度 |
| ４．２週間に１日程度 | ５．月に１日程度 | ６．その他（　　） |
| ７．通院していない　**⇒問 16** に進んでください。 | | |

②　主に行く通院先はどこですか。**あてはまる番号全てに○**をつけてください。

**阿波市内**

**◇内科・外科・総合**

| | | | |
|---|---|---|---|
| １．重清内科外科 | ２．賛広診療所 | ３．森下医院 | ４．おおつか内科 |
| ５．西川内科クリニック | ６．笠井病院 | ７．村上医院 | ８．林内科医院 |
| ９．太田診療所 | 10．阿波病院 | 11．金塚内科 | 12．近藤医院 |
| 13．小笠原医院 | 14．大野病院 | 15．中山医院 | 16．乾内科外科 |
| 17．御所診療所 | 18．大久保医院 | 19．赤池循環器消化器内科 | |
| 20．らいちクリニック | | | |

**◇歯科**

| | | |
|---|---|---|
| 21．大塚歯科医院（阿波地区） | 22．大塚歯科医院（土成地区） | 23．にしむら歯科医院 |
| 24．十川歯科クリニック | 25．へいしま歯科ファミリークリニック | |
| 26．根東歯科医院 | 27．新藤歯科 | 28．阿部歯科医院 |
| 29．こんどう歯科クリニック | 30．稲井歯科医院 | 31．岩脇歯科医院 |
| 32．中西歯科医院（市場地区） | 33．中西歯科医院（柿原地区） | 34．安田歯科 |
| 35．スマイル歯科 | 36．よこやま歯科 | 37．じゅん歯科医院 |
| 38．ほそかわ歯科医院 | 39．福島歯科医院 | |

**◇眼科**

40．松本眼科　41．川人医院　42．板東眼科　43．大串医院

**◇整形外科**

44．さかまき整形外科

**阿波市外**

| | | |
|---|---|---|
| 45．徳島大学病院 | 46．徳島県中央病院 | 47．徳島市民病院 |
| 48．吉野川医療センター | 49．鴨島病院 | 50．美摩病院 |
| 51．徳島病院 | 52．ホウエツ病院 | |
| 53．その他【上記 1～52 以外】（　　） | | |

③　②で回答された通院先のうち、**最も利用頻度の高い通院先**はどこですか。またそこへ通院する曜日はいつですか。**あてはまる番号全てに○**をつけてください。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 通院先：＿＿＿＿番 | | | | |
| １．月曜 | ２．火曜 | ３．水曜 | ４．木曜 | ５．金曜 |
| ６．土曜 | ７．日曜 | ８．特に決まっていない | | |

④　②で回答された通院先へ外出するときの、自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間は決まっていますか。**決まっていれば、午前・午後のどちらかに○をつけ、時刻をご記入**ください。

| | |
|---|---|
| 自宅からの出発時間 | （午前・午後＿＿時＿＿分頃）／特に決まっていない |
| 自宅への帰宅時間 | （午前・午後＿＿時＿＿分頃）／特に決まっていない |

⑤　②で回答された通院先への主な移動手段を **２つ以内で選んで番号に○**をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．自分で自家用車を運転 | ２．家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| ３．バイク・原付 | ４．自転車 |
| ５．徒歩 | ６．鉄道 |
| ７．路線バス | ８．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり |
| ９．タクシー | 10．その他（　　） |

**【問 16】　普段の買物（食料品・日用品）についてお伺いします。**

①　どれくらいの頻度で買物に行きますか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．週に５日以上 | ２．週３～４日程度 | ３．週１～２日程度 |
| ４．２週間に１日程度 | ５．月に１日程度 | |
| ６．その他（　　） | | |
| ７．買物に行かない。　**⇒問 17** に進んでください。 | | |

②　よく行く買物先はどこですか。**あてはまる番号全てに○**をつけてください。※移動販売は除く

**阿波市内**

**◇スーパー等**

| | | |
|---|---|---|
| １．アワーズ | ２．デイリーマート | ３．キョーエイ市場店 |
| ４．マルナカ市場店 | ５．マルナカ柿原店 | ６．マルナカ吉野店 |
| ７．JA 阿波町土柱の里 | ８．JA 夢市場 | ９．JA グリーンどなりマルシェ |
| 10．御所の郷 | | |

**◇コンビニ**

| | |
|---|---|
| 11．ファミリーマート（阿波町内） | 12．ファミリーマート（市場町内） |
| 13．ファミリーマート（土成町内） | 14．ファミリーマート（吉野町内） |
| 15．ローソン（阿波町内） | 16．ローソン（吉野町内） |
| 17．ミニストップ | 18．セブンイレブン（市場町内） |
| 19．セブンイレブン（土成町内） | |

**◇ドラッグストア**

| | |
|---|---|
| 20．コスモス薬品阿波店 | 21．コスモス薬品市場店 |
| 22．コスモス薬品土成店 | 23．ドラッグストアモリ市場店 |
| 24．ドラッグストアセイムス阿波店 | 25．くすりのレデイ阿波吉野店 |

**◇ホームセンター**

| | |
|---|---|
| 26．コメリハード＆グリーン阿波店 | 27．コメリハード＆グリーン市場店 |
| 28．コメリハード＆グリーン土成店 | 29．コーナン吉野店 |
| 30．ＤＣＭダイキ株式会社阿波店 | |

**阿波市外**

| | | |
|---|---|---|
| 31．イオンモール徳島 | 32．三越徳島 | 33．ゆめタウン徳島 |
| 34．フジグラン北島 | 35．フジグラン石井 | 36．ザ・ビッグ上板店 |
| 37．ザ・ビッグ 鴨島店 | 38．マルナカパワーシティ鴨島店 | |
| 39．マルナカ脇町店 | 40．キョーエイセレブ鴨島店 | |
| 41．キョーエイ共進店 | | |
| 42．その他【上記 1～41 以外】（　　） | | |

③　②で回答された買物先のうち、**最も利用頻度の高い買物先**はどこですか。またそこへ出かける曜日はいつですか。**あてはまる番号全てに○**をつけてください。

| 買物先：　　番 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1．月曜 | 2．火曜 | 3．水曜 | 4．木曜 | 5．金曜 |
| 6．土曜 | 7．日曜 | 8．毎日 | 9．特に決まっていない | |

④　②で回答された買物先へ外出するときの、自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間は決まっていますか。**決まっていれば、午前・午後のどちらかに○をつけ、時刻をご記入**ください。

| | |
|---|---|
| 自宅からの出発時間 | （午前・午後＿＿時＿＿分頃）／特に決まっていない |
| 自宅への帰宅時間 | （午前・午後＿＿時＿＿分頃）／特に決まっていない |

⑤　②で回答された買物先への主な交通手段を**２つ以内で選んで番号に○**をつけてください。

| | |
|---|---|
| 1．自分で自家用車を運転 | 2．家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| 3．バイク・原付 | 4．自転車 |
| 5．徒歩 | 6．鉄道 |
| 7．路線バス | 8．阿波市デマンド型乗合交通　あわめぐり |
| 9．タクシー | 10．その他（　　） |

**【問 17】　通勤・通院・買物以外の外出目的についてお伺いします。**

①　**通勤・通院・買物以外**で外出する目的はありますか。最も多い外出目的として、**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| 1．通学 | 2．別居する家族宅に訪問 | 3．親戚・知人宅に訪問 |
| 4．家族等の見舞い | 5．預貯金等の入出金 | 6．趣味・娯楽・教養 |
| 7．食事・飲食 | 8．その他（　　） | |
| 9．通勤・通院・買物以外の目的で外出はしない　**⇒問 18** に進んでください。 | | |

②　どれくらいの頻度で出かけますか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| 1．週に５日以上 | 2．週３～４日程度 | 3．週１～２日程度 |
| 4．２週間に１日程度 | 5．月に１日程度 | |
| 6．その他（　　） | | |

③　主な行き先はどこですか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

**阿波市内**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1．一条地区 | 2．柿原地区 | 3．御所地区 | 4．土成地区 |
| 5．八幡地区 | 6．市場地区 | 7．大俣地区 | 8．日開谷・大影地区 |
| 9．久勝地区 | 10．伊沢地区 | 11．林地区 | |

**阿波市外**

12．吉野川市
13．美馬市
14．鳴門・板野方面（鳴門市、上板町、板野町、藍住町、北島町、松茂町）
15．徳島・石井方面（徳島市、小松島市、阿南市、石井町）
16．徳島県内（その他市町村）
17．徳島県外

④　③で回答された行き先へ外出する曜日はいつですか。あてはまる番号全てに○をつけてください。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1．月曜 | 2．火曜 | 3．水曜 | 4．木曜 | 5．金曜 |
| 6．土曜 | 7．日曜 | 8．毎日 | 9．特に決まっていない | |

⑤　③で回答された行き先へ外出するときの、自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間は決まっていますか。決まっていれば、午前・午後のどちらかに○をつけ、時刻をご記入ください。

| | |
|---|---|
| 自宅からの出発時間 | （午前・午後＿＿＿時＿＿＿分頃）／特に決まっていない |
| 自宅への帰宅時間 | （午前・午後＿＿＿時＿＿＿分頃）／特に決まっていない |

⑥　③で回答された行き先への主な交通手段を２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| 1．自分で自家用車を運転 | 2．家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| 3．バイク・原付 | 4．自転車 |
| 5．徒歩 | 6．鉄道 |
| 7．路線バス | 8．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり |
| 9．タクシー | 10．その他（　　） |

## ≪路線バス（二条鴨島線）を利用されている方にお伺いします。該当しない方は、問 19 へお進みください。≫

【問 18】　徳島バス（株）が運行する路線バス（二条鴨島線）は、2022 年 10 月１日から路線バスダイヤ再編及び改正に伴い、阿波市内の運行区間が廃止となる予定です。路線バスに変わる新たな交通手段として検討されているものを２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| 1．自分で自家用車を運転 | 2．家族や近所の人・知人に送迎を頼む。 |
| 3．バイク・原付 | 4．自転車 |
| 5．徒歩 | 6．鉄道 |
| 7．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 8．タクシー |
| 9．その他（　　） | |

## ≪鉄道についてお伺いします≫

【問 19】　普段の生活で、鉄道を利用していますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| 1．週に５日以上 | 2．週３～４日程度 | 3．週１～２日程度 |
| 4．２週間に１日程度 | 5．月に１日程度 | 6．雨天時など悪天候のとき |
| 7．飲酒したとき、飲酒の予定があるとき | 8．その他（　　） | |
| 9．ほとんどない。　⇒問 21 に進んでください。 | | |

【問 20】　利用の満足度についてお答えください。

| |
|---|
| ア．満足度（1 つ選ぶ）<br>1．満足　2．やや満足　3．どちらともいえない　4．やや不満　5．不満 |
| イ．「4．やや不満、5．不満」の場合はその理由を選んでください。（3 つ以内で選ぶ）<br>1．料金が高い　2．時間がかかる<br>3．運行本数が少ない　4．運行時刻（時刻表）が分かりにくい<br>5．駅が遠い　6．路線バスとの接続が悪い<br>7．駐車場・駐輪場が無。　8．運行情報が分かりにくい<br>9．目的地近くまで行けない　10．車両などがバリアフリーに対応できていない<br>11．その他（　　） |

⇒問 22 に進んでください。

【問 21】　【問 19】で「ほとんどない」と回答された方にお聞きします。ほとんどない理由を 3 つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| 1．料金が高い | 2．時間がかかる |
| 3．運行本数が少ない | 4．運行時刻（時刻表）が分かりにくい |
| 5．駅が遠い | 6．路線バスとの接続が悪い |
| 7．駐車場・駐輪場が無い | 8．運行情報が分かりにくい |
| 9．目的地近くまで行けない | 10．車両などがバリアフリーに対応できていない |
| 11．自分で自家用車を運転している | 12．家族や近所の人・知人に送迎を頼む |
| 13．その他（　　） | |

## ≪公共交通に関するご意見、ご要望についてお伺いします。≫

【問 22】　公共交通に関して、ご意見ご要望があれば、ご記入ください。

| |
|---|
| |

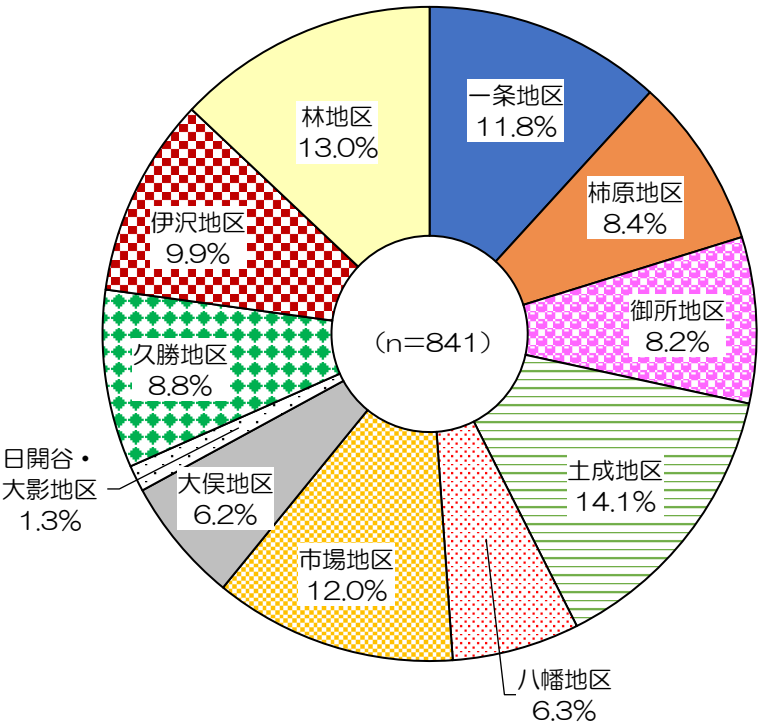
ご協力ありがとうございました。
記入した用紙を返信用封筒に入れ、8月 29 日（月）までに投函してください。

## 2．アンケート集計結果

### （1）回答者の属性

【設問 1-1 お住まいの地区】

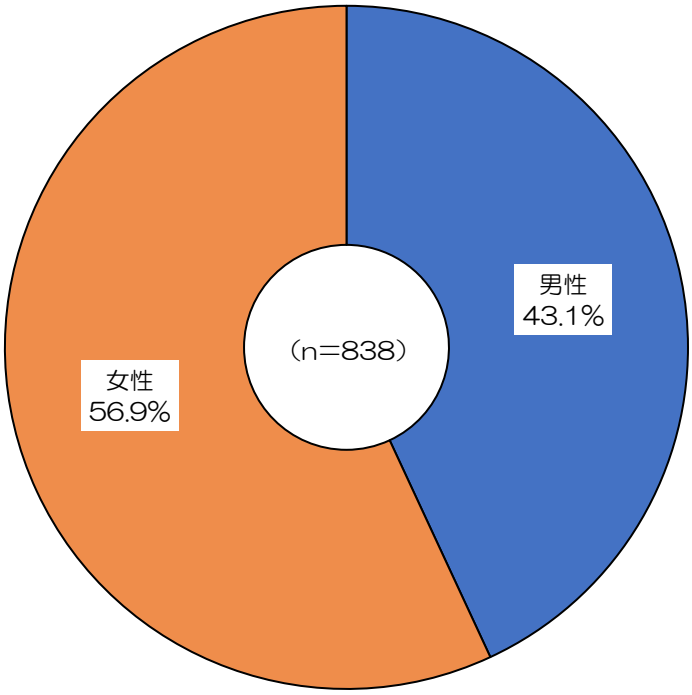
○土成地区が 14.1%で最も多い。次いで林地区 13.0%、市場地区 12.0%の順に多い。




| | n | % |
|---|---|---|
| 一条地区 | 99 | 11.8% |
| 柿原地区 | 71 | 8.4% |
| 御所地区 | 69 | 8.2% |
| 土成地区 | 119 | 14.1% |
| 八幡地区 | 53 | 6.3% |
| 市場地区 | 101 | 12.0% |
| 大俣地区 | 52 | 6.2% |
| 日開谷・大影地区 | 11 | 1.3% |
| 久勝地区 | 74 | 8.8% |
| 伊沢地区 | 83 | 9.9% |
| 林地区 | 109 | 13.0% |
| 総計 | 841 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 27 | |

【設問 1-2 性別】

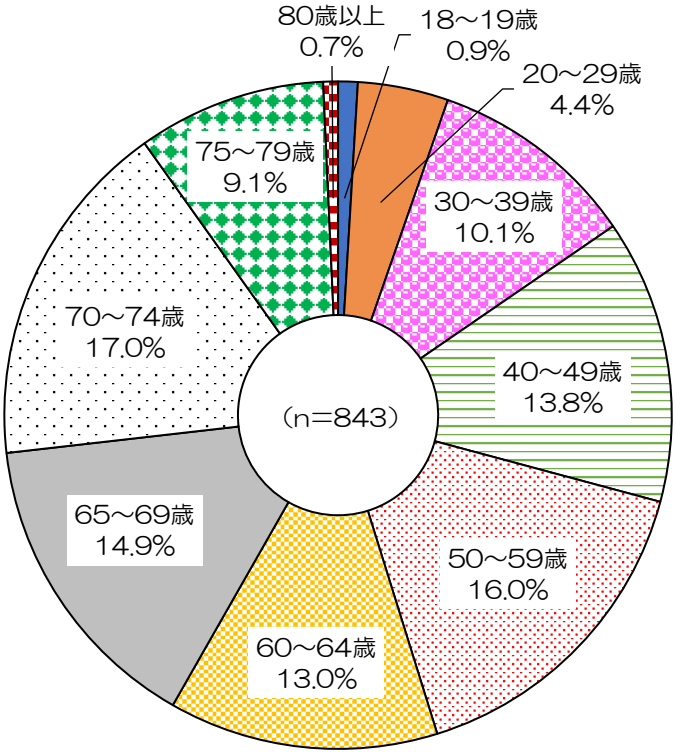
○男性が 43.1%、女性が 56.9%。




| | n | % |
|---|---|---|
| 男性 | 361 | 43.1% |
| 女性 | 477 | 56.9% |
| 総計 | 838 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 30 | |

【設問 1-3 年齢】

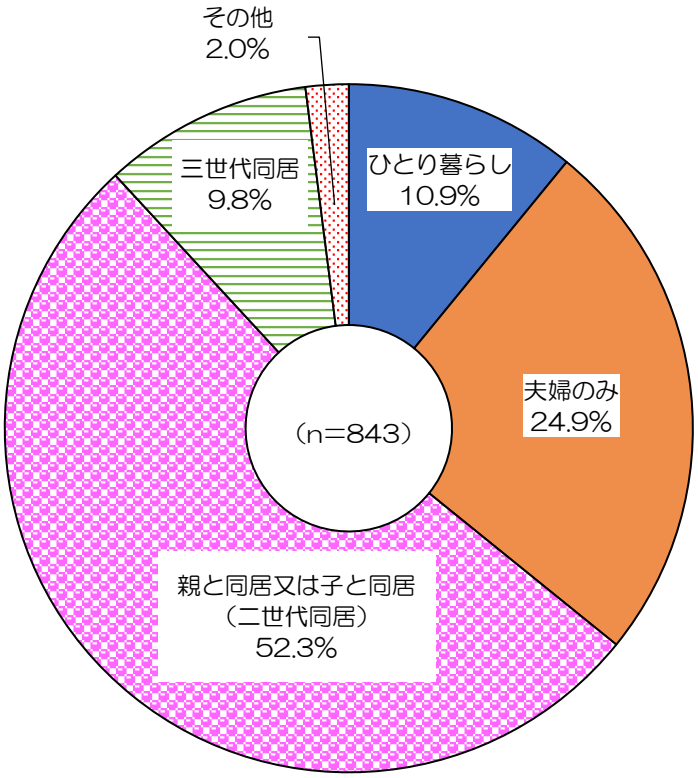
○70～74 歳が 17.0%で最も多い。
次いで 50～59 歳が 16.0%、65～69 歳が 14.9%の順に多い。




| | n | % |
|---|---|---|
| 18～19歳 | 8 | 0.9% |
| 20～29歳 | 37 | 4.4% |
| 30～39歳 | 85 | 10.1% |
| 40～49歳 | 116 | 13.8% |
| 50～59歳 | 135 | 16.0% |
| 60～64歳 | 110 | 13.0% |
| 65～69歳 | 126 | 14.9% |
| 70～74歳 | 143 | 17.0% |
| 75～79歳 | 77 | 9.1% |
| 80歳以上 | 6 | 0.7% |
| 総計 | 843 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 25 | |

【設問 1-4 世帯構成】

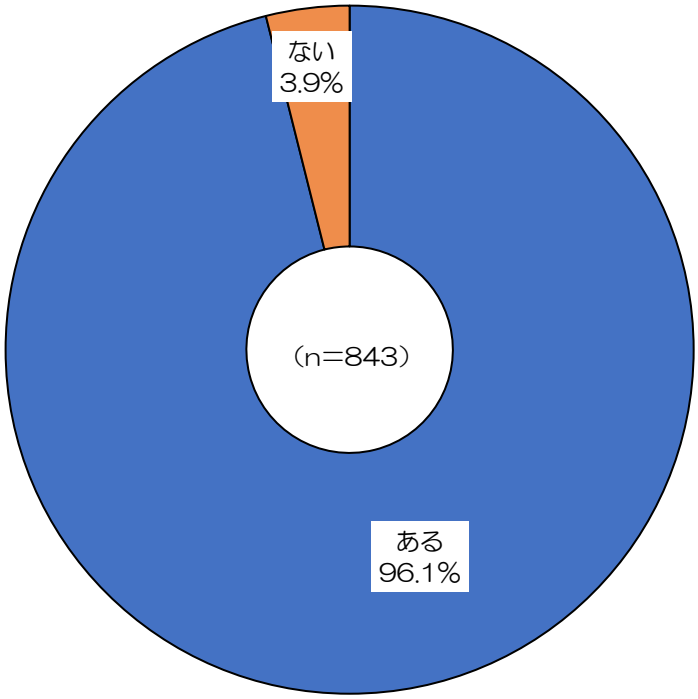
○親と同居又は子と同居（二世代同居）が 52.3%で最も多い。
次いで夫婦のみが 24.9%、ひとり暮らしが 10.9%の順に多い。




| | n | % |
|---|---|---|
| ひとり暮らし | 92 | 10.9% |
| 夫婦のみ | 210 | 24.9% |
| 親と同居又は子と同居（二世代同居） | 441 | 52.3% |
| 三世代同居 | 83 | 9.8% |
| その他 | 17 | 2.0% |
| 総計 | 843 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 25 | |

【設問 1-5 世帯としての自家用車の有無】

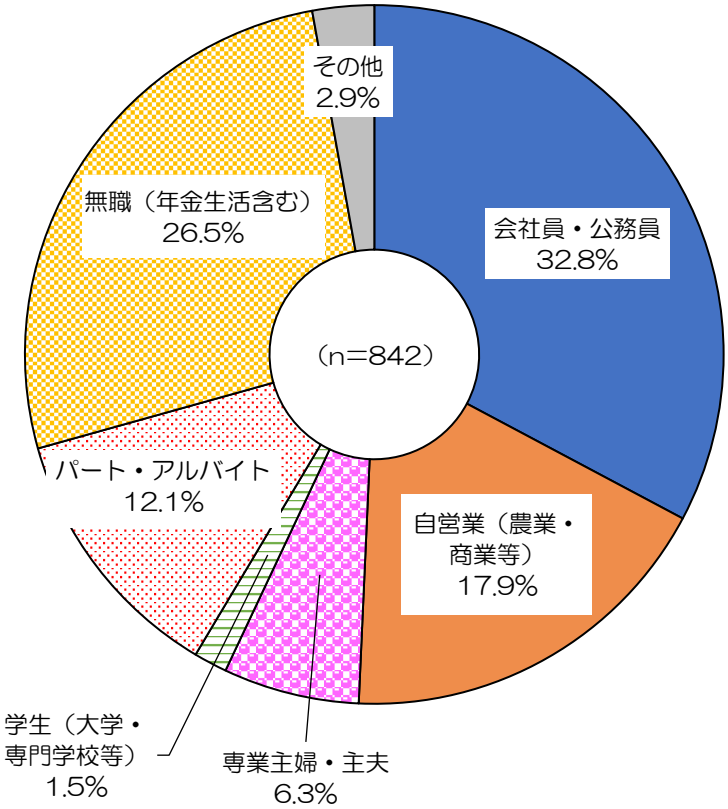
○世帯として自家用を所有している方が 96.1%。所有していない方が 3.9%。




| | n | % |
|---|---|---|
| ある | 810 | 96.1% |
| ない | 33 | 3.9% |
| 総計 | 843 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 25 | |

【設問 1-6 職業等】

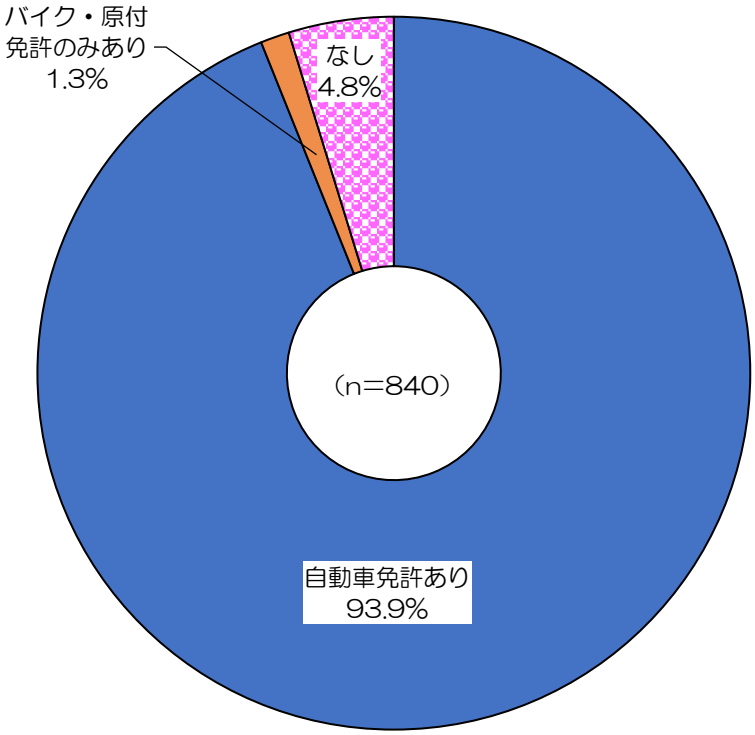
○会社員・公務員が 32.8%で最も多い。次いで無職（年金生活含む）が 26.5%、
自営業（農業・商業等）が 17.9%の順に多い。




| | n | % |
|---|---|---|
| 会社員・公務員 | 276 | 32.8% |
| 自営業（農業・商業等） | 151 | 17.9% |
| 専業主婦・主夫 | 53 | 6.3% |
| 学生（大学・専門学校等） | 13 | 1.5% |
| パート・アルバイト | 102 | 12.1% |
| 無職（年金生活含む） | 223 | 26.5% |
| その他 | 24 | 2.9% |
| 総計 | 842 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 26 | |

【設問 1-7 運転免許の有無】

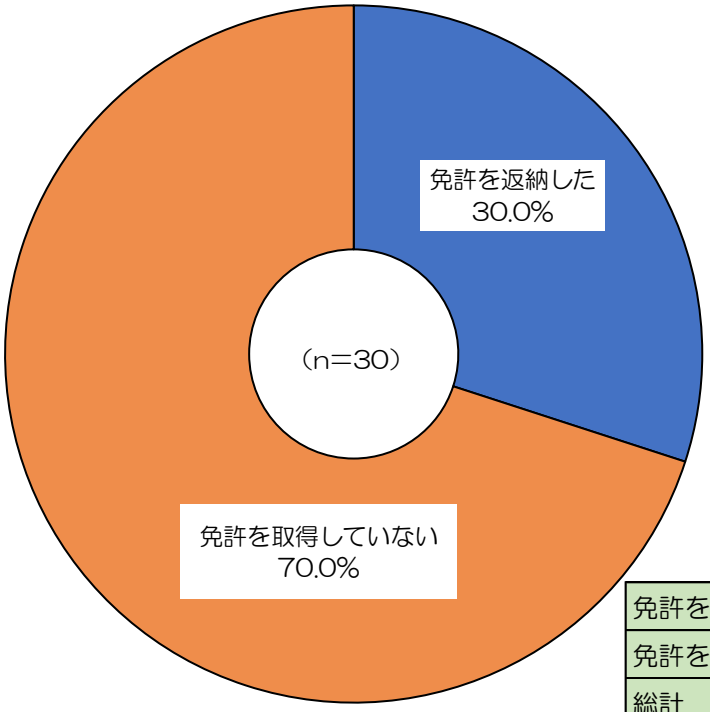
○免許を保有している方が 93.9%。保有していない方が 4.8%。
○免許を保有していない方で、免許を返納した方が 30.0%。免許を取得していない方が 70.0%。




| | n | % |
|---|---|---|
| 自動車免許あり | 789 | 93.9% |
| バイク・原付免許のみあり | 11 | 1.3% |
| なし | 40 | 4.8% |
| 総計 | 840 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 28 | |

※自動車とバイク・原付の両方を持っている方は、「自動車免許あり」で集計している。

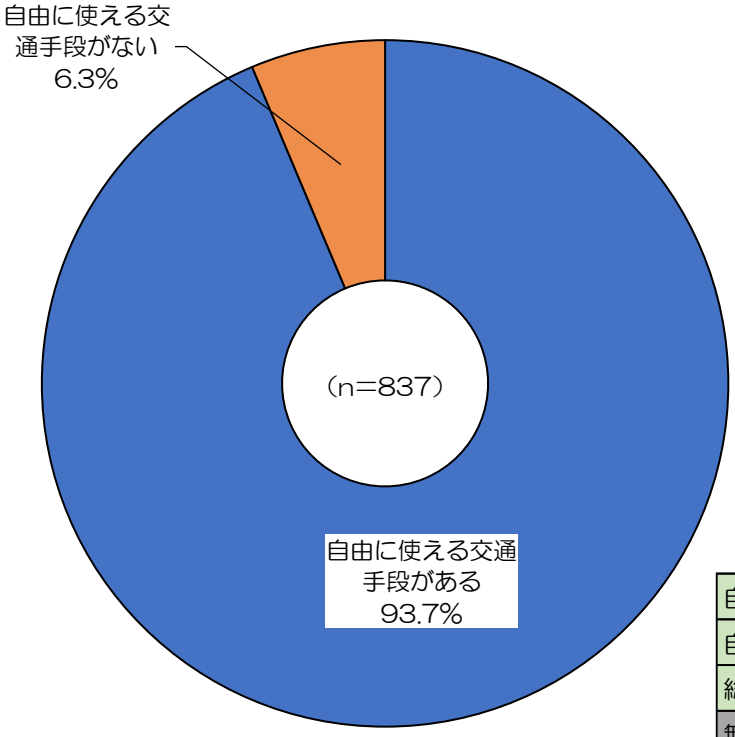
（「なし」と答えた方が回答）




| | n | % |
|---|---|---|
| 免許を返納した | 9 | 30.0% |
| 免許を取得していない | 21 | 70.0% |
| 総計 | 30 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 10 | |

【設問 1-8 自由に使える交通手段（自動車・バイク・原付）の有無】

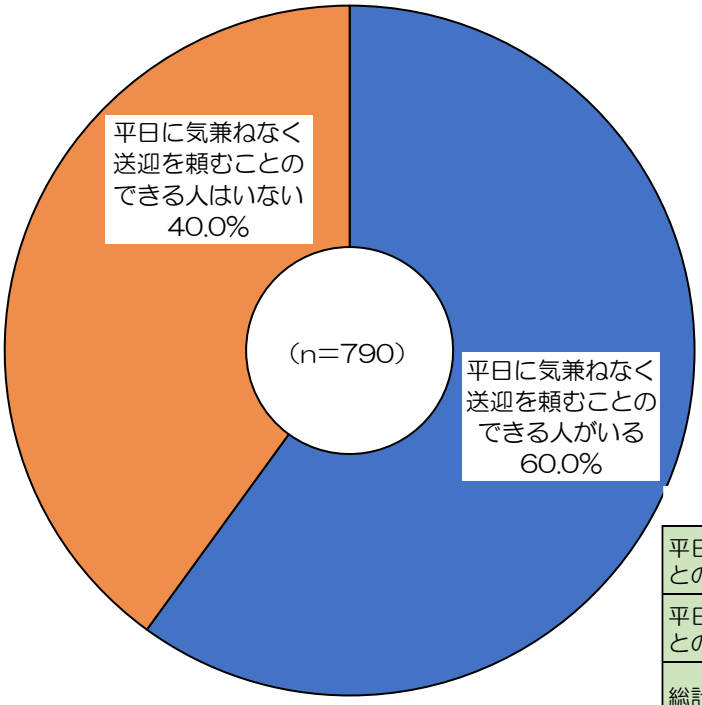
○「自由に使える交通手段がある」方が 93.7%。ない方が 6.3%。




| | n | % |
|---|---|---|
| 自由に使える交通手段がある | 784 | 93.7% |
| 自由に使える交通手段がない | 53 | 6.3% |
| 総計 | 837 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 31 | |

【設問 1-9 平日の自家用車の送迎】

○送迎を頼むことのできる人がいる方が 60.0%。いない方が 40.0%。

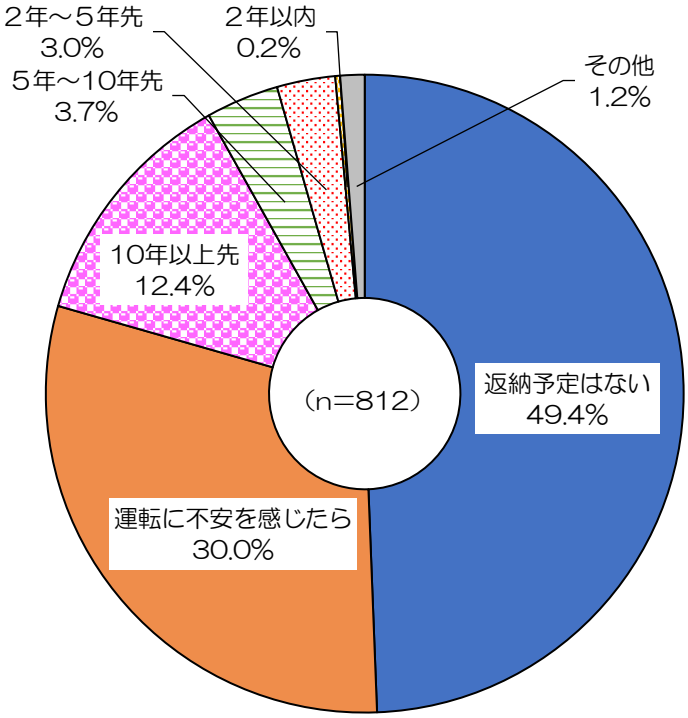



| | n | % |
|---|---|---|
| 平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいる | 474 | 60.0% |
| 平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人はいない | 316 | 40.0% |
| 総計 | 790 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 78 | |

## （2）アンケート集計（単純集計）

【設問 2-1 運転免許証返納予定について】

○「返納予定はない」方が 49.4%で最も多い。
次いで「運転に不安を感じたら」の方が 30.0%、「10 年以上先」の方が 12.4%の順に多い。

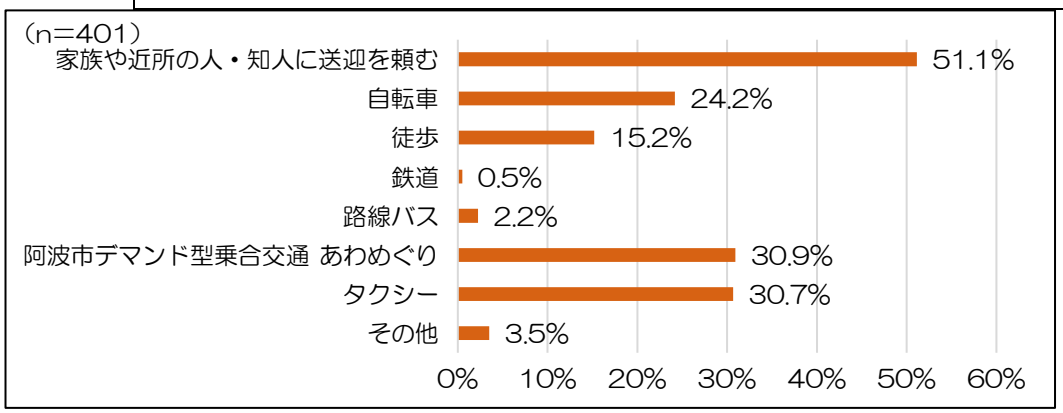



| | n | % |
|---|---|---|
| 返納予定はない | 401 | 49.4% |
| 運転に不安を感じたら | 244 | 30.0% |
| 10年以上先 | 101 | 12.4% |
| 5年～10年先 | 30 | 3.7% |
| 2年～5年先 | 24 | 3.0% |
| 2年以内 | 2 | 0.2% |
| その他 | 10 | 1.2% |
| 総計 | 812 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 56 | |

【設問 2-2 運転免許証を返納した場合、通院や買い物等での交通手段】

（設問 2-1 で「返納予定はない」と回答された方以外が回答）

○「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 51.1%で最も多い。
次いで「あわめぐり」が 30.9%、「タクシー」が 30.7%の順に多い。

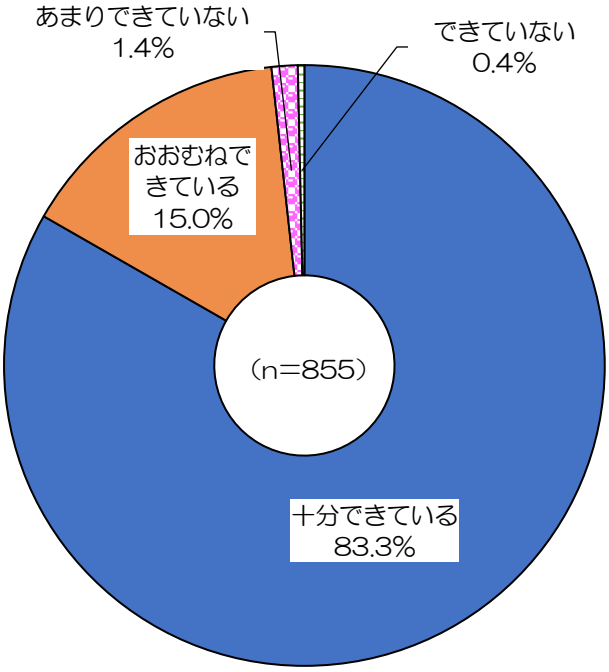



※複数回答のため合計が 100%にならない。

| | n | % |
|---|---|---|
| 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 205 | 51.1% |
| 自転車 | 97 | 24.2% |
| 徒歩 | 61 | 15.2% |
| 鉄道 | 2 | 0.5% |
| 路線バス | 9 | 2.2% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 124 | 30.9% |
| タクシー | 123 | 30.7% |
| その他 | 14 | 3.5% |
| 回答数 | 401 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 10 | |

【設問３ 現在、希望どおりの外出（通院や買物など日常生活の移動）はできていますか。】

○「十分できている・おおむねできている」方が 98.3%。
「あまりできていない・できていない」方が 1.8%。

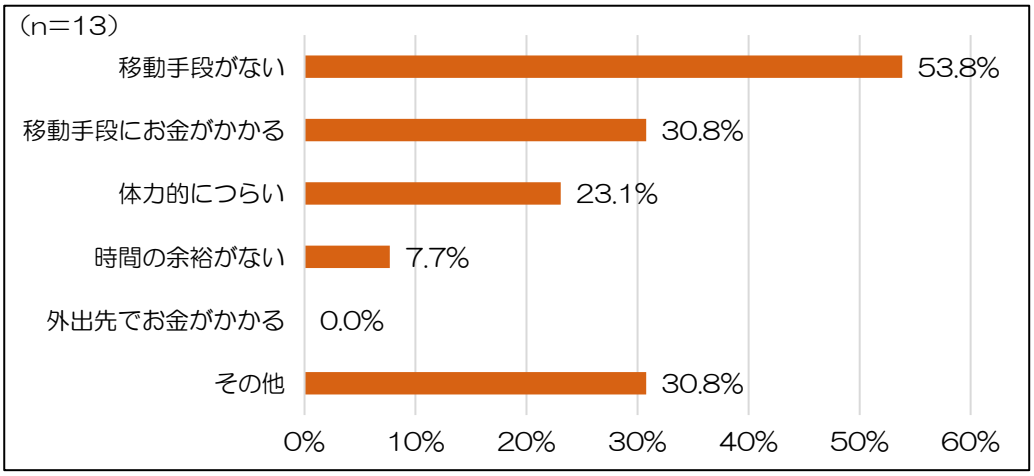



| | n | % |
|---|---|---|
| 十分できている | 712 | 83.3% |
| おおむねできている | 128 | 15.0% |
| あまりできていない | 12 | 1.4% |
| できていない | 3 | 0.4% |
| 総計 | 855 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 13 | |

【設問４ 希望どおりの外出ができない理由】

（設問３で「あまりできていない・できていない」と回答された方が回答）

○「移動手段がない」が 53.8%で最も多い。
次いで「移動手段にお金がかかる」と、「その他」が 30.8%の順に多い。

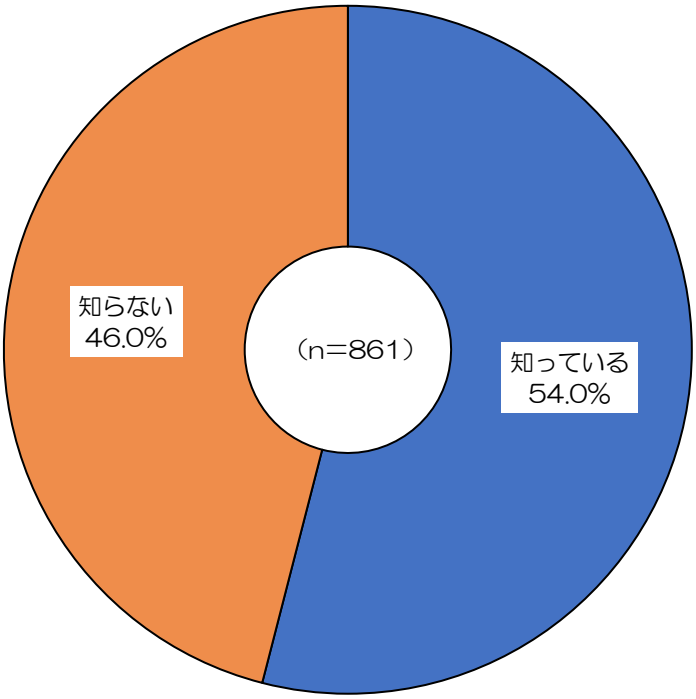



| | n | % |
|---|---|---|
| 移動手段がない | 7 | 53.8% |
| 移動手段にお金がかかる | 4 | 30.8% |
| 体力的につらい | 3 | 23.1% |
| 時間の余裕がない | 1 | 7.7% |
| 外出先でお金がかかる | 0 | 0.0% |
| その他 | 4 | 30.8% |
| 回答数 | 13 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 2 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問５　「あわめぐり」を知っていますか。】

○「知っている」方が 54.0%。「知らない」方が 46.0%。

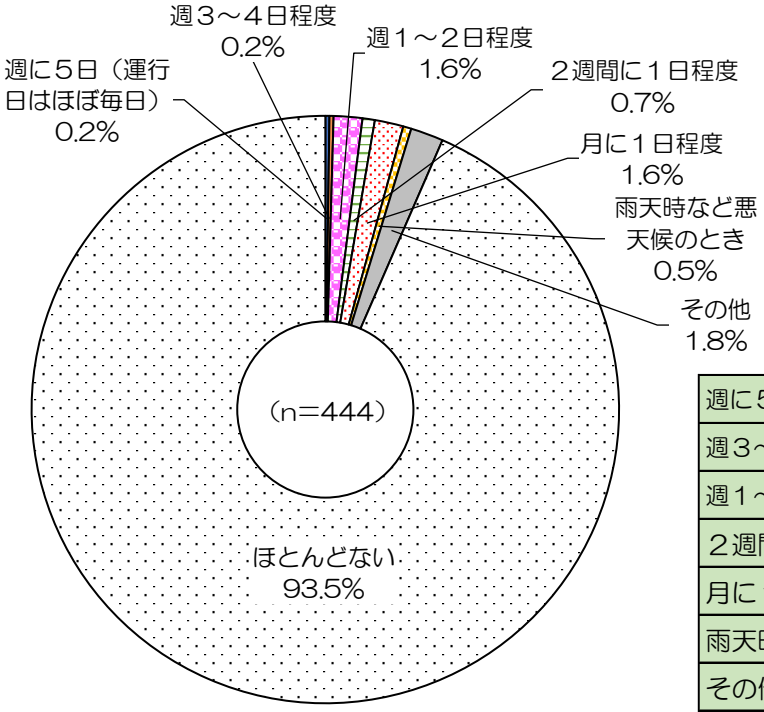



| | n | % |
|---|---|---|
| 知っている | 465 | 54.0% |
| 知らない | 396 | 46.0% |
| 総計 | 861 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 7 | |

【設問６　普段の生活で、「あわめぐり」を利用していますか。】

（設問５で「知っている」と回答された方が回答）

○「ほとんどない」が 93.5%で最も多い。
次いで「その他」が 1.8%、「週１～２日程度」と、「月に１日程度」が 1.6%の順に多い。

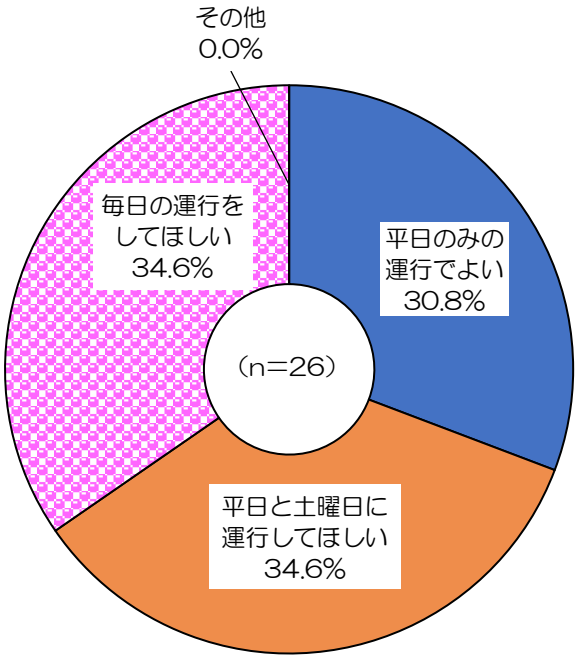



| | n | % |
|---|---|---|
| 週に５日（運行日はほぼ毎日） | 1 | 0.2% |
| 週３～４日程度 | 1 | 0.2% |
| 週１～２日程度 | 7 | 1.6% |
| ２週間に１日程度 | 3 | 0.7% |
| 月に１日程度 | 7 | 1.6% |
| 雨天時など悪天候のとき | 2 | 0.5% |
| その他 | 8 | 1.8% |
| ほとんどない | 415 | 93.5% |
| 総計 | 444 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 21 | |

【設問７ 運行に関して、あなたはどう考えていますか。】

（設問５で「知っている」と回答された方、設問６で「ほとんどない」と回答された方以外が回答）

○「毎日の運行をしてほしい」と「平日と土曜日に運行してほしい」が 34.6%、「平日のみの運行でよい」が 30.8%の順に多い。

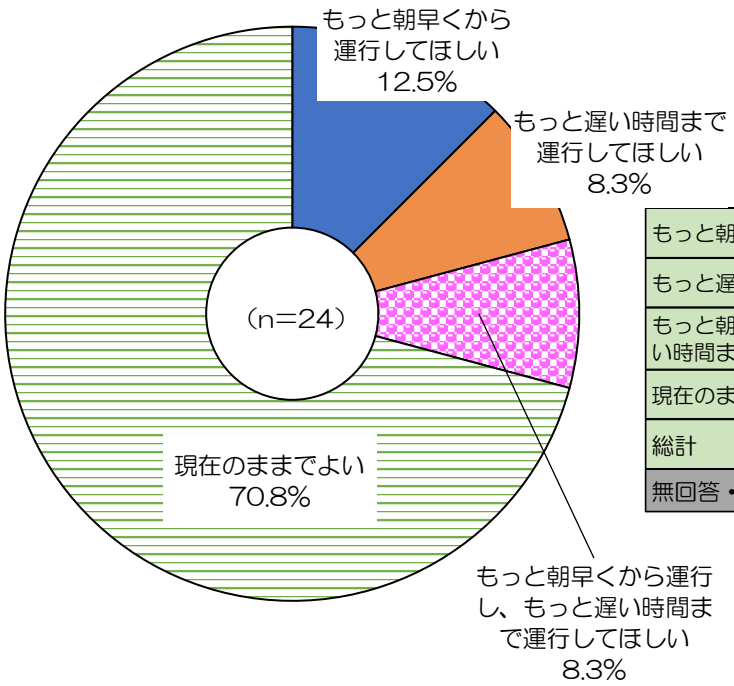



| | n | % |
|---|---|---|
| 平日のみの運行でよい | 8 | 30.8% |
| 平日と土曜日に運行してほしい | 9 | 34.6% |
| 毎日の運行をしてほしい | 9 | 34.6% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 総計 | 26 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 3 | |

【設問８ 運行便数について、あなたはどう考えていますか。】

（設問５で「知っている」と回答された方、設問６で「ほとんどない」と回答された方以外が回答）

○「現在のままでよい」が 70.8%で最も多い。次いで「もっと朝早くから運行してほしい」が 12.5%、「もっと遅い時間まで運行してほしい」「もっと朝早くから運行し、もっと遅い時間まで運行してほしい」が 8.3%の順に多い。



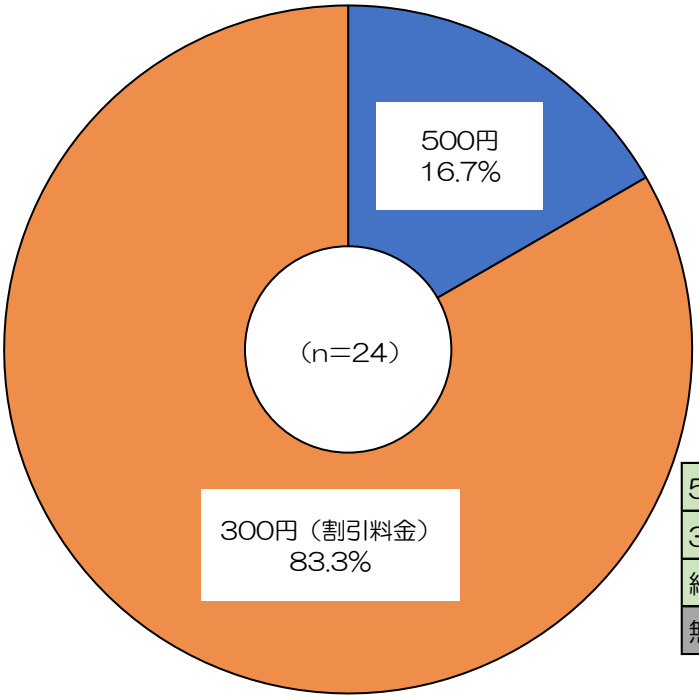

| | n | % |
|---|---|---|
| もっと朝早くから運行してほしい | 3 | 12.5% |
| もっと遅い時間まで運行してほしい | 2 | 8.3% |
| もっと朝早くから運行し、もっと遅い時間まで運行してほしい | 2 | 8.3% |
| 現在のままでよい | 17 | 70.8% |
| 総計 | 24 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 5 | |

【設問９　利用料金に関して、あなたはどう考えていますか。】

（設問５で「知っている」と回答された方、設問６で「ほとんどない」と回答された方以外が回答）

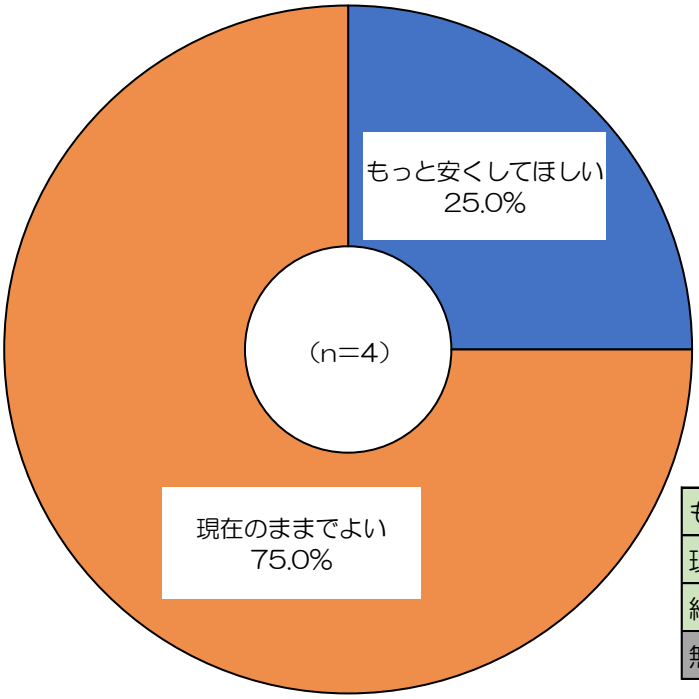
○利用された際に支払われる料金は、300 円（割引料金）が 83.3%。500 円が 16.7%。
○500 円料金を支払われる方の場合、「現状のままでよい」が 75.0%で最も多い。
○300 円（割引料金）料金を支払われる方の場合、「現状のままでよい」が 84.2%で最も多い。

（利用された際に支払われる料金）



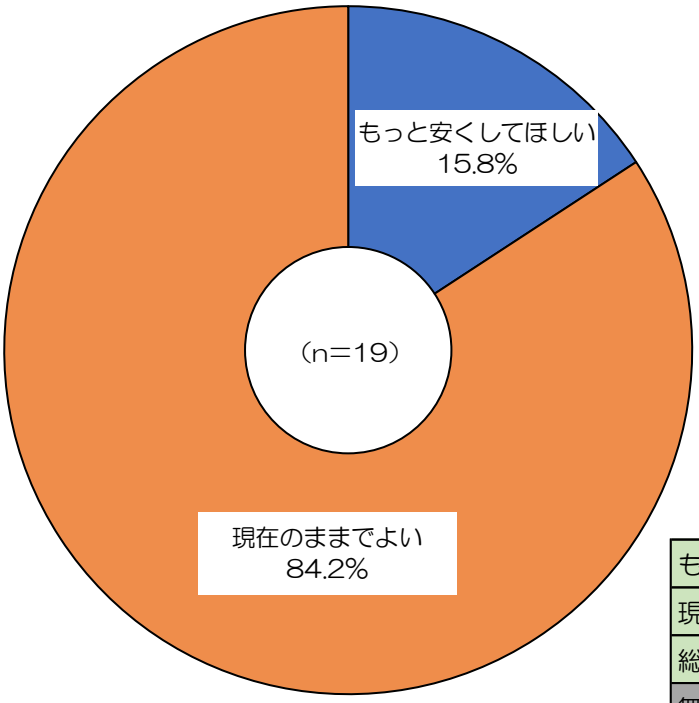

| | n | % |
|---|---|---|
| 500円 | 4 | 16.7% |
| 300円（割引料金） | 20 | 83.3% |
| 総計 | 24 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 5 | |

【500 円料金を支払われる方の場合】




| | n | % |
|---|---|---|
| もっと安くしてほしい | 1 | 25.0% |
| 現在のままでよい | 3 | 75.0% |
| 総計 | 4 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 0 | |

【300 円（割引料金）料金を支払われる方の場合】

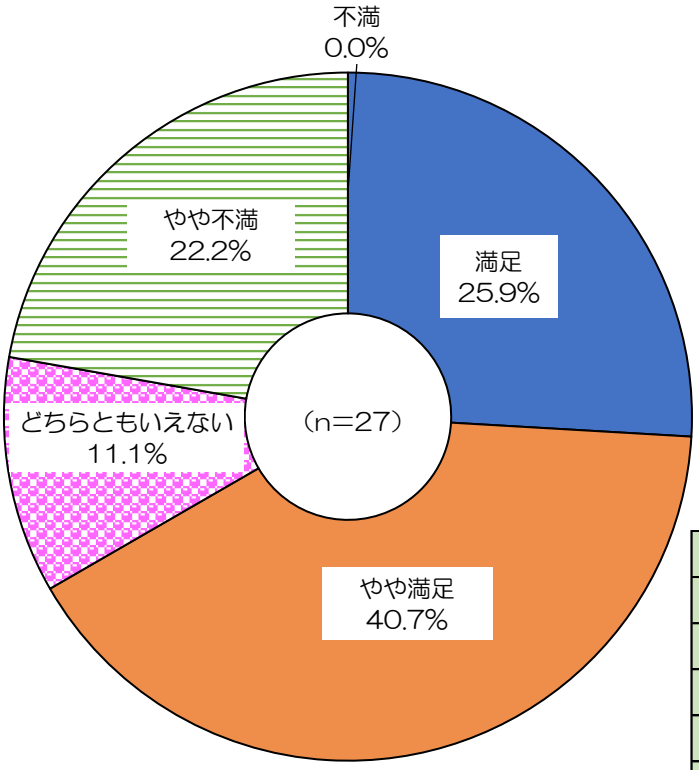



| | n | % |
|---|---|---|
| もっと安くしてほしい | 3 | 15.8% |
| 現在のままでよい | 16 | 84.2% |
| 総計 | 19 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 1 | |

【設問 10 あなたは、「あわめぐり」に満足していますか。】

（設問５で「知っている」と回答された方、設問６で「ほとんどない」と回答された方以外が回答）

○「満足・やや満足」が 66.6%。「やや不満」が 22.2%。

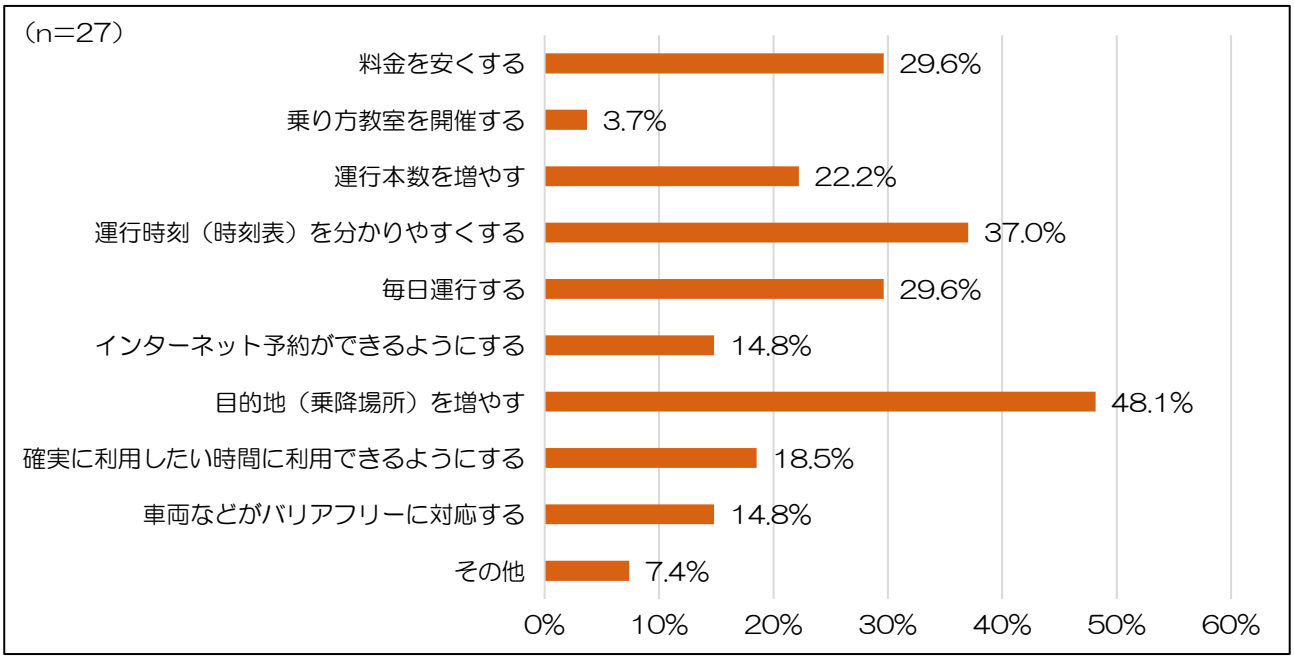



| | n | % |
|---|---|---|
| 満足 | 7 | 25.9% |
| やや満足 | 11 | 40.7% |
| どちらともいえない | 3 | 11.1% |
| やや不満 | 6 | 22.2% |
| 不満 | 0 | 0.0% |
| 総計 | 27 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 2 | |

【設問 11 市民の方があわめぐりをより使いやすくするためには、どのような取組が効果的だと思いますか。】

（設問５で「知っている」と回答された方、設問６で「ほとんどない」と回答された方以外が回答）

○「目的地（乗降場所）を増やす」が 48.1%で最も多い。
次いで「運行時刻（時刻表）を分かりやすくする」が 37.0%、
「料金を安くする」及び「毎日運行する」が 29.6%の順に多い。



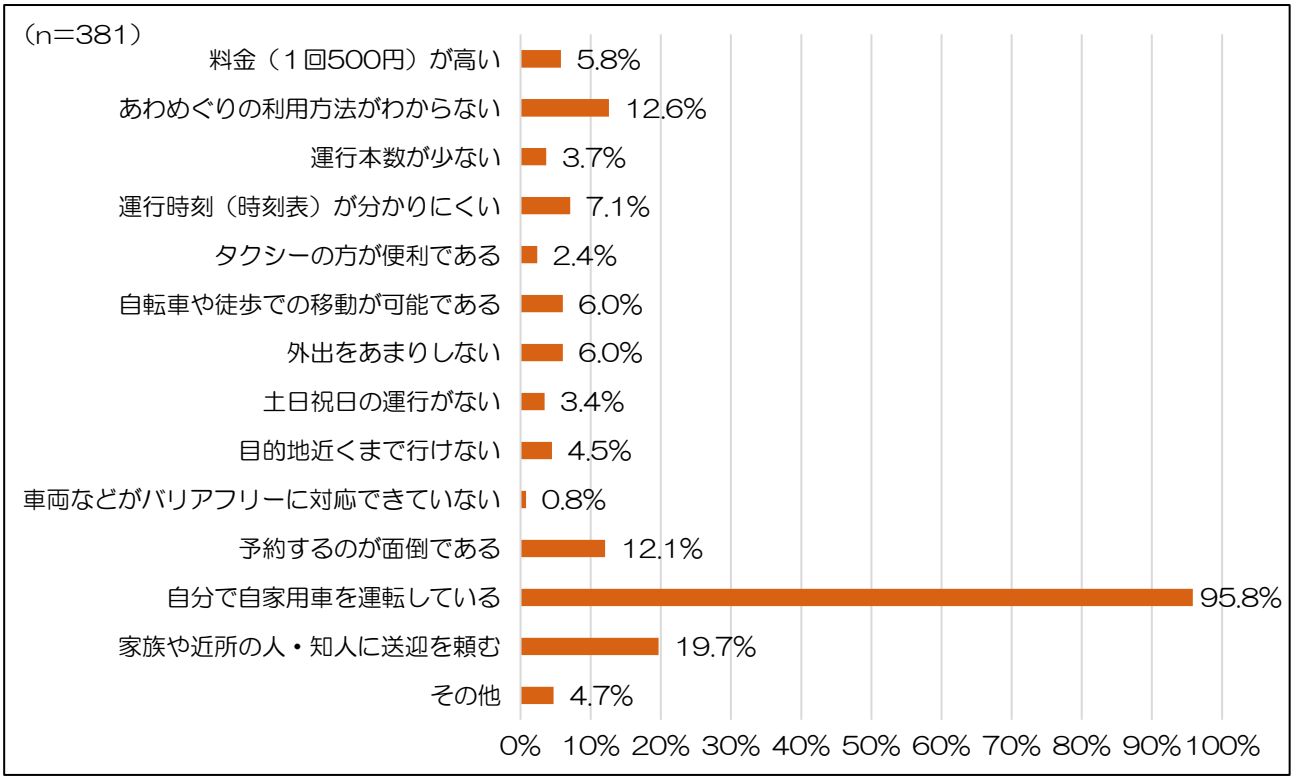

| | n | % |
|---|---|---|
| 料金を安くする | 8 | 29.6% |
| 乗り方教室を開催する | 1 | 3.7% |
| 運行本数を増やす | 6 | 22.2% |
| 運行時刻（時刻表）を分かりやすくする | 10 | 37.0% |
| 毎日運行する | 8 | 29.6% |
| インターネット予約ができるようにする | 4 | 14.8% |
| 目的地（乗降場所）を増やす | 13 | 48.1% |
| 確実に利用したい時間に利用できるようにする | 5 | 18.5% |
| 車両などがバリアフリーに対応する | 4 | 14.8% |
| その他 | 2 | 7.4% |
| 回答数 | 27 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 2 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 12 ほとんどない理由】

（設問６で「ほとんどない」と回答された方が回答）

○「自分で自家用車を運転している」が 95.8%で最も多い。
次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 19.7%、
「あわめぐりの利用方法がわからない」が 12.6%の順に多い。

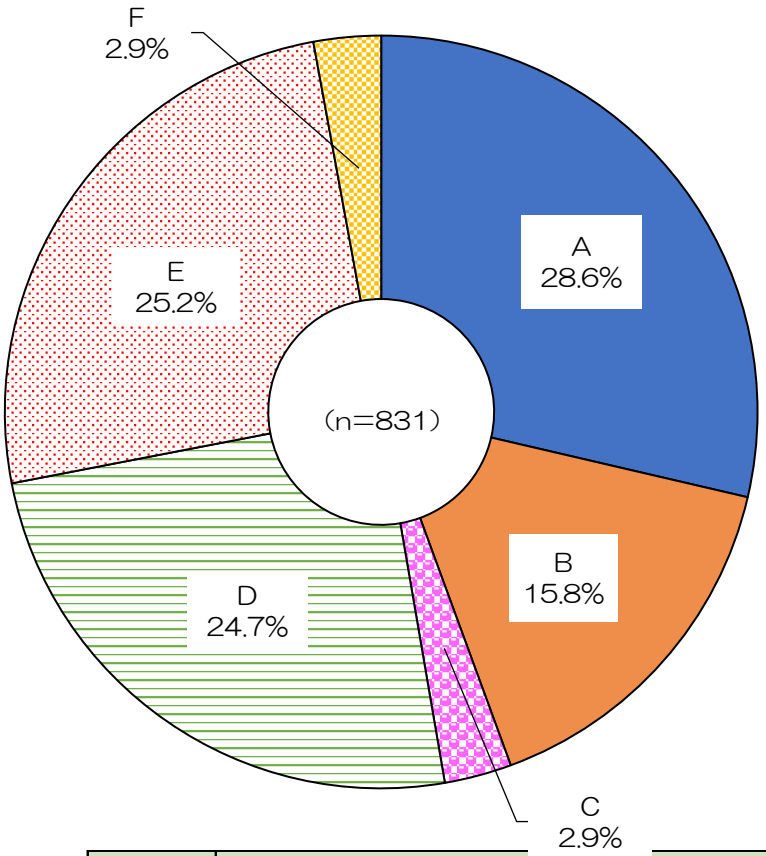



| | n | % |
|---|---|---|
| 料金（１回500円）が高い | 22 | 5.8% |
| あわめぐりの利用方法がわからない | 48 | 12.6% |
| 運行本数が少ない | 14 | 3.7% |
| 運行時刻（時刻表）が分かりにくい | 27 | 7.1% |
| タクシーの方が便利である | 9 | 2.4% |
| 自転車や徒歩での移動が可能である | 23 | 6.0% |
| 外出をあまりしない | 23 | 6.0% |
| 土日祝日の運行がない | 13 | 3.4% |
| 目的地近くまで行けない | 17 | 4.5% |
| 車両などがバリアフリーに対応できていない | 3 | 0.8% |
| 予約するのが面倒である | 46 | 12.1% |
| 自分で自家用車を運転している | 365 | 95.8% |
| 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 75 | 19.7% |
| その他 | 18 | 4.7% |
| 回答数 | 381 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 34 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 13 阿波市では、令和３年度におよそ 2,580 万円の公的負担を行い、「阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり」の運行を行っております。この公的負担についてどのように考えますか。】

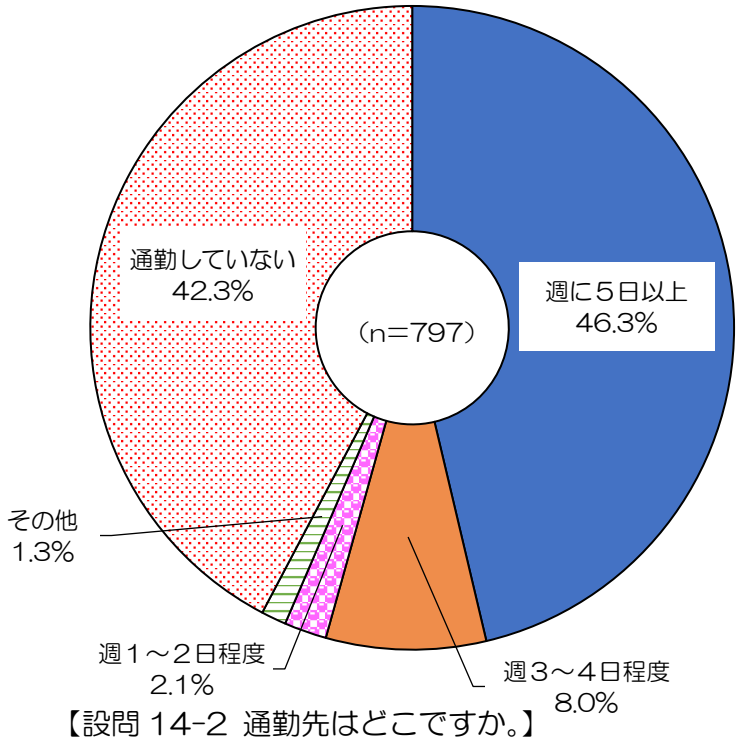
○「市の公的負担を少し増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき」が 28.6%で最も多い。次いで「わからない」が 25.2%、「市民がもっと「あわめぐり」を利用して、市の公的負担を減らすように協力していくべき」が 24.7%の順に多い。




| | | n | % |
|---|---|---|---|
| A | 市の公的負担を少し増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき | 238 | 28.6% |
| B | 市の公的負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持していくべき | 131 | 15.8% |
| C | 市の公的負担を減らすために、現在よりも公共交通サービスを限定するべき | 24 | 2.9% |
| D | 市民がもっと「あわめぐり」を利用して、市の公的負担を減らすように協力していくべき | 205 | 24.7% |
| E | わからない | 209 | 25.2% |
| F | その他 | 24 | 2.9% |
| | 総計 | 831 | 100.0% |
| | 無回答・無効票 | 37 | |

【設問 14-1 どれくらいの頻度で通勤していますか。】

○「週に５日以上」が 46.3%で最も多い。
次いで「通勤していない」が 42.3%、「週３～４日程度」が 8.0%の順に多い。




| | n | % |
|---|---|---|
| 週に５日以上 | 369 | 46.3% |
| 週３～４日程度 | 64 | 8.0% |
| 週１～２日程度 | 17 | 2.1% |
| その他 | 10 | 1.3% |
| 通勤していない | 337 | 42.3% |
| 総計 | 797 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 71 | |

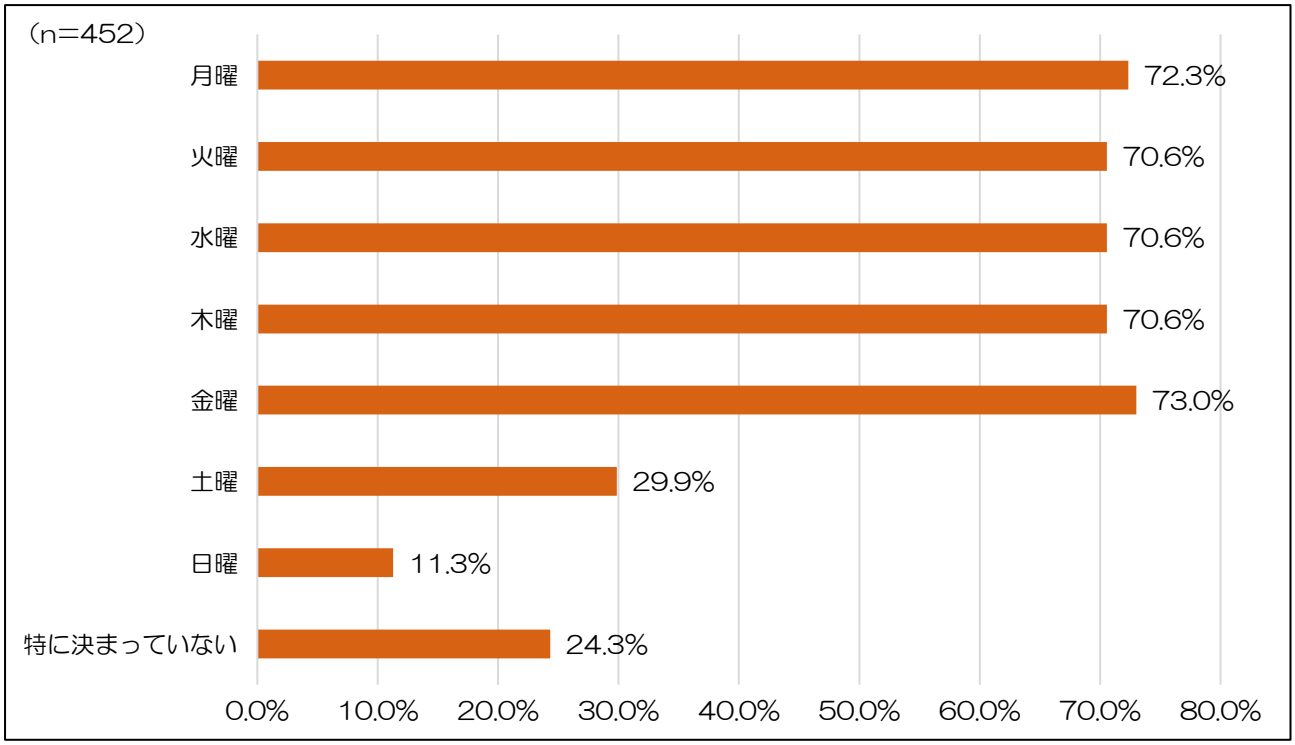
【設問 14-2 通勤先はどこですか。】

○徳島・石井方面が 13.0%で最も多い。次いで市場地区が 12.8%、吉野川市が 11.4%の順に多い。

| | n | % |
|---|---|---|
| 一条地区 | 19 | 4.3% |
| 柿原地区 | 15 | 3.4% |
| 御所地区 | 13 | 2.9% |
| 土成地区 | 36 | 8.1% |
| 八幡地区 | 13 | 2.9% |
| 市場地区 | 57 | 12.8% |
| 大俣地区 | 6 | 1.3% |
| 日開谷・大影地区 | 1 | 0.2% |
| 久勝地区 | 17 | 3.8% |
| 伊沢地区 | 22 | 4.9% |
| 林地区 | 18 | 4.0% |
| 吉野川市 | 51 | 11.4% |
| 美馬市 | 29 | 6.5% |
| 鳴門・板野方面(鳴門市、上板町、板野町、藍住町、北島町、松茂町) | 35 | 7.8% |
| 徳島・石井方面（徳島市、小松島市、阿南市、石井町） | 58 | 13.0% |
| 徳島県内（その他市町村） | 20 | 4.5% |
| 徳島県外 | 15 | 3.4% |
| 複数 | 21 | 4.7% |
| 総計 | 446 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 14 | |

【設問 14-3 通勤する曜日はいつですか。】

○平日がいずれも 70.0%以上となっている。



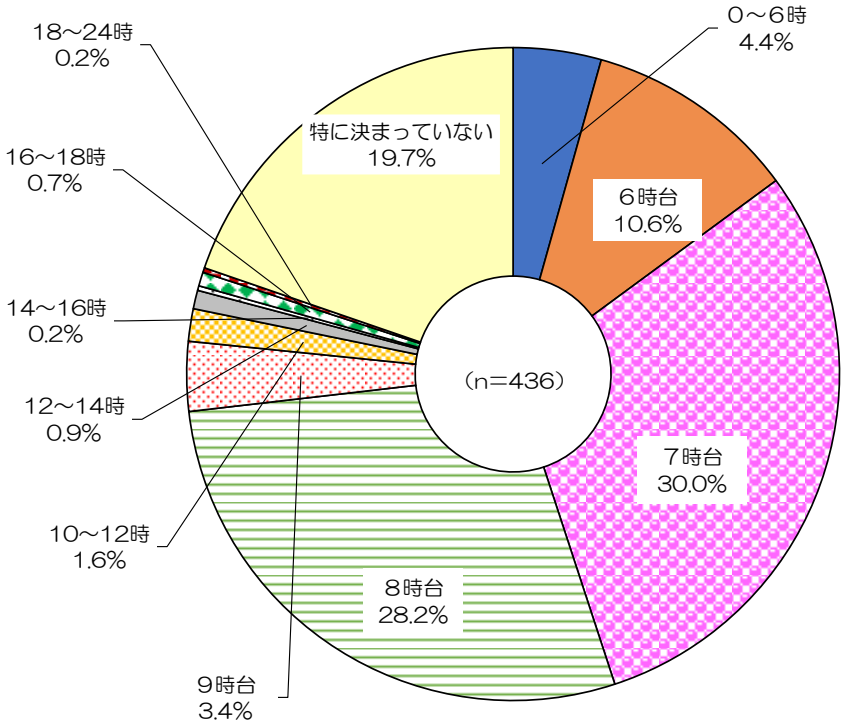

| | n | % |
|---|---|---|
| 月曜 | 327 | 72.3% |
| 火曜 | 319 | 70.6% |
| 水曜 | 319 | 70.6% |
| 木曜 | 319 | 70.6% |
| 金曜 | 330 | 73.0% |
| 土曜 | 135 | 29.9% |
| 日曜 | 51 | 11.3% |
| 特に決まっていない | 110 | 24.3% |
| 回答数 | 452 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 8 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 14-4 通勤時の自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間】

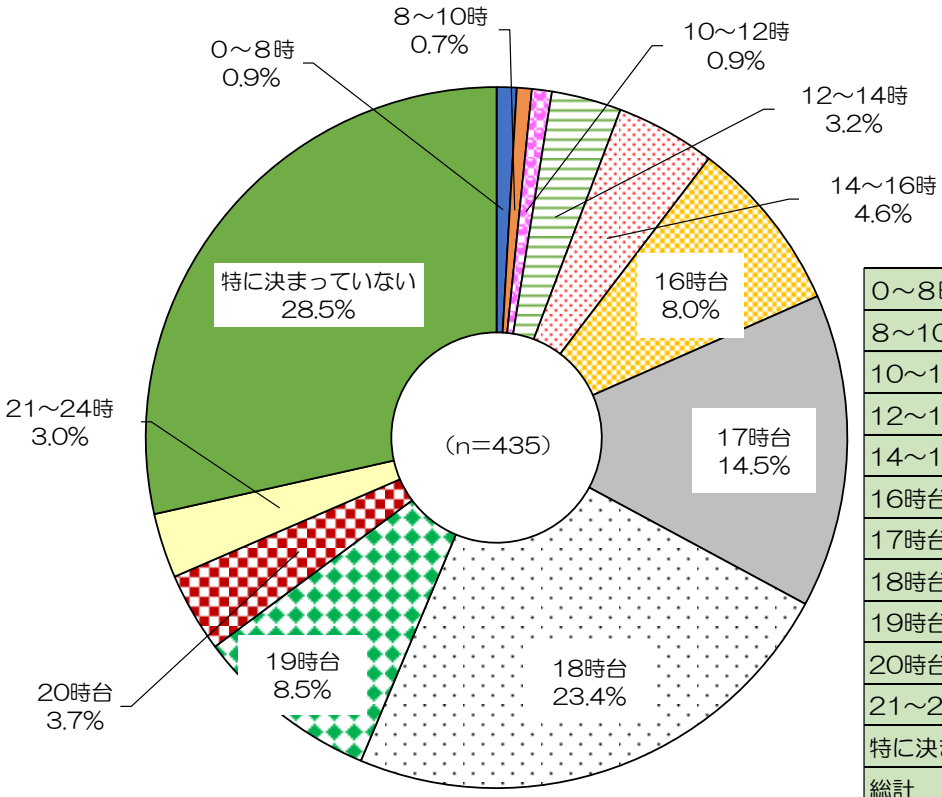
○出発時間は、7 時台が 30.0%で最も多い。次いで 8 時台が 28.2%、特に決まっていないが 19.7%の順に多い。
○帰宅時間は、特に決まっていないが 28.5%で最も多い。次いで 18 時台が 23.4%、17 時台が 14.5%の順に多い。

（出発時間）




| | n | % |
|---|---|---|
| 0～6時 | 19 | 4.4% |
| 6時台 | 46 | 10.6% |
| 7時台 | 131 | 30.0% |
| 8時台 | 123 | 28.2% |
| 9時台 | 15 | 3.4% |
| 10～12時 | 7 | 1.6% |
| 12～14時 | 4 | 0.9% |
| 14～16時 | 1 | 0.2% |
| 16～18時 | 3 | 0.7% |
| 18～24時 | 1 | 0.2% |
| 特に決まっていない | 86 | 19.7% |
| 総計 | 436 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 24 | |

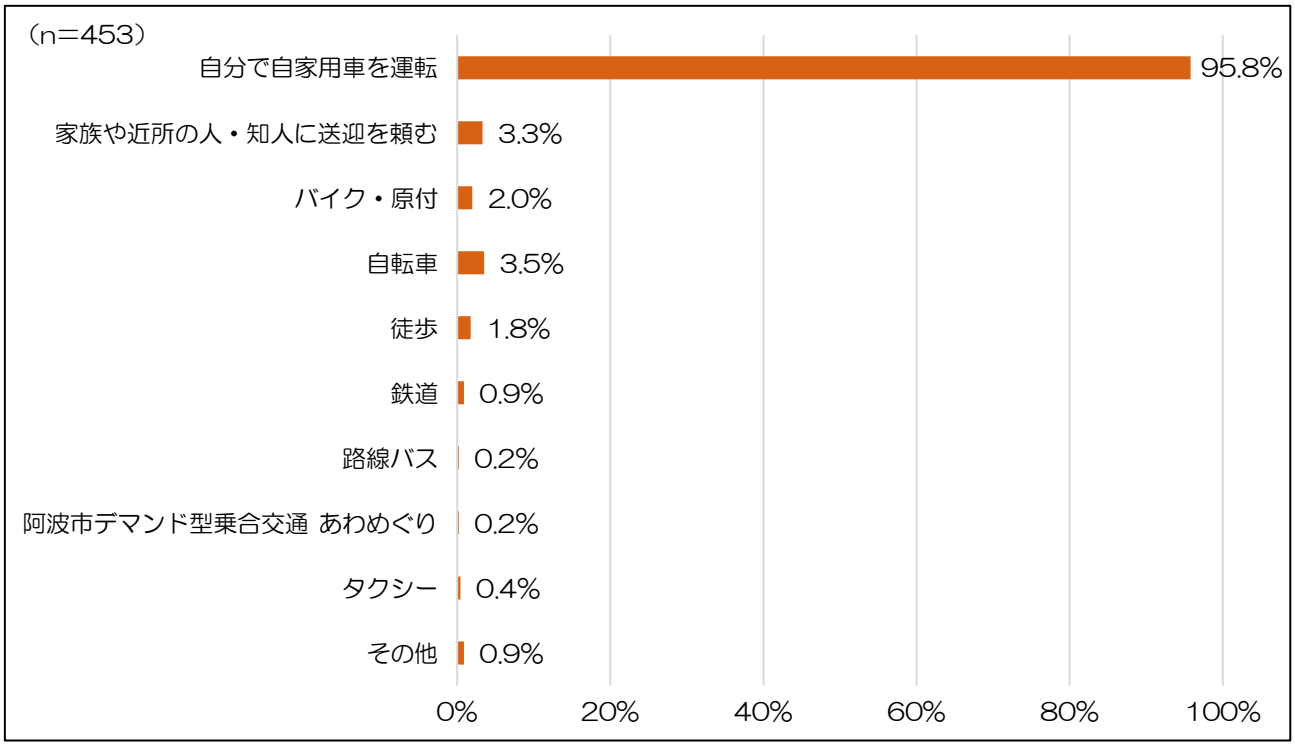
（帰宅時間）




| | n | % |
|---|---|---|
| 0～8時 | 4 | 0.9% |
| 8～10時 | 3 | 0.7% |
| 10～12時 | 4 | 0.9% |
| 12～14時 | 14 | 3.2% |
| 14～16時 | 20 | 4.6% |
| 16時台 | 35 | 8.0% |
| 17時台 | 63 | 14.5% |
| 18時台 | 102 | 23.4% |
| 19時台 | 37 | 8.5% |
| 20時台 | 16 | 3.7% |
| 21～24時 | 13 | 3.0% |
| 特に決まっていない | 124 | 28.5% |
| 総計 | 435 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 25 | |

【設問 14-5 通勤時の主な交通手段】

○「自分で自家用車を運転」が 95.8%で最も多い。
次いで「自転車」が 3.5%、
「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 3.3%、
「バイク・原付」が 2.0%、「徒歩」が 1.8%の順に多い。

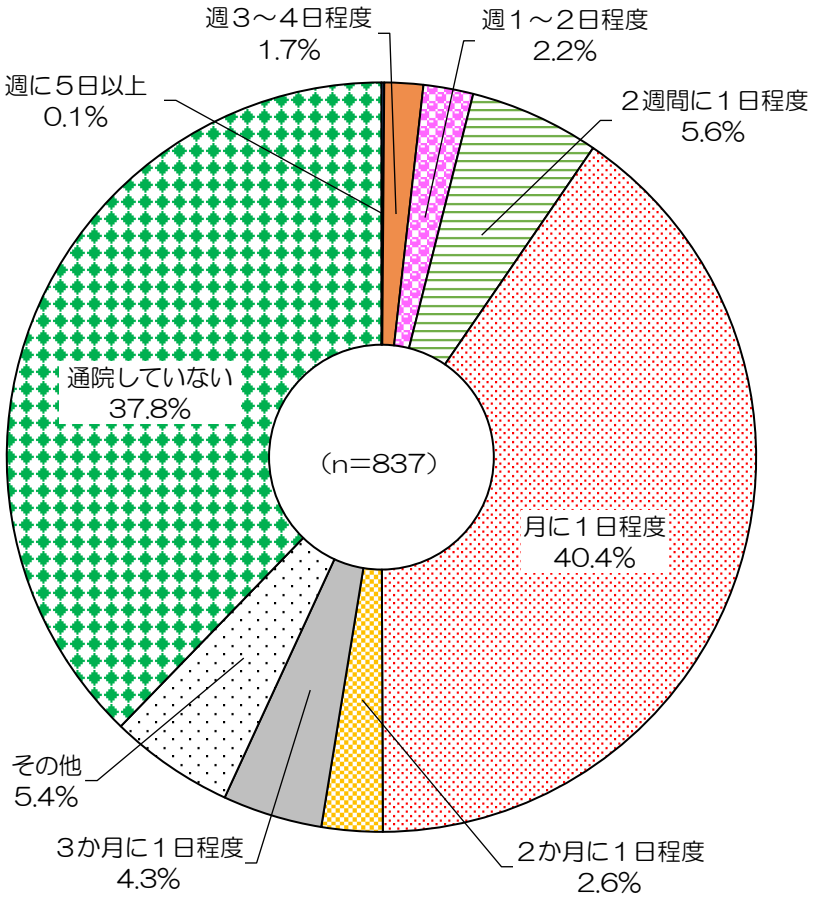



| | n | % |
|---|---|---|
| 自分で自家用車を運転 | 434 | 95.8% |
| 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 15 | 3.3% |
| バイク・原付 | 9 | 2.0% |
| 自転車 | 16 | 3.5% |
| 徒歩 | 8 | 1.8% |
| 鉄道 | 4 | 0.9% |
| 路線バス | 1 | 0.2% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 1 | 0.2% |
| タクシー | 2 | 0.4% |
| その他 | 4 | 0.9% |
| 回答数 | 453 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 7 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 15-1 どれくらいの頻度で通院していますか。】

○「月に１日程度」が 40.4%で最も多い。
次いで「通院していない」が 37.8%、
「２週間に１日程度」が 5.6%の順に多い。




| | n | % |
|---|---|---|
| 週に５日以上 | 1 | 0.1% |
| 週３～４日程度 | 14 | 1.7% |
| 週１～２日程度 | 18 | 2.2% |
| ２週間に１日程度 | 47 | 5.6% |
| 月に１日程度 | 338 | 40.4% |
| ２か月に１日程度 | 22 | 2.6% |
| ３か月に１日程度 | 36 | 4.3% |
| その他 | 45 | 5.4% |
| 通院していない | 316 | 37.8% |
| 総計 | 837 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 31 | |

【設問 15-2 主に行く通院先はどこですか。】

○吉野川医療センターが 31.5%で最も多い。
次いで板東眼科が 18.4%、
徳島大学病院が 15.7%の順に多い。

| | n | % |
|---|---|---|
| 重清内科外科 | 23 | 4.2% |
| 賛広診療所 | 1 | 0.2% |
| 森下医院 | 7 | 1.3% |
| おおつか内科 | 29 | 5.3% |
| 西川内科クリニック | 15 | 2.7% |
| 笠井病院 | 7 | 1.3% |
| 村上医院 | 35 | 6.4% |
| 林内科医院 | 22 | 4.0% |
| 太田診療所 | 14 | 2.6% |
| 阿波病院 | 40 | 7.3% |
| 金塚内科 | 42 | 7.7% |
| 近藤医院 | 3 | 0.5% |
| 小笠原医院 | 0 | 0.0% |
| 大野病院 | 47 | 8.6% |
| 中山医院 | 5 | 0.9% |
| 乾内科外科 | 36 | 6.6% |
| 御所診療所 | 58 | 10.6% |
| 大久保医院 | 19 | 3.5% |
| 赤池循環器消化器内科 | 20 | 3.6% |
| らいちクリニック | 8 | 1.5% |
| 大塚歯科医院（阿波地区） | 17 | 3.1% |
| 大塚歯科医院（土成地区） | 16 | 2.9% |
| にしむら歯科医院 | 8 | 1.5% |
| 十川歯科クリニック | 6 | 1.1% |
| へいしま歯科ファミリークリニック | 23 | 4.2% |
| 根東歯科医院 | 31 | 5.6% |
| 新藤歯科 | 8 | 1.5% |
| 阿部歯科医院 | 27 | 4.9% |

| | n | % |
|---|---|---|
| こんどう歯科クリニック | 24 | 4.4% |
| 稲井歯科医院 | 5 | 0.9% |
| 岩脇歯科医院 | 21 | 3.8% |
| 中西歯科医院（市場地区） | 0 | 0.0% |
| 中西歯科医院（柿原地区） | 0 | 0.0% |
| 安田歯科 | 24 | 4.4% |
| スマイル歯科 | 22 | 4.0% |
| よこやま歯科 | 13 | 2.4% |
| じゅん歯科医院 | 4 | 0.7% |
| ほそかわ歯科医院 | 11 | 2.0% |
| 福島歯科医院 | 21 | 3.8% |
| 松本眼科 | 73 | 13.3% |
| 川人医院 | 18 | 3.3% |
| 板東眼科 | 101 | 18.4% |
| 大串医院 | 36 | 6.6% |
| さかまき整形外科 | 36 | 6.6% |
| 徳島大学病院 | 86 | 15.7% |
| 徳島県中央病院 | 24 | 4.4% |
| 徳島市民病院 | 8 | 1.5% |
| 吉野川医療センター | 173 | 31.5% |
| 鴨島病院 | 5 | 0.9% |
| 美摩病院 | 7 | 1.3% |
| 徳島病院 | 10 | 1.8% |
| ホウエツ病院 | 10 | 1.8% |
| その他 | 129 | 23.5% |
| 回答数 | 549 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 319 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 15-3 15-2 で回答された通院先のうち、最も利用頻度の高い通院先はどこですか。
また、そこへ通院する曜日はいつですか。】

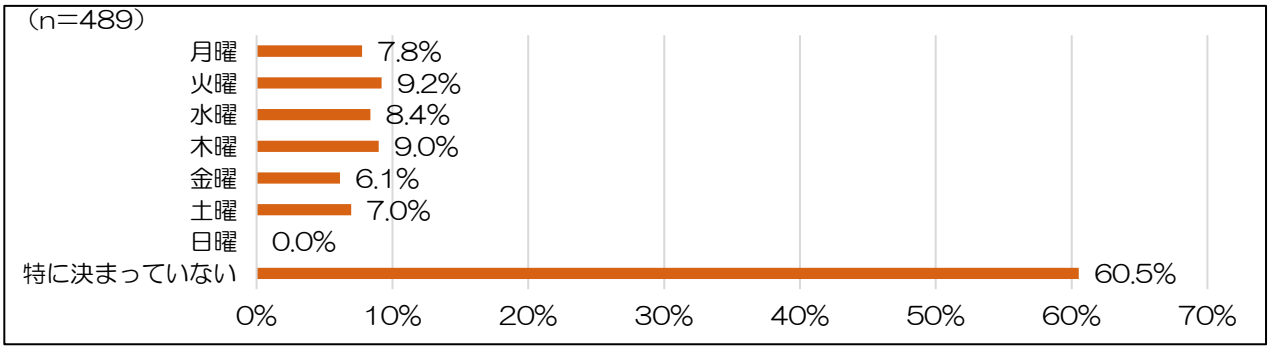
○吉野川医療センターが 10.4%で最も多い。次いで徳島大学病院が 6.8%、御所診療所が 6.3%の順に多い。
○曜日は、「特に決まっていない」が 60.5%で最も多い。

（最も利用頻度の高い通院先）

| | n | % |
|---|---|---|
| 重清内科外科 | 14 | 3.5% |
| 森下医院 | 4 | 1.0% |
| おおつか内科 | 12 | 3.0% |
| 西川内科クリニック | 12 | 3.0% |
| 笠井病院 | 4 | 1.0% |
| 村上医院 | 20 | 5.1% |
| 林内科医院 | 16 | 4.1% |
| 太田診療所 | 9 | 2.3% |
| 阿波病院 | 15 | 3.8% |
| 金塚内科 | 21 | 5.3% |
| 近藤医院 | 1 | 0.3% |
| 大野病院 | 19 | 4.8% |
| 中山医院 | 1 | 0.3% |
| 乾内科外科 | 19 | 4.8% |
| 御所診療所 | 25 | 6.3% |
| 大久保医院 | 10 | 2.5% |
| 赤池循環器消化器内科 | 13 | 3.3% |
| へいしま歯科ファミリークリニック | 2 | 0.5% |
| 新藤歯科 | 1 | 0.3% |
| こんどう歯科クリニック | 1 | 0.3% |

| | n | % |
|---|---|---|
| 安田歯科 | 3 | 0.8% |
| スマイル歯科 | 2 | 0.5% |
| ほそかわ歯科医院 | 2 | 0.5% |
| 福島歯科医院 | 4 | 1.0% |
| 松本眼科 | 4 | 1.0% |
| 川人医院 | 1 | 0.3% |
| 板東眼科 | 4 | 1.0% |
| 大串医院 | 3 | 0.8% |
| さかまき整形外科 | 1 | 0.3% |
| 徳島大学病院 | 27 | 6.8% |
| 徳島県中央病院 | 5 | 1.3% |
| 徳島市民病院 | 1 | 0.3% |
| 吉野川医療センター | 41 | 10.4% |
| 美摩病院 | 1 | 0.3% |
| 徳島病院 | 5 | 1.3% |
| ホウエツ病院 | 3 | 0.8% |
| その他 | 69 | 17.5% |
| 総計 | 395 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 126 | |

（通院する曜日）



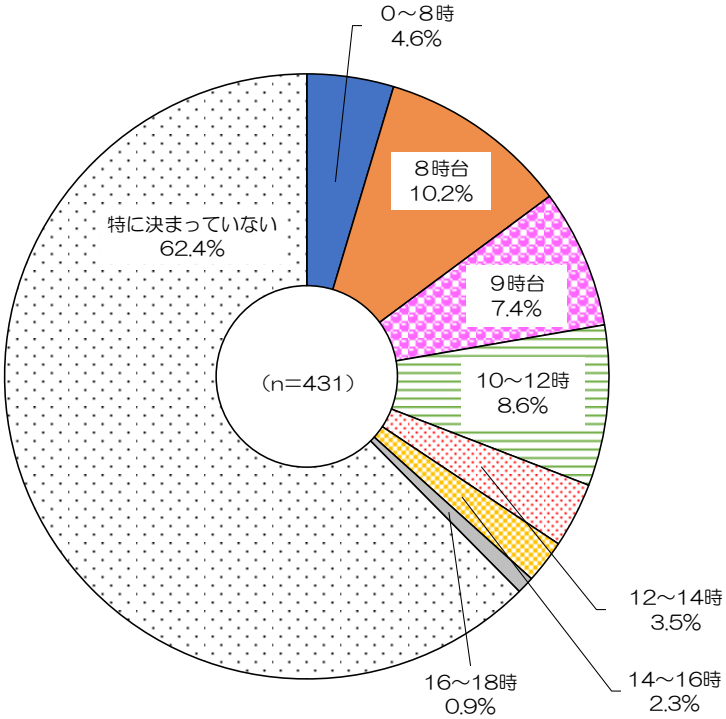

| | n | % |
|---|---|---|
| 月曜 | 38 | 7.8% |
| 火曜 | 45 | 9.2% |
| 水曜 | 41 | 8.4% |
| 木曜 | 44 | 9.0% |
| 金曜 | 30 | 6.1% |
| 土曜 | 34 | 7.0% |
| 日曜 | 0 | 0.0% |
| 特に決まっていない | 296 | 60.5% |
| 回答数 | 489 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 32 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 15-4 通院時の自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間】

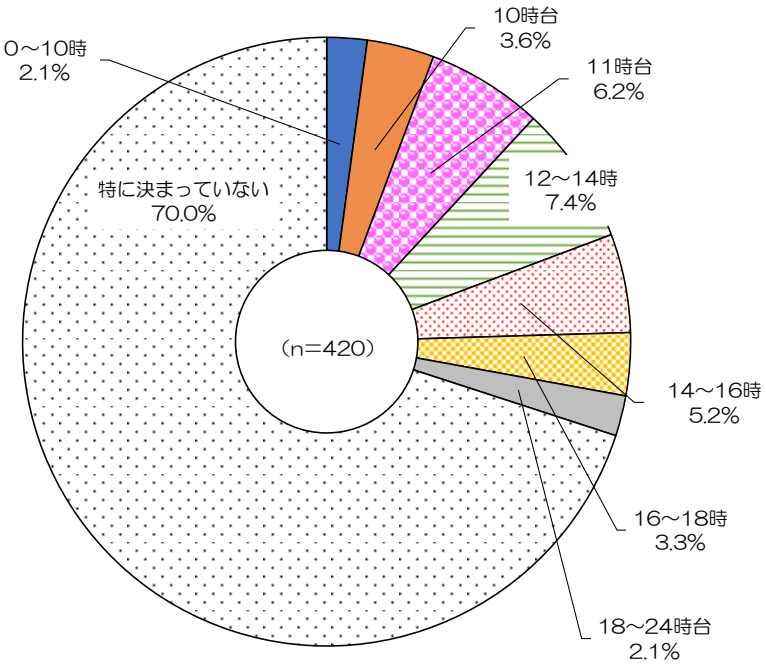
○出発時間は、「特に決まっていない」が 62.4%で最も多い。次いで８時台が 10.2%、10～12 時が 8.6%の順に多い。
○帰宅時間は、「特に決まっていない」が 70.0%で最も多い。次いで 12～14 時が 7.4%、11 時台が 6.2%の順に多い。

（出発時間）




| | n | % |
|---|---|---|
| 0～8時 | 20 | 4.6% |
| 8時台 | 44 | 10.2% |
| 9時台 | 32 | 7.4% |
| 10～12時 | 37 | 8.6% |
| 12～14時 | 15 | 3.5% |
| 14～16時 | 10 | 2.3% |
| 16～18時 | 4 | 0.9% |
| 特に決まっていない | 269 | 62.4% |
| 総計 | 431 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 90 | |

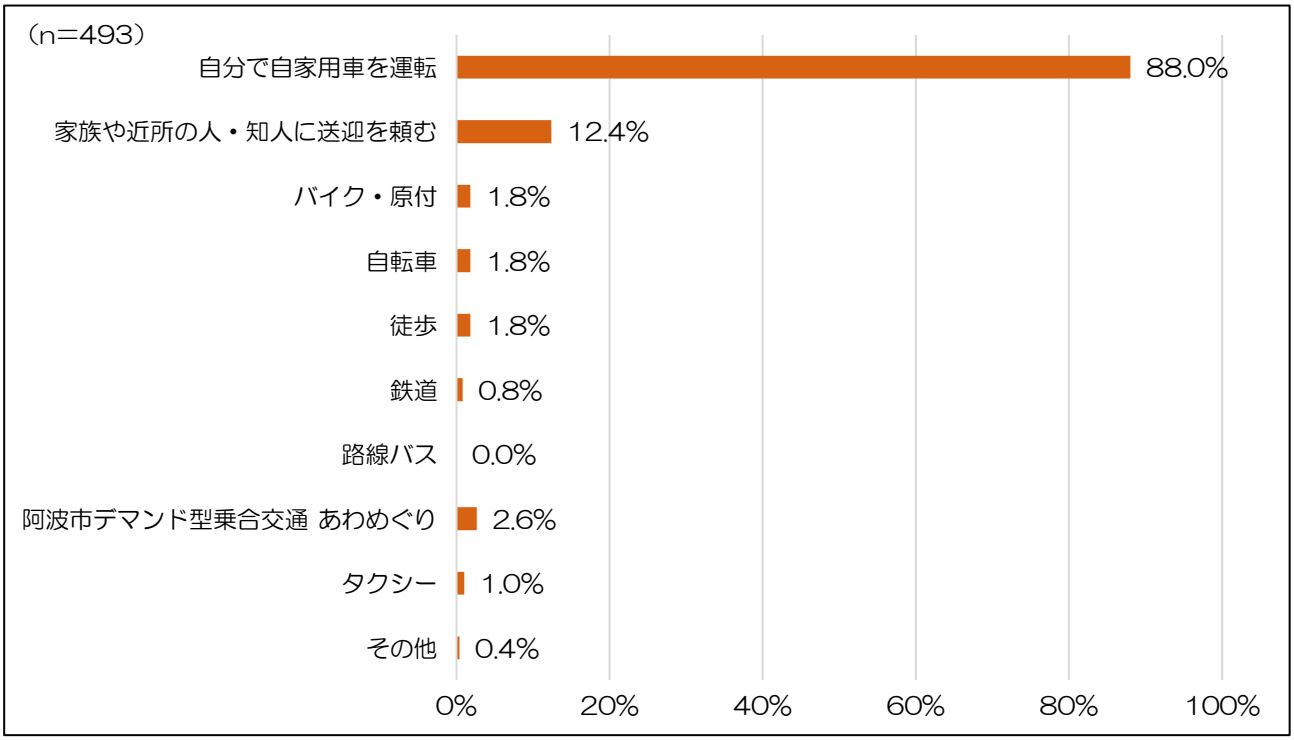
（帰宅時間）




| | n | % |
|---|---|---|
| 0～10時 | 9 | 2.1% |
| 10時台 | 15 | 3.6% |
| 11時台 | 26 | 6.2% |
| 12～14時 | 31 | 7.4% |
| 14～16時 | 22 | 5.2% |
| 16～18時 | 14 | 3.3% |
| 18～24時台 | 9 | 2.1% |
| 特に決まっていない | 294 | 70.0% |
| 総計 | 420 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 101 | |

【設問 15-5 通院時の主な交通手段】

○「自分で自家用車を運転」が 88.0%で最も多い。
次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 12.4%、
「あわめぐり」が 2.6%の順に多い。

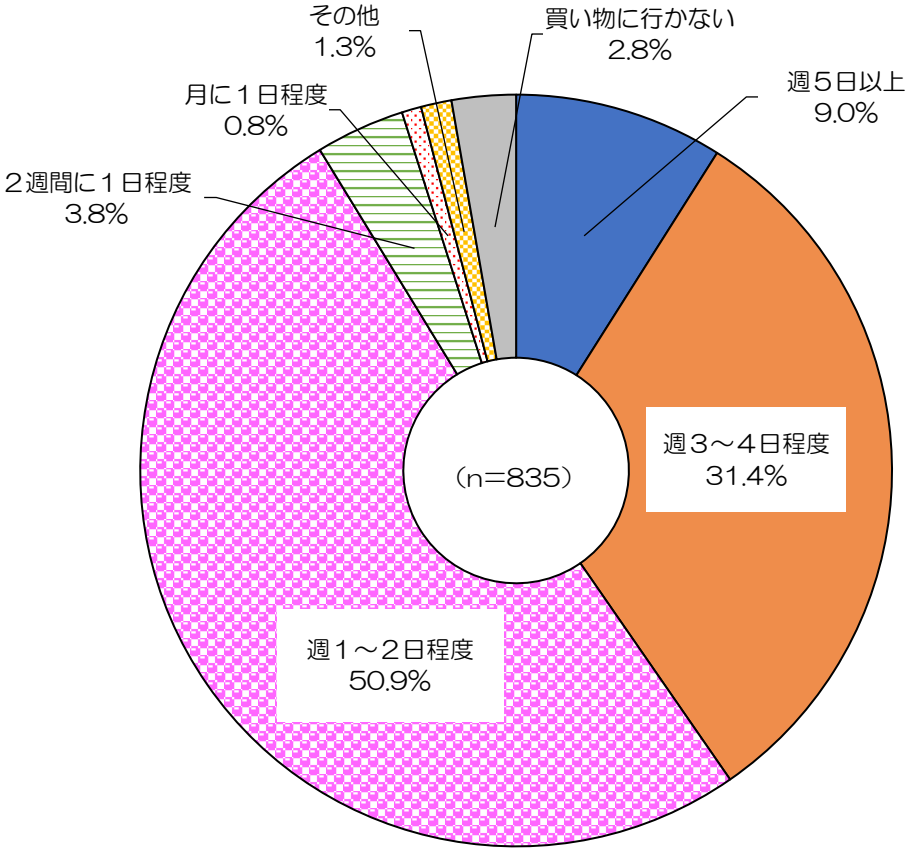



| | n | % |
|---|---|---|
| 自分で自家用車を運転 | 434 | 88.0% |
| 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 61 | 12.4% |
| バイク・原付 | 9 | 1.8% |
| 自転車 | 9 | 1.8% |
| 徒歩 | 9 | 1.8% |
| 鉄道 | 4 | 0.8% |
| 路線バス | 0 | 0.0% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 13 | 2.6% |
| タクシー | 5 | 1.0% |
| その他 | 2 | 0.4% |
| 回答数 | 493 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 28 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 16-1 どれくらいの頻度で買い物に行きますか。】

○「週１～２日程度」が 50.9%で最も多い。
次いで「週３～４日程度」が 31.4%、
「週５日以上」が 9.0%の順に多い。




| | n | % |
|---|---|---|
| 週５日以上 | 75 | 9.0% |
| 週３～４日程度 | 262 | 31.4% |
| 週１～２日程度 | 425 | 50.9% |
| ２週間に１日程度 | 32 | 3.8% |
| 月に１日程度 | 7 | 0.8% |
| その他 | 11 | 1.3% |
| 買い物に行かない | 23 | 2.8% |
| 総計 | 835 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 33 | |

【設問 16-2 よく行く買い物先はどこですか。】

○マルナカ柿原店が 39.3%で最も多い。次いでゆめタウン徳島が 29.3%、デイリーマートが 26.6%の順に多い。

| | n | % |
|---|---|---|
| アワーズ | 212 | 25.9% |
| デイリーマート | 218 | 26.6% |
| キョーエイ市場店 | 95 | 11.6% |
| マルナカ市場店 | 154 | 18.8% |
| マルナカ柿原店 | 322 | 39.3% |
| マルナカ吉野店 | 110 | 13.4% |
| JA阿波町土柱の里 | 16 | 2.0% |
| JA夢市場 | 120 | 14.6% |
| JAグリーンどなりマルシェ | 76 | 9.3% |
| 御所の郷 | 15 | 1.8% |
| ファミリーマート（阿波町内） | 96 | 11.7% |
| ファミリーマート（市場町内） | 86 | 10.5% |
| ファミリーマート（土成町内） | 104 | 12.7% |
| ファミリーマート（吉野町内） | 46 | 5.6% |
| ローソン（阿波町内） | 62 | 7.6% |
| ローソン（吉野町内） | 42 | 5.1% |
| ミニストップ | 66 | 8.0% |
| セブンイレブン（市場町内） | 69 | 8.4% |
| セブンイレブン（土成町内） | 53 | 6.5% |
| コスモス薬品阿波店 | 167 | 20.4% |
| コスモス薬品市場店 | 213 | 26.0% |
| コスモス薬品土成店 | 163 | 19.9% |

| | n | % |
|---|---|---|
| ドラッグストアモリ市場店 | 49 | 6.0% |
| ドラッグストアセイムス阿波店 | 84 | 10.2% |
| くすりのレデイ阿波吉野店 | 152 | 18.5% |
| コメリハード＆グリーン阿波店 | 101 | 12.3% |
| コメリハード＆グリーン市場店 | 117 | 14.3% |
| コメリハード＆グリーン土成店 | 112 | 13.7% |
| コーナン吉野店 | 73 | 8.9% |
| ＤＣＭダイキ株式会社阿波店 | 118 | 14.4% |
| イオンモール徳島 | 64 | 7.8% |
| 三越徳島 | 11 | 1.3% |
| ゆめタウン徳島 | 240 | 29.3% |
| フジグラン北島 | 75 | 9.1% |
| フジグラン石井 | 185 | 22.6% |
| ザ・ビッグ上板店 | 125 | 15.2% |
| ザ・ビッグ 鴨島店 | 175 | 21.3% |
| マルナカパワーシティ鴨島店 | 162 | 19.8% |
| マルナカ脇町店 | 148 | 18.0% |
| キョーエイセレブ鴨島店 | 76 | 9.3% |
| キョーエイ共進店 | 91 | 11.1% |
| その他 | 86 | 10.5% |
| 回答数 | 820 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 48 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 16-3 16-2 で回答された買い物先のうち、最も利用頻度の高い買い物先はどこですか。また、そこへ出かける曜日はいつですか。】

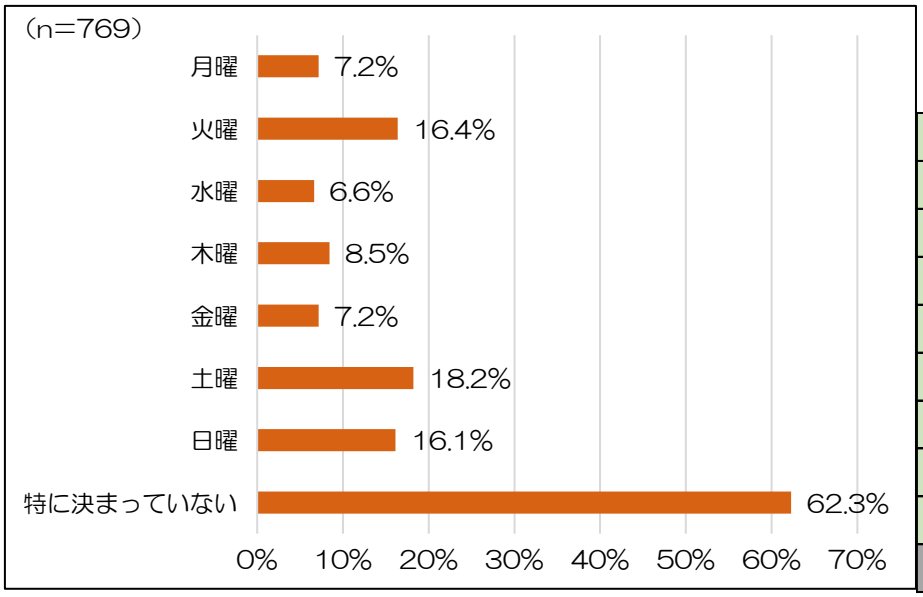
○マルナカ柿原店が 21.9%で最も多い。次いでデイリーマートが 10.2%、アワーズが 10.0%の順に多い。
○曜日は、「特に決まっていない」が 62.3%で最も多い。

（最も利用頻度の高い買い物先）

| | n | % |
|---|---|---|
| アワーズ | 59 | 10.0% |
| デイリーマート | 60 | 10.2% |
| キョーエイ市場店 | 13 | 2.2% |
| マルナカ市場店 | 31 | 5.3% |
| マルナカ柿原店 | 129 | 21.9% |
| マルナカ吉野店 | 23 | 3.9% |
| JA阿波町土柱の里 | 2 | 0.3% |
| JA夢市場 | 3 | 0.5% |
| JAグリーンどなりマルシェ | 7 | 1.2% |
| 御所の郷 | 1 | 0.2% |
| ファミリーマート（阿波町内） | 3 | 0.5% |
| ファミリーマート（市場町内） | 6 | 1.0% |
| ファミリーマート（土成町内） | 9 | 1.5% |
| ファミリーマート（吉野町内） | 4 | 0.7% |
| ローソン（阿波町内） | 2 | 0.3% |
| ローソン（吉野町内） | 3 | 0.5% |
| ミニストップ | 6 | 1.0% |
| セブンイレブン（市場町内） | 3 | 0.5% |
| セブンイレブン（土成町内） | 2 | 0.3% |
| コスモス薬品阿波店 | 11 | 1.9% |
| コスモス薬品市場店 | 21 | 3.6% |

| | n | % |
|---|---|---|
| コスモス薬品土成店 | 18 | 3.1% |
| ドラッグストアモリ市場店 | 6 | 1.0% |
| くすりのレデイ阿波吉野店 | 8 | 1.4% |
| コメリハード＆グリーン阿波店 | 1 | 0.2% |
| コメリハード＆グリーン土成店 | 2 | 0.3% |
| コーナン吉野店 | 3 | 0.5% |
| ＤＣＭダイキ株式会社阿波店 | 1 | 0.2% |
| イオンモール徳島 | 4 | 0.7% |
| ゆめタウン徳島 | 14 | 2.4% |
| フジグラン北島 | 1 | 0.2% |
| フジグラン石井 | 1 | 0.2% |
| ザ・ビッグ上板店 | 17 | 2.9% |
| ザ・ビッグ 鴨島店 | 29 | 4.9% |
| マルナカパワーシティ鴨島店 | 25 | 4.3% |
| マルナカ脇町店 | 25 | 4.3% |
| キョーエイセレブ鴨島店 | 2 | 0.3% |
| キョーエイ共進店 | 8 | 1.4% |
| その他 | 25 | 4.3% |
| 総計 | 588 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 224 | |

（買い物する曜日）



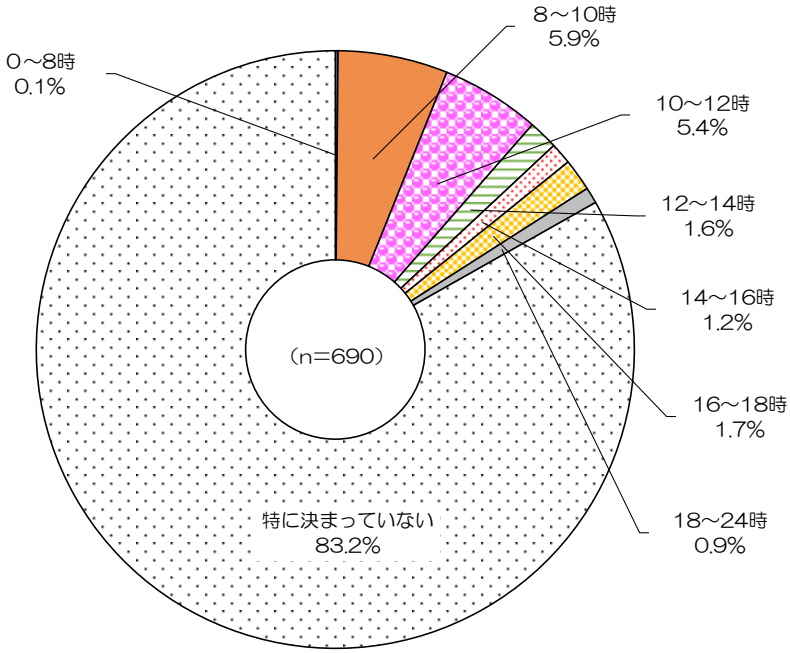

| | n | % |
|---|---|---|
| 月曜 | 55 | 7.2% |
| 火曜 | 126 | 16.4% |
| 水曜 | 51 | 6.6% |
| 木曜 | 65 | 8.5% |
| 金曜 | 55 | 7.2% |
| 土曜 | 140 | 18.2% |
| 日曜 | 124 | 16.1% |
| 特に決まっていない | 479 | 62.3% |
| 回答数 | 769 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 43 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 16-4 買い物時の自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間】

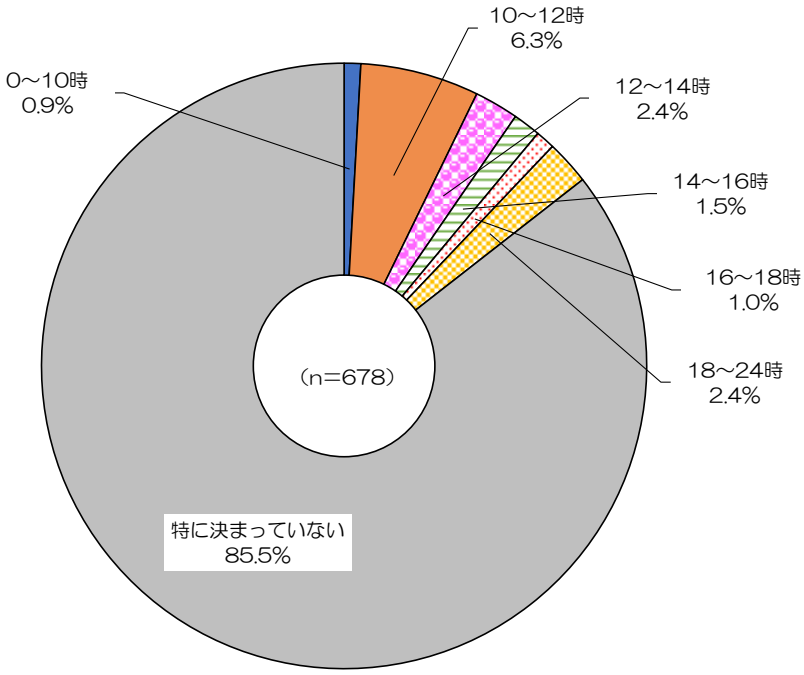
○出発時間は、「特に決まっていない」が 83.2%で最も多い。次いで8～10 時が 5.9%、10～12 時が 5.4%の順に多い。
○帰宅時間は、「特に決まっていない」が 85.5%で最も多い。次いで 10 時～12 時が 6.3%、12～14 時、14～16 時が 2.4%の順に多い。

（出発時間）




| | n | % |
|---|---|---|
| 0～8時 | 1 | 0.1% |
| 8～10時 | 41 | 5.9% |
| 10～12時 | 37 | 5.4% |
| 12～14時 | 11 | 1.6% |
| 14～16時 | 8 | 1.2% |
| 16～18時 | 12 | 1.7% |
| 18～24時 | 6 | 0.9% |
| 特に決まっていない | 574 | 83.2% |
| 総計 | 690 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 70 | |

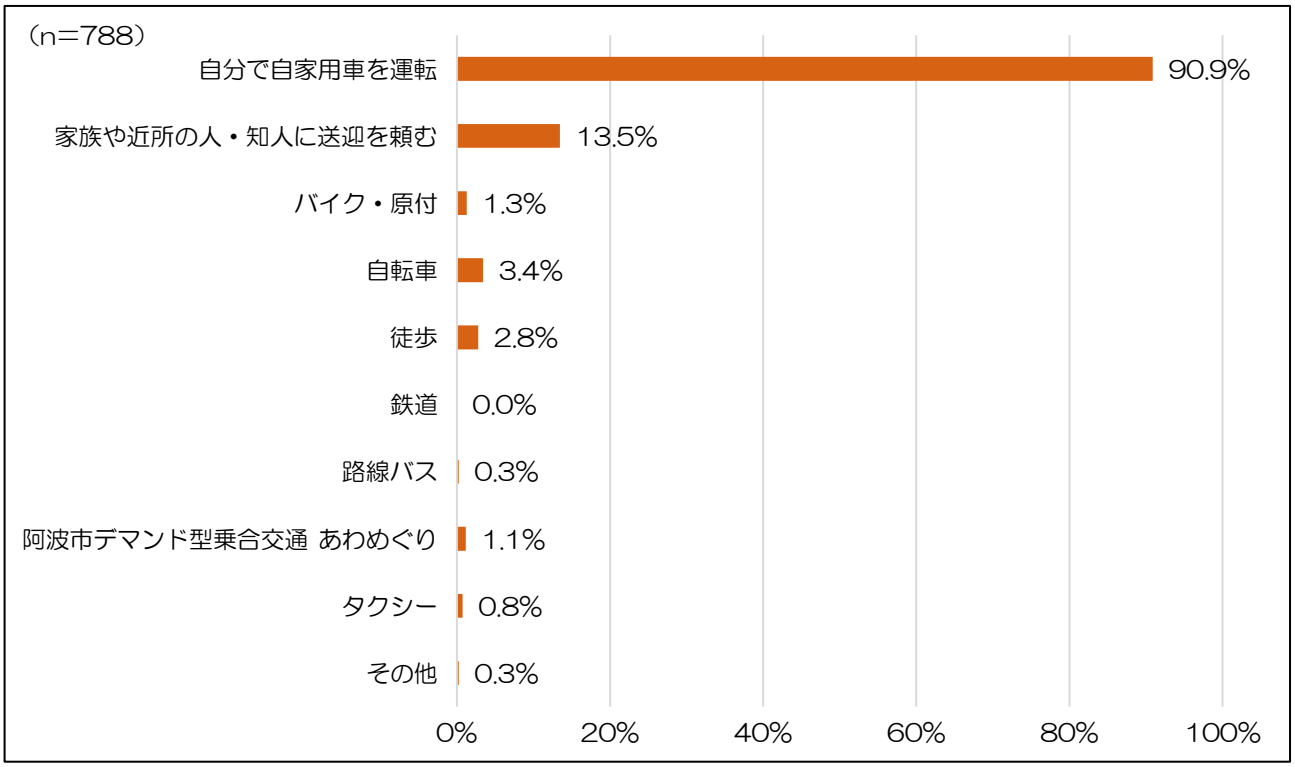
（帰宅時間）




| | n | % |
|---|---|---|
| 0～10時 | 6 | 0.9% |
| 10～12時 | 43 | 6.3% |
| 12～14時 | 16 | 2.4% |
| 14～16時 | 10 | 1.5% |
| 16～18時 | 7 | 1.0% |
| 18～24時 | 16 | 2.4% |
| 特に決まっていない | 580 | 85.5% |
| 総計 | 678 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 82 | |

【設問 16-5 買い物時の主な交通手段】

○「自分で自家用車を運転」が 90.9%で最も多い。
次いで「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 13.5%、
「自転車」が 3.4%の順に多い。

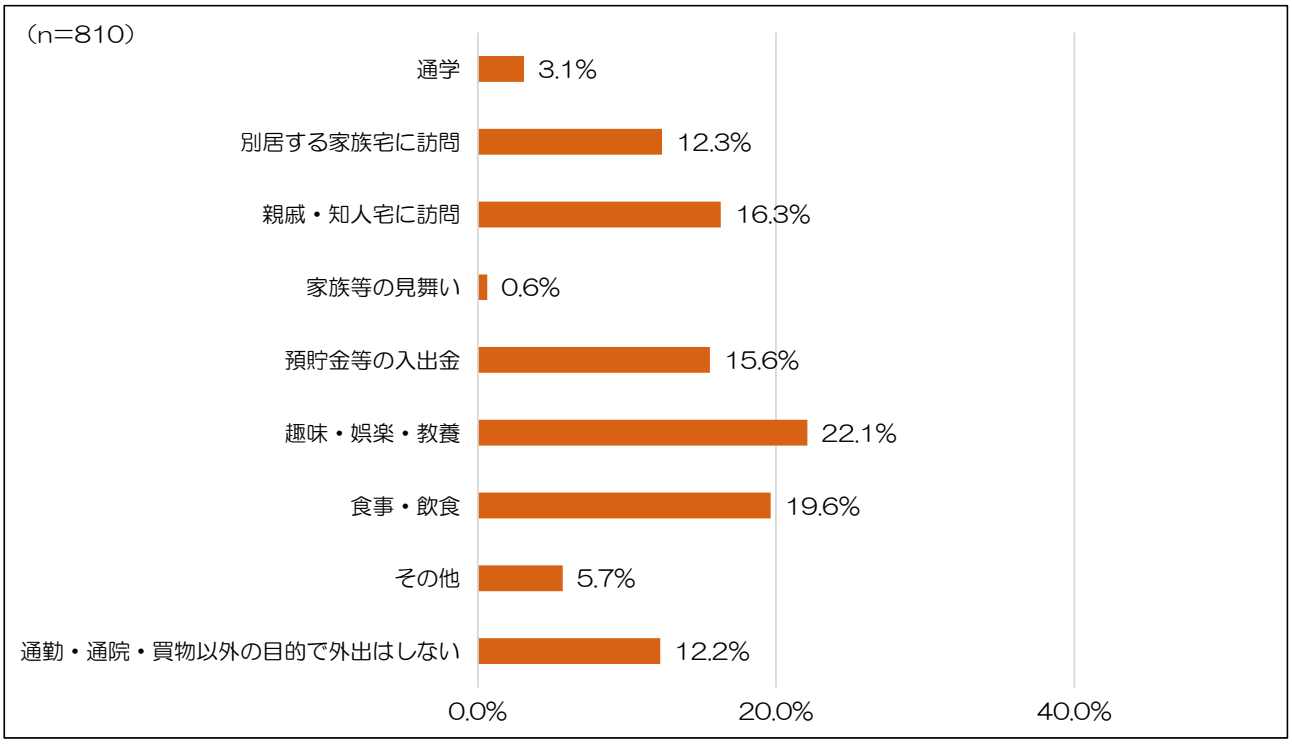



| | n | % |
|---|---|---|
| 自分で自家用車を運転 | 716 | 90.9% |
| 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 106 | 13.5% |
| バイク・原付 | 10 | 1.3% |
| 自転車 | 27 | 3.4% |
| 徒歩 | 22 | 2.8% |
| 鉄道 | 0 | 0.0% |
| 路線バス | 2 | 0.3% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 9 | 1.1% |
| タクシー | 6 | 0.8% |
| その他 | 2 | 0.3% |
| 回答数 | 788 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 24 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 17 通勤・通院・買物以外で外出する目的はありますか。】

○「趣味・娯楽・教養」が 22.1%で最も多い。次いで「食事・飲食」が 19.6%、「親戚・知人宅に訪問」が 16.3%の順に多い。



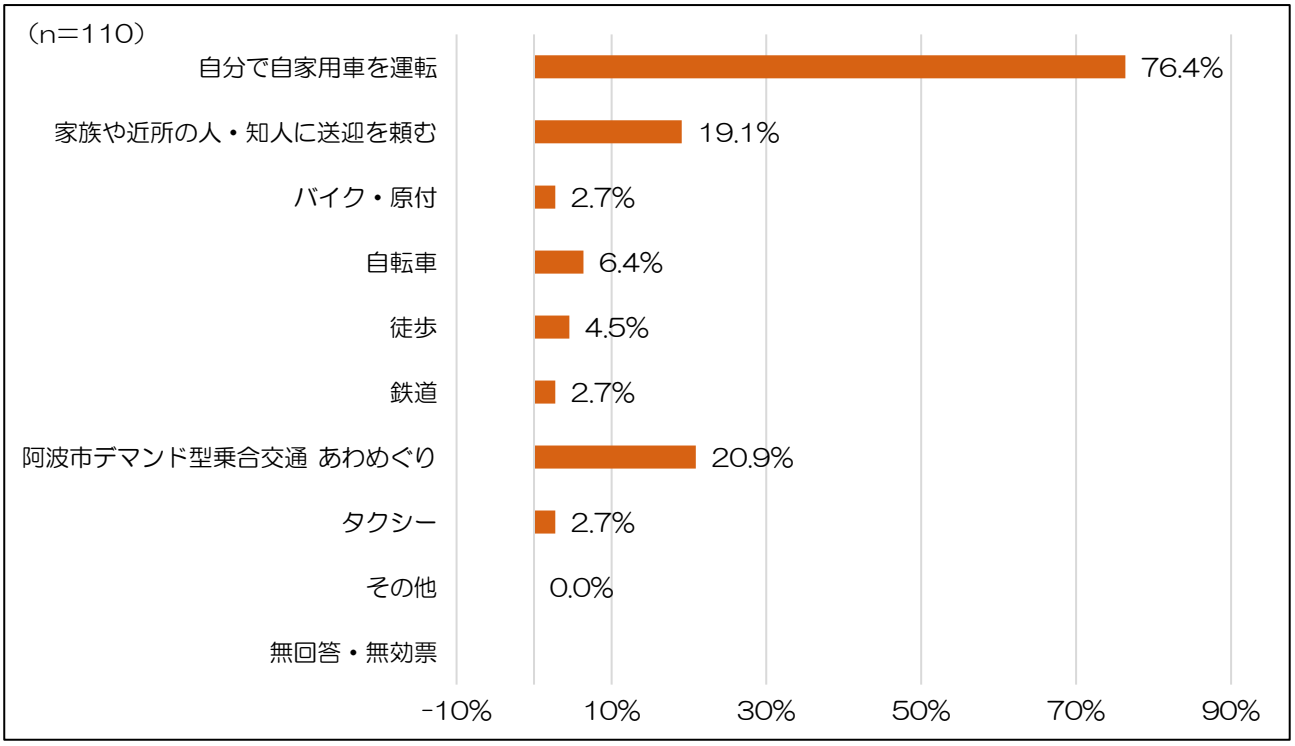

※複数回答のため合計が 100%にならない。

| | n | % |
|---|---|---|
| 通学 | 25 | 3.1% |
| 別居する家族宅に訪問 | 100 | 12.3% |
| 親戚・知人宅に訪問 | 132 | 16.3% |
| 家族等の見舞い | 5 | 0.6% |
| 預貯金等の入出金 | 126 | 15.6% |
| 趣味・娯楽・教養 | 179 | 22.1% |
| 食事・飲食 | 159 | 19.6% |
| その他 | 46 | 5.7% |
| 通勤・通院・買物以外の目的で外出はしない | 99 | 12.2% |
| 回答数 | 810 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 58 | |

【設問 18 徳島バス（株）が運行する路線バス（二条鴨島線）は、2022 年 10 月 1 日から路線バスダイヤ再編及び改正に伴い、阿波市内の運行区間が廃止となる予定。路線バスに変わる新たな交通手段として検討されているもの】

（路線バス（二条鴨島線）を利用されている方が回答）

○「自分で自家用車を運転」が 76.4%で最も多い。
次いで「あわめぐり」が 20.9%、
「家族や近所の人・知人に送迎を頼む」が 19.1%の順に多い。

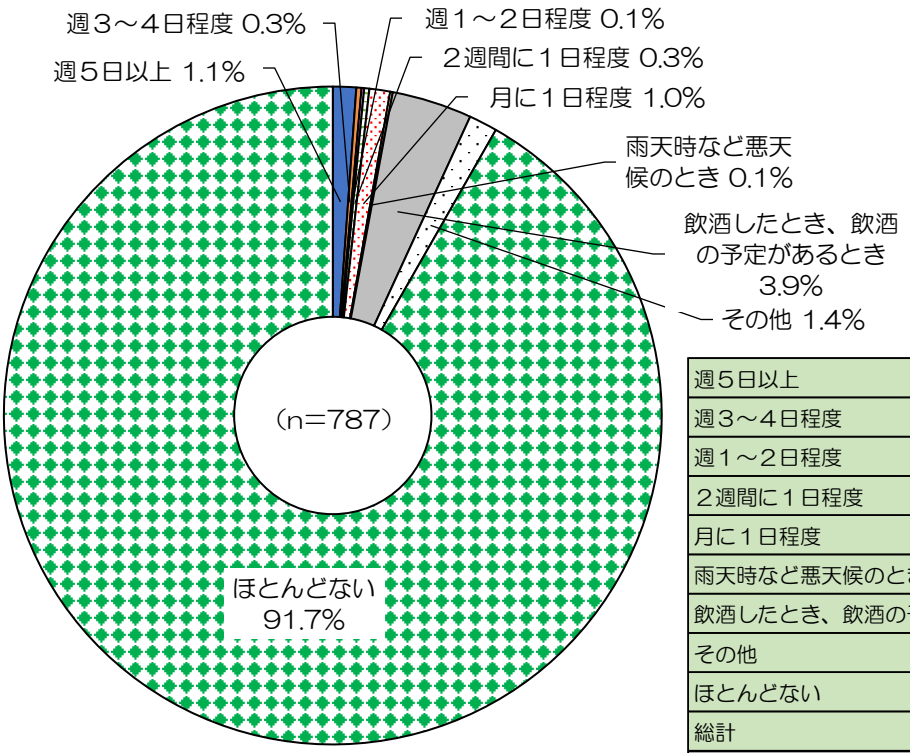



| | n | % |
|---|---|---|
| 自分で自家用車を運転 | 84 | 76.4% |
| 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 21 | 19.1% |
| バイク・原付 | 3 | 2.7% |
| 自転車 | 7 | 6.4% |
| 徒歩 | 5 | 4.5% |
| 鉄道 | 3 | 2.7% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 23 | 20.9% |
| タクシー | 3 | 2.7% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 回答数 | 110 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 0 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 19 普段の生活で、鉄道を利用していますか。】

○「ほとんどない」が 91.7%で最も多い。次いで「飲酒したとき、飲酒の予定があるとき」が 3.9%、「その他」が 1.4%、「週５日以上」が 1.1%の順に多い。

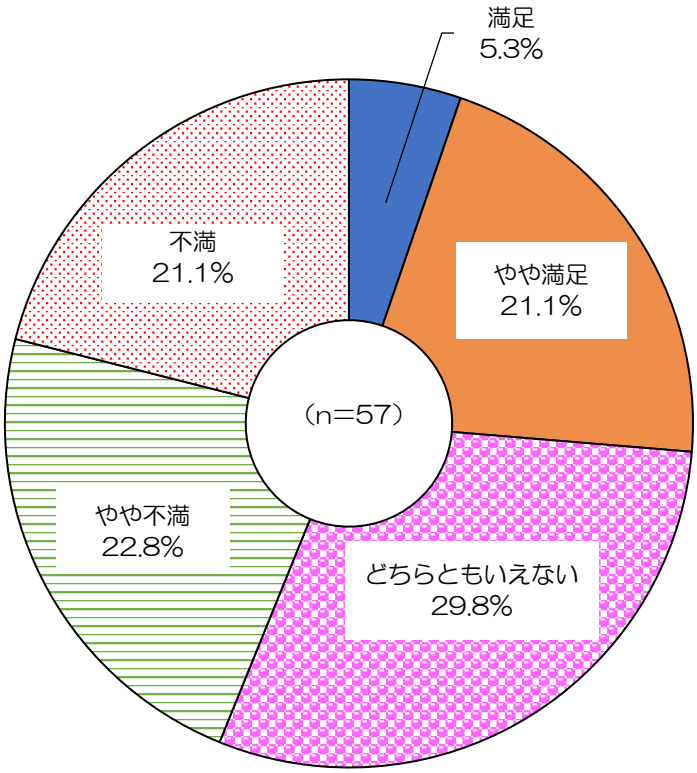



| | n | % |
|---|---|---|
| 週５日以上 | 9 | 1.1% |
| 週３～４日程度 | 2 | 0.3% |
| 週１～２日程度 | 1 | 0.1% |
| ２週間に１日程度 | 2 | 0.3% |
| 月に１日程度 | 8 | 1.0% |
| 雨天時など悪天候のとき | 1 | 0.1% |
| 飲酒したとき、飲酒の予定があるとき | 31 | 3.9% |
| その他 | 11 | 1.4% |
| ほとんどない | 722 | 91.7% |
| 総計 | 787 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 66 | |

【設問 20-1 鉄道の利用の満足度についてお答えください。】

（設問 19 で「ほとんどない」と回答された方以外が回答）

○「満足・やや満足」が 26.4%。「やや不満・不満」が 43.9%。

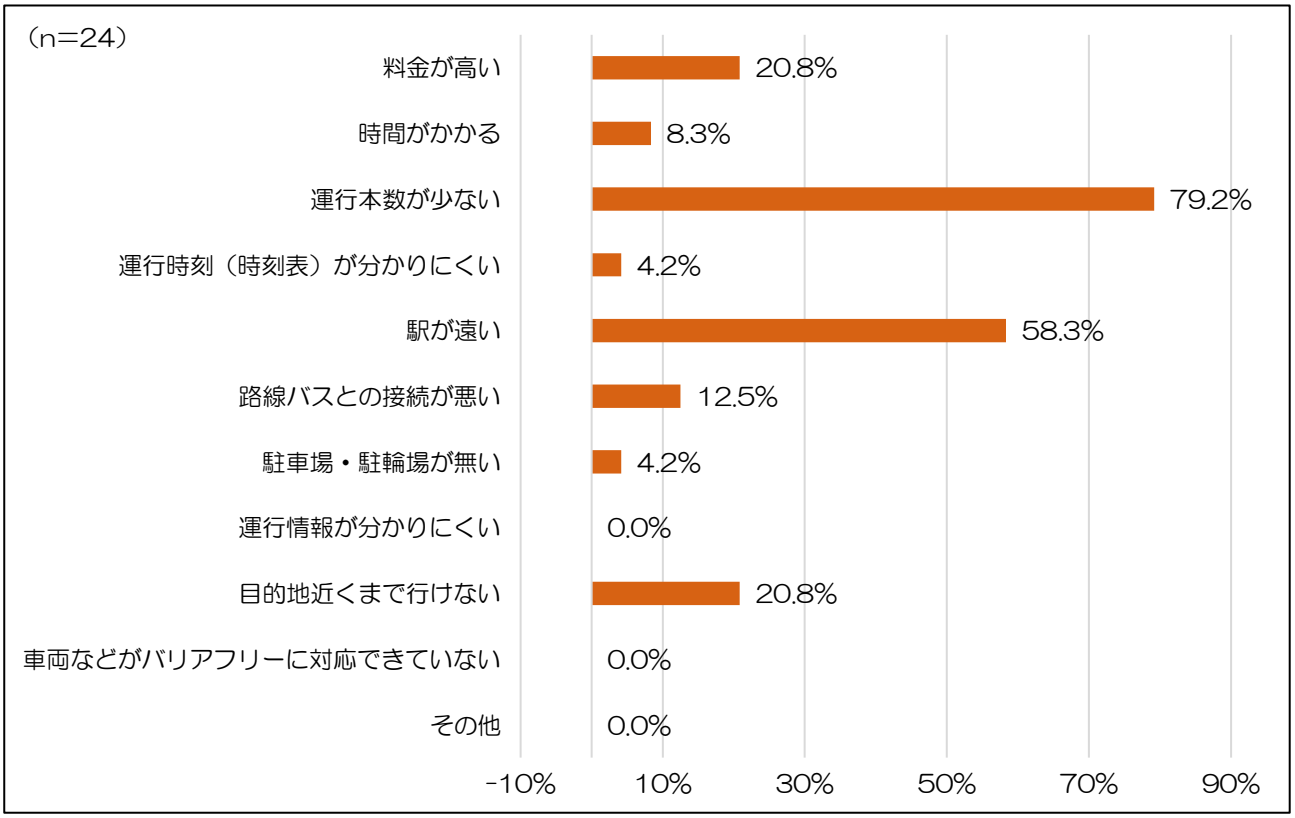



| | n | % |
|---|---|---|
| 満足 | 3 | 5.3% |
| やや満足 | 12 | 21.1% |
| どちらともいえない | 17 | 29.8% |
| やや不満 | 13 | 22.8% |
| 不満 | 12 | 21.1% |
| 総計 | 57 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 8 | |

【設問 20-2 やや不満・不満の理由】

（設問 20-1 で「やや不満・不満」と回答された方が回答）

○「運行本数が少ない」が 79.2%で最も多い。
次いで「駅が遠い」が 58.3%、
「料金が高い」と「目的地近くまで行けない」が 20.8%の順に多い。



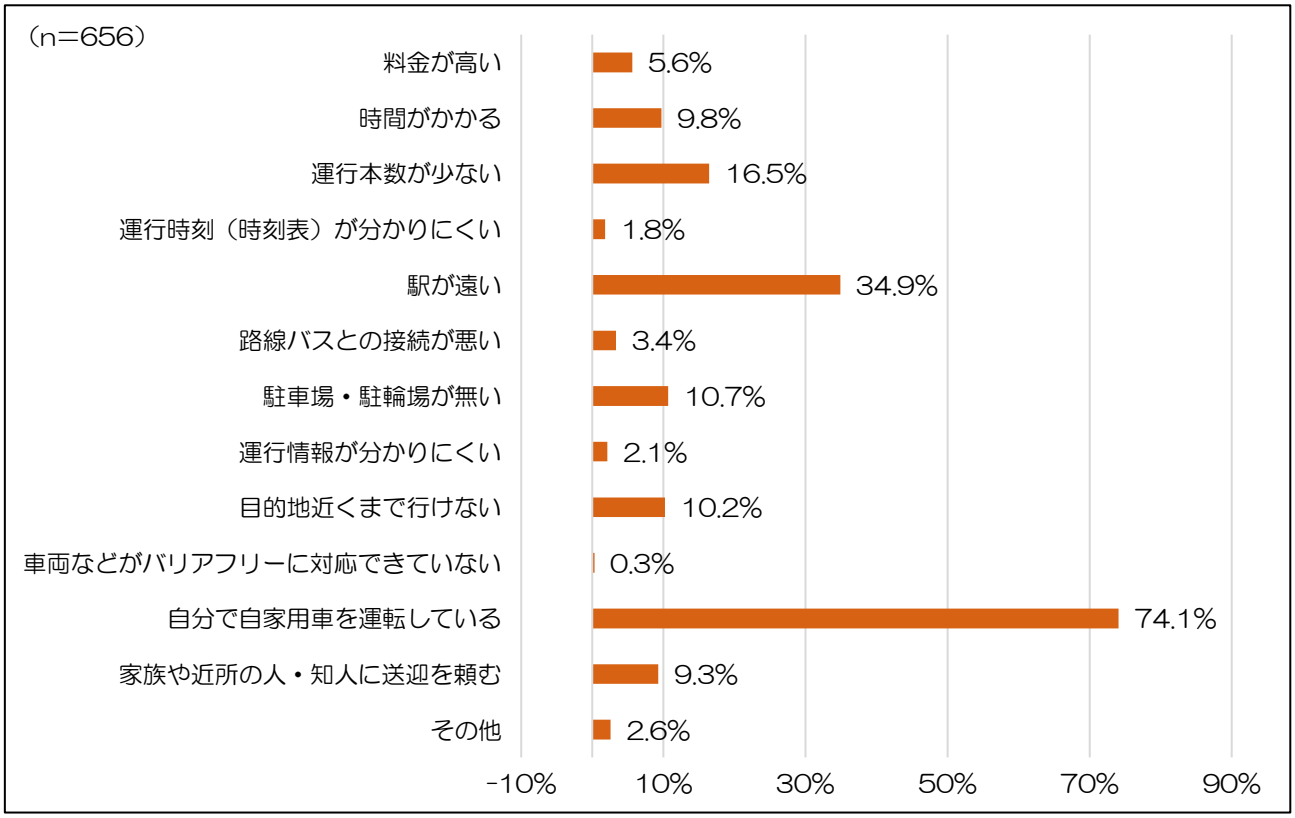

| | n | % |
|---|---|---|
| 料金が高い | 5 | 20.8% |
| 時間がかかる | 2 | 8.3% |
| 運行本数が少ない | 19 | 79.2% |
| 運行時刻（時刻表）が分かりにくい | 1 | 4.2% |
| 駅が遠い | 14 | 58.3% |
| 路線バスとの接続が悪い | 3 | 12.5% |
| 駐車場・駐輪場が無い | 1 | 4.2% |
| 運行情報が分かりにくい | 0 | 0.0% |
| 目的地近くまで行けない | 5 | 20.8% |
| 車両などがバリアフリーに対応できていない | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 回答数 | 24 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 1 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【設問 21 鉄道をほとんどない利用しない理由】

（設問 19 で「ほとんどない」と回答された方が回答）

○「自分で自家用車を運転している」が 74.1%で最も多い。
次いで「駅が遠い」が 34.9%、
「運行本数が少ない」が 16.5%の順に多い。

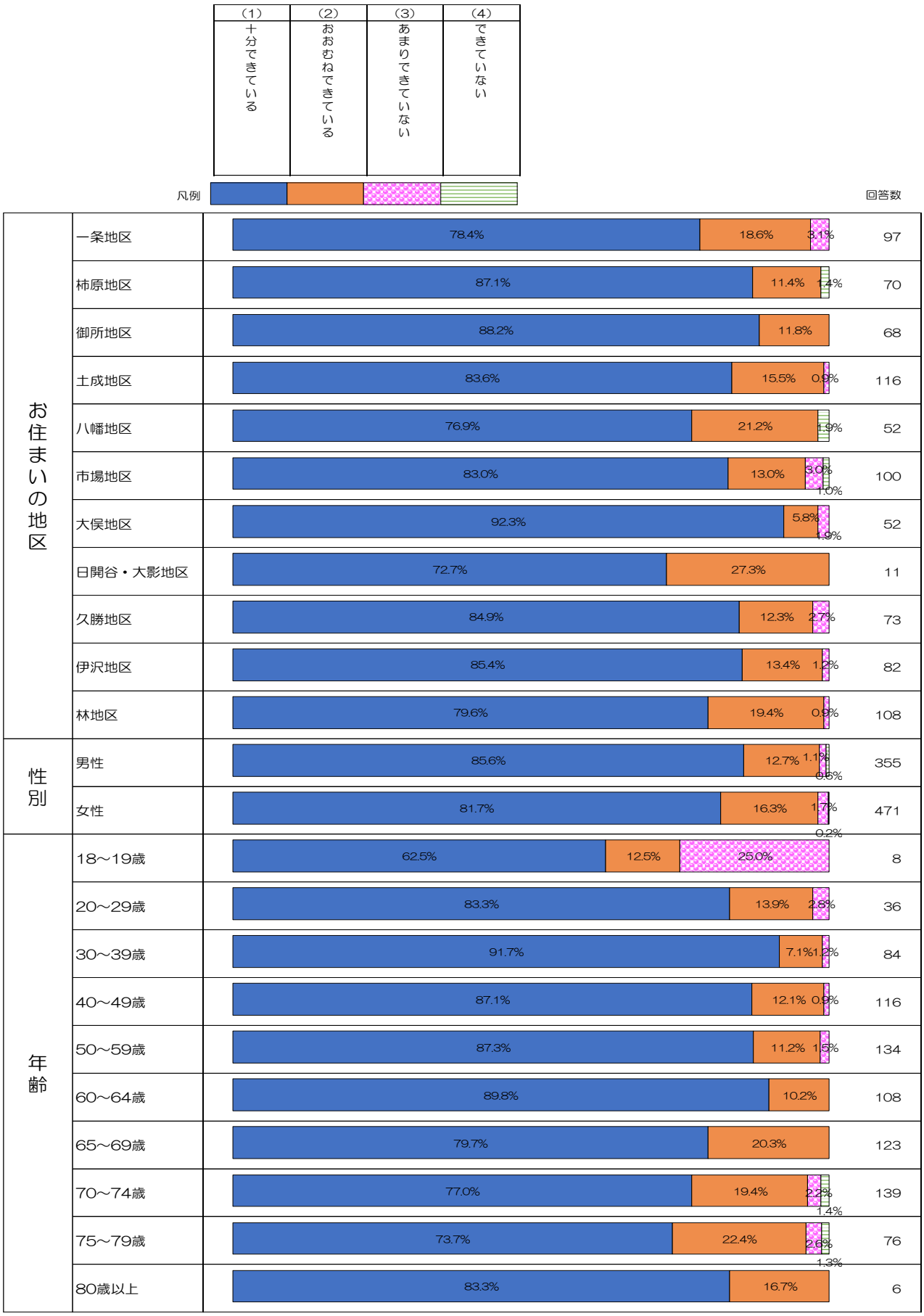


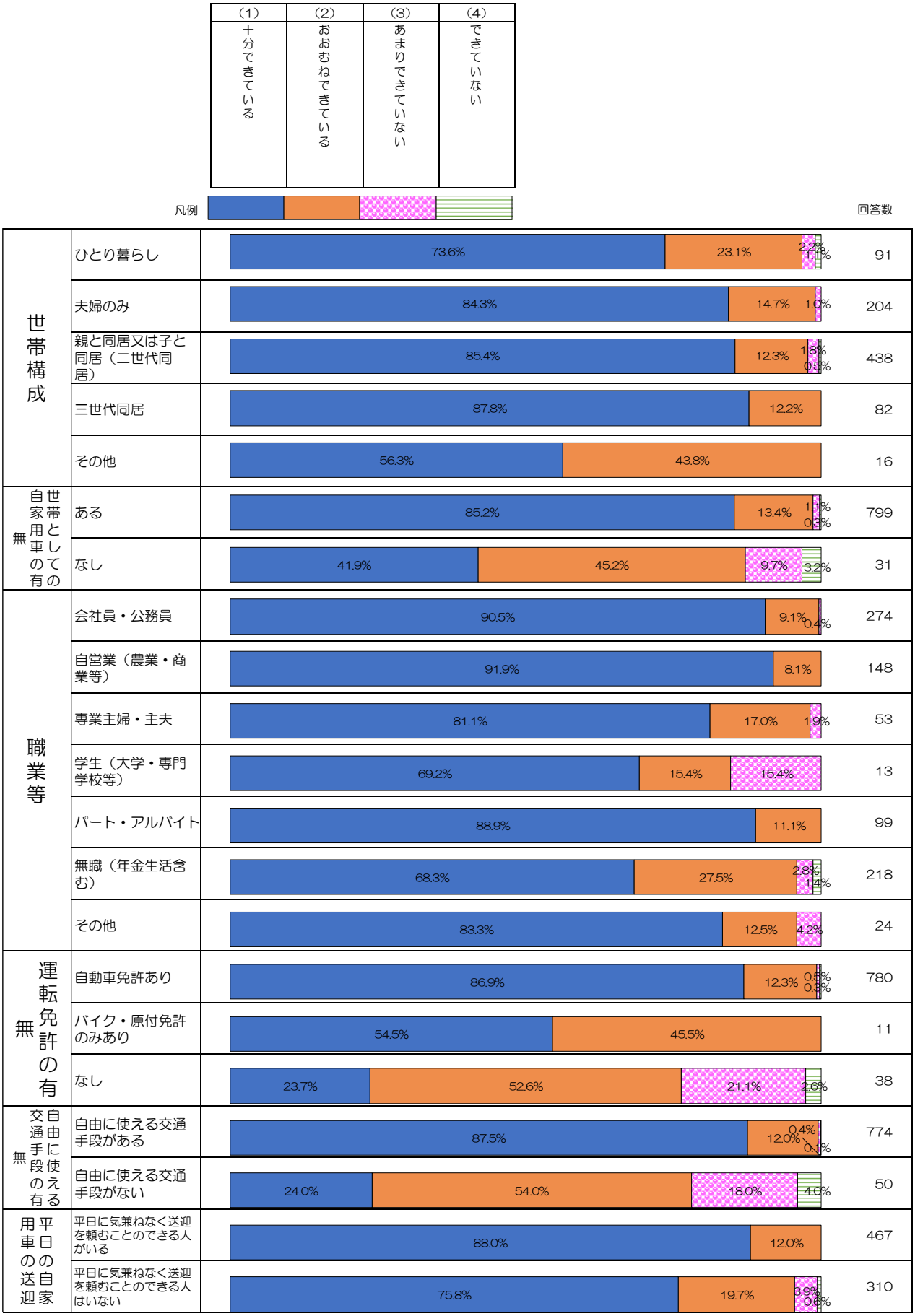

| | n | % |
|---|---|---|
| 料金が高い | 37 | 5.6% |
| 時間がかかる | 64 | 9.8% |
| 運行本数が少ない | 108 | 16.5% |
| 運行時刻（時刻表）が分かりにくい | 12 | 1.8% |
| 駅が遠い | 229 | 34.9% |
| 路線バスとの接続が悪い | 22 | 3.4% |
| 駐車場・駐輪場が無い | 70 | 10.7% |
| 運行情報が分かりにくい | 14 | 2.1% |
| 目的地近くまで行けない | 67 | 10.2% |
| 車両などがバリアフリーに対応できていない | 2 | 0.3% |
| 自分で自家用車を運転している | 486 | 74.1% |
| 家族や近所の人・知人に送迎を頼む | 61 | 9.3% |
| その他 | 17 | 2.6% |
| 回答数 | 656 | 100.0% |
| 無回答・無効票 | 66 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

## （3）アンケート集計（属性別クロス集計）

【回答者属性】と【設問３ 現在、希望どおりの外出（通院や買物など日常生活の移動）はできていますか】のクロス集計




（1）十分できている
（2）おおむねできている
（3）あまりできていない
（4）できていない
凡例
回答数
世帯構成
ひとり暮らし 73.6% 23.1% 2.2% 1.1% 91
夫婦のみ 84.3% 14.7% 1.0% 204
親と同居又は子と同居（二世代同居） 85.4% 12.3% 1.8% 0.5% 438
三世代同居 87.8% 12.2% 82
その他 56.3% 43.8% 16
世帯としての自家用車の有無
ある 85.2% 13.4% 1.1% 0.3% 799
なし 41.9% 45.2% 9.7% 3.2% 31
職業等
会社員・公務員 90.5% 9.1% 0.4% 274
自営業（農業・商業等） 91.9% 8.1% 148
専業主婦・主夫 81.1% 17.0% 1.9% 53
学生（大学・専門学校等） 69.2% 15.4% 15.4% 13
パート・アルバイト 88.9% 11.1% 99
無職（年金生活含む） 68.3% 27.5% 2.8% 1.4% 218
その他 83.3% 12.5% 4.2% 24
運転免許の有無
自動車免許あり 86.9% 12.3% 0.5% 0.3% 780
バイク・原付免許のみあり 54.5% 45.5% 11
なし 23.7% 52.6% 21.1% 2.6% 38
自由に使える交通手段の有無
自由に使える交通手段がある 87.5% 12.0% 0.4% 0.1% 774
自由に使える交通手段がない 24.0% 54.0% 18.0% 4.0% 50
平日の自家用車の送迎
平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人がいる 88.0% 12.0% 467
平日に気兼ねなく送迎を頼むことのできる人はいない 75.8% 19.7% 3.9% 0.6% 310

（4）自由記述

216 人の方にご意見をいただいた（一部抜粋）。

| あわめぐり【61 人】 |
| --- |
| デマンドの予約がインターネットでもできると、使いやすいと思います。公共交通は、収支重視にすると地域では成り立たないと思うので、予算を有効に使って、年を取ってもある程度の生活が満足できるように市民全体を巻き込んで取り組んでほしいです。 |
| いつも子供の通学に駅まで利用しています。学校が昼までや午後２～４時までなど様々な時があるため、その都合で電話予約し、迎えに来ていただけるので助かっています。<br>土・日・祝日も数便増やしていただければありがたいです。 |
| 「あわめぐり」の利用方法がわかりません。口コミで知ってはおりますが、利用したことはありません。詳しい説明が聞きたいと思います。 |
| 朝早の時間にも一般の人が利用出来たらありがたい。目的地の近く迄運行してほしい。 |
| 阿波市内のみでなく、近隣の市町村まで運行範囲を拡大できれば、利便性が高まると思います。 |
| 阿波市の交通機関について、路線バスもなくなり、鉄道もなく、近くは鴨島駅で、ここに行くための交通手段をどうするのか？常に考える状態で、自家用車なしでは移動ができない状況です。高齢になり、行先が決まっている場合は「あわめぐり」も便利に利用できるかもしれないが、今のところ運行本数が少なく利用することがないです。 |
| 「あわめぐり」について、利用方法、予約方法がわかりにくいので、もっと広告活動をふやしてほしい。今現在は一部の住民だけが利用できて、不公平である。自分でのりおりできる人ばかりでは、なんのための、だれのための公共バスなのかわからない。本当に困っているのはもっと高齢者や体の不自由な人である、そんな人達が利用できてこそ本当の意味があると思う。 |
| 阿波市は、公共交通に投資しても需要がないので、必ず「赤字」になります。税金のムダ遣いは止めて下さい。阿波市広報誌に「あわめぐり」の運営状況・赤字額を提示してから、アンケートして下さい。人口減の阿波市に未来はありませんよ。 |
| 近所まで利用したい。時間がもっと細かな本数があって、その都度予約しないでいいのが望ましい。 |
| 「阿波市デマンド型乗合交通」の１日の乗車時刻を決めて頂いたら便利ではないでしょうか。乗る人もその時間に合わせて１日の計画ができると思う。 |
| 「あわめぐり」について知りませんでした。もっと関心をもって情報を得るようになれば、利用率があがるのでしょうか。詳しく調べてみようと思いました。ありがとうございます。 |
| 阿波市民全員がデマンドバスを利用することを目標にするぐらいの勢いで…まずは市職員が通勤に利用してみてはどうか。当然上司も利用、自家用出勤を減らす。利用が増えたら、利用の多い時間帯は、大きなバスを使うよう、その都度臨機応変に仕様 |

| |
|---|
| 変更も可とする。阿波市発展の為にもっと頭をやわらかくし、めんどくさがらずに、手間をおしまず、損して得とれ、始動したらお金をおしまない。市民のために自分が出来ることを考え、意見を出し合い行動に移してほしい。50 歳以上の職員がもっと行動をおこさなければ、若い者は動かない。 |
| 路線バス【14 人】 |
| 現在、車を運転しているが、近い将来徳島バスを利用しようと思っていたので、廃止になるのでとてもショック！ |
| 今まで通り徳バスを走らせてほしい。 |
| 子供が中学生ぐらいから友達と出かける際（ゆめタウン）時々利用させてもらいました。仕方がないとは思うのですが、不便になると思います。 |
| 鉄道【6人】 |
| 公共交通の利便性を高めることは、喫緊の課題である。「高齢化社会」及び「脱炭素社会」への対策として、有意性が高い。一方で人口減少が進む本市では、その実現を市場経済原理に任せることは困難である。本県において、公共交通の「鉄道」であることからすると、JR との公的連携をどのように進めるかが、重要なポイントとなると考える。 |
| JR の運行本数を増やしてほしい。 |
| コミュニティバス【2 人】 |
| 老後を迎え、運転できなくなることを考えたとき、公共交通は大きな課題です。何もできなくなりそうです。<br>ゴミ出しも自分の車で行っています。重いゴミを運ぶこともできなくなります。同時に考えてほしい。コミュニティバスの充実を願います。 |
| タクシー【2人】 |
| 駅なんかいらんというかタクシーの駅にしたら？タクシーの県にしたらいい（値段も普通のタクシーより安くして）。 |
| 新たな公共交通【10 人】 |
| 将来、運転免許を返納した場合、日用必需品の購入のために公共交通サービスの充実をお願いしたい。 |
| それぞれの地域に合ったサービスを希望します。「あわめぐり」よりももう少し小回りの効く手段の方が使用しやすいと考えます。今より改善されることを願っております。 |
| 将来が不安・困る【18 人】 |
| 交通弱者になるにはまだ大丈夫だと思うが、そのような年齢になったら不安である。 |
| いずれ運転できなくなると考えると、大変不安である。かといって利用できる（自宅近くから）公共交通もない現在、タクシーを足替わりにできるほどのお金の余裕もない。ないないづくしである。あるのは不安だけである。 |
| 家の近くに駅やバス停がないので、車に乗れなくなったらとても困る。子どもたちは徳島市内に住んでいるので、頼れない。 |

| |
|---|
| 年を取って車が運転できなくなる時がくると思います。公共交通がない土地で暮らしていくことに不安を感じます。死ぬまでこの土地で、自分の家で暮らしていきたいですが。 |
| 将来公共交通を利用する／利用したい【9 人】 |
| 将来は利用するようになるので、公共交通の更なる発展は、期待していたい。 |
| だいぶ前から阿波市は公共交通が少ないので、やっぱり利用していません。だいたいどこへ行くにも自分で運転して行っている。この先、年をとり免許返納した時は、市の交通を利用したいと思います。 |
| 車の車検が切れたら、公共交通機関を利用したい。 |
| 今は自分で自家用車を運転する【9人】 |
| 公共交通機関が近くにないことが普通だと思っていた。まだ自分で運転して行けるので考えたことがなかった。 |
| 現在、自分で自家用車を運転できるので公共交通は利用していない。しかし高齢になって自動車を運転できなくなれば利用したい。 |
| 今は車に乗れていますが、乗るのに自信がなくなった時は、又相談させていただきます。 |
| 公共交通は不便【8人】 |
| 本当は、徳島市内等で飲食や飲酒して公共機関で帰るなどしてみたいが、どうしても本数の少なさや路線の少なさ、目的地まで駅が遠い等で公共機関＝不便という意識がある。 |
| 公共交通を利用したくても、そこへいくのにも自家用車でいかなければならないし、自由における場所もない、1 時間以上待つ時もざらです。それならば自分で運転して行く方が好きな時に帰れる。 |
| 公共交通は必要【7人】 |
| 人口減少し、採算は厳しくなるが、公共交通は継続すべきと思う。そのための費用は、負担が必要と思う。 |
| 今はあまり必要性を感じていないが、この先必ず必要になる。その時にタクシー会社も少なくなっているし、交通手段として何があるか考えると不安である。できるだけ便利に動けるように考えていただきたい。 |
| 不自由な方への交通手段が必要【6人】 |
| 阿波市は、鉄道が通っておらずバスの路線もない。車の運転や自転車に乗ることができない人（高齢者や障がい者など）の交通手段を検討すべきだ。<br>利用が少ないのは、移動を必要とする目的と合っていないのではないか。 |
| 公共交通の利便性の向上が必要【4人】 |
| 車より便利だと思える内容にすれば、利用は増えると思う。 |
| 公共交通は利用しない【4人】 |
| 家の近くに駅などが、ないので使う事はありません。 |
| 公共交通の充実が必要【3人】 |
| 現在は自分の自家用車で自由に移動しており、何の不便も感じていないが、公共交 |

| |
|---|
| 通を必要としている方にとっては最低でも、買物・医療機関への移動手段としての地域交通の充実を図って欲しい。特に公費負担を増やしてでも。 |
| その他【68 人】 |
| バスや JR どちらにしてもバス停・駅までの交通手段が必要なため使いづらい。バス停付近や駅近くに駐車場があればもっと使える。 |
| 不便を解消していかないと、過疎化（人口減）が進んでいくように思うので、可能なかぎり公共交通のきめこまかなサービス向上に努めていただきたい。若者も地元に定着しにくいのでは…。将来の不安につながるので。 |
| 阿波市に鉄道がないので、こどもの進学で必要になったときに、とても不便を感じます。それによって、進路の選択肢に多少影響すると思うので、不公平さを感じます。 |
| 公共施設（病院・学校・養護施設・コミュニティ施設など）を集約したエリアを作り、公共交通の効率化（送迎等）を図り、今後の老人社会に備えるべきと考える。災害等に備える為、２～３エリアは必要だが、メイン１、その他 2～３で良いと思う。 |
| 徳島県は、どこの町に住んでいても、移動は大変。人口も減少しているし、それに合わせて、公共の乗り物も無くなっている。私が、まだ若かった 30 数年前のほうが移動は便利だったかもしれない。公共交通の移動が不便だと人も寄り付かなくなるのでは。 |
| 足が悪い娘がいるので、通学に便利な送迎サービスをもっと充実させて欲しいと思います。(現在月に６回の利用という回数に制限があるのでもう少し増やして頂きたいです。 |
| 自分の家(実家)の近くには自分が利用したいと思うほどの施設がなく結果的に車を使ってしまう、自分今住んでいる香川県宇多津町では自転車や徒歩で充分なほどの距離に施設がならんでおり車を使うまでもありません。そして自分の実家のある一条区域では自家用車が使えるくらいの年齢層が比較的に多くみえるので神山などのより過疎化が進んでいる地域にまわして残っていそうなお金は地域の発展などにまわして車を使わずに自転車や徒歩で施設に行こうと思える町にしてほしいです。 |
| 高校生向けのバス設立、JR 各駅に行けるバスの設立を希望する、他市町村との公共交通における格差が大きく、ぜひ是正していただきたい。 |
| 市場町に高速バス停を設置してほしい。阿波・土成・上板・板野・鳴門・脇町・美馬・池田など徳島自動車道沿いで高速バス停がないのは、市場町のみです。坂を上らなくてよい場所、大俣保育所北側あたりに設置してほしい。 |
| 阿波市民が利用するメイン通りの鳴池線の道をマルナカ柿原前からアワーズまでの区間、直してくれるようにお願いしてください。公共交通でも利用していると思います。 |
| 自動運転バスを早急に導入実験してください。運転免許を返納した人は住める地域を限定し行政サービスのできる地区だけにする。 |
| 駅まで歩いていける距離(2 ㎞以内)であれば暮らしやすい。 |
| 市場、阿波方面は知らないが、吉野、土成辺りでは夜９時以降の利用できるタクシーも公共交通もない。これでは飲食店の振興もできないし最悪飲酒運転をしてしまう |

| |
|---|
| 危険性も考えられる、コロナ収束後利便性についても考えてほしい、よろしくお願いします。 |
| お年寄りの足、小さい子の足を考えてほしい。その他の人はみんな車を持っているので、ＥＶに変更できるように考えてほしい。 |
| 高齢者が自分で運転しなくても、好きな時に好きな所へ行ける環境を少しでも作ってほしい。シルバーマークの車が多く、運転があぶないと思う時が多々ある。 |
| 今から 40～50 年前は、駅周辺にいろんな店舗が集まり、鉄道に乗って行けばそこで買物をすませることができたが、時代とともに店舗・スーパー等は郊外に移動していき、現在では車（自家用車）がなければ、いろんな部分で生活していけない時代になっています。私はたまに自転車に乗りますが、昔にくらべて阿波市内では、自転車・バイク等を利用する人がかなり少ない様に思います。もし何かの形で車が利用できなくなった時、タクシーを利用する場合、金額が高くなるので、利用を考えます。あわめぐりに限らず、すべての交通機関に対して、利用客が少なければなりたちません。私は朝の出勤時間が早い（朝５時）ので、あわめぐりの時間帯を考えてくれるとうれしいです。また、貸出できるモータープールみたいなものができれば、どうですか。 |
| 団塊の世代が免許証を返納するであろう、５～６年後に向け交通体系を考えて頂きたい。利用者が増えれば、運賃も少しのアップで市からの補助金を増やさずに運営できると思う。 |
| 阿波市は特に高齢化が進んでおり、デマンド型乗合交通は自宅近くまで迎えに来てくれると知人も喜んでおり、私も２・３年先には運転免許を返上したいと考えておりますので、市民の意見を集約して一段と充実してほしいと要望します。 |
| 公共交通について、使用方法等分かり易い事をホームページでも公示して欲しいです。 |
| 公共交通にあてはまるかはわかりませんが、免許がないため、タクシーで買い物に行っている人がいます。買物を余分に買わなければタクシー代は増える一方。そんな方がいます。解決策はわかりません。 |
| 今は元気で必要ないですが、将来を考えれば公共交通の必要性は高まります。公費や税金を投入して、便利な交通体系を確立・維持してもらいたいです。 |
| 路線バスや鉄道など、利用者数の減少で本数も減少している一方で、高齢者の運転が増加しているように感じます。市の取り組み（デマンド交通など）に今後も期待しています。 |
| もっと身近に安く利用できる公共交通があれば、利用しやすくなると思います。 |

# 「あわめぐり」利用者アンケート調査

## １．アンケート調査概要

### （１）目的

「阿波市地域公共交通計画」の策定に際して、「阿波市デマンド型乗合交通　あわめぐり」の利用実態や利用者のニーズ等を把握し、今後の方向性、改善点を検討するための基礎資料を得ることを目的として利用者アンケート調査を実施しました。

### （２）調査概要

① 調査対象：「阿波市デマンド型乗合交通　あわめぐり」利用者
② 調査期間：令和４年９月２８日～１０月１１日
③ 調査方法：「あわめぐり」車両４台それぞれにアンケート用紙・筆記具・回収箱を設置
④ 回収状況：（全体）回収数：４３通

### （３）調査項目

① あなた自身のことについて（回答者の属性）
② 利用の頻度について（利用の実態）
③ 「あわめぐり」の満足度や今後の改善について

### （４）アンケート設問と回答方法及び集計方法

アンケート各設問に対し、単純集計を行い、グラフ等を用いて分析しました。
集計図表等を読む際の留意点は次のとおりです。

- 比率（%）はすべて百分率で表し、表示単位未満を四捨五入しているため、比率の数値の合計が 100.0%にならない場合があります。
- 無回答・無効票は省いています。
- 複数選択の設問の場合、回答は選択肢の有効回答数に対し、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が 100.0%を超える場合があります。
- 図表中の選択肢表記について、場合によっては語句を短縮・簡略化している場合があります。
- 本文、図表、集計表に用いた符号等の意味は次のとおりです。
- n：質問に対する回答者数で、100%が何人の回答に相当するかを示す比率算出の基数

また、各設問は次のとおりです。

「あわめぐり」利用者アンケート

「あわめぐり」をご利用いただいている市民の皆様へ利用者アンケートを実施することで、今後の運行の検討資料としたいと考えております。お手数をおかけしますが、アンケートへのご協力をお願いいたします。

回答にあたっては、該当のところに〇をつけてください。

走行中にご回答いただく際は、周りの方や次の運行へご配慮くださいますようお願いいたします。

問1.あなたの年代を教えてください。

①10代　②20代　③30代　④40代

⑤50代　⑥60代　⑦70代　⑧80代以上

問2. あなたの利用料金について教えてください。

（70代以上の方は回答不要です。問 3 へお進みください。）

①500円　②300円

問3. あなたは「あわめぐり」をどの程度利用していますか。

① 運行日はほぼ毎日　② 週に3～4回　③週に1～2回

④ 2 週間に 1 回　⑤ 月に 1 回　⑥悪天候時のみ

⑦ その他（　　）

問4. 現在の運行日について、どのように考えていますか。

① 現在のままでよい。　②毎日運行してほしい。

③ 土曜日も運行してほしい。　④その他（　　）

裏面に続きます。

問5.あなたの「あわめぐり」の利用満足度を教えてください。
①満足　②やや満足　③どちらでもない　④やや不満　⑤不満

| 理由（あれば） |
| --- |
| |

問6. 現在の料金について、あなたの考えを教えてください。
①もっと安くしてほしい。　（希望金額：　　円）
②もっと高くても許容できる。（許容金額：　　円）
③現在のままでよい。
④その他　（　　）

問7.今後市民の皆様が「あわめぐり」をより使いやすくするための取組についてどのように考えていますか。（複数回答可）
①料金を安くする。　②乗り方（予約方法等）教室を開催する。
③運行台数を増やす。④運行体系をわかりやすくする。
⑤運行日を増やす。　⑥インターネット予約を可能にする。
⑦乗降場所を増やす。
⑧その他（　　）

問8.「あわめぐり」に関するご意見等があれば、ご記入ください。

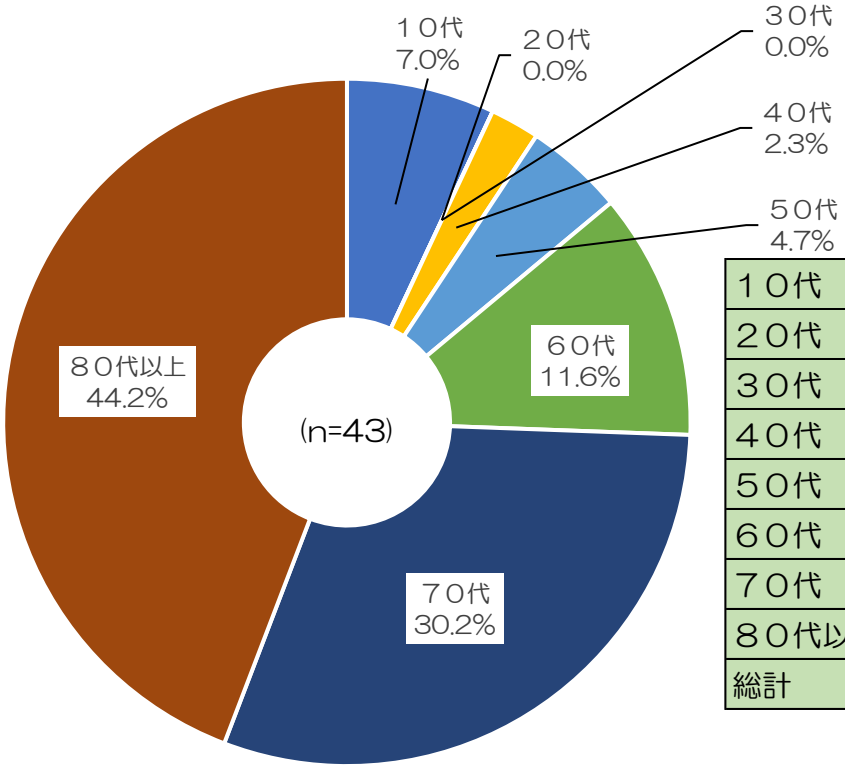
| |
| --- |
| |

ご協力ありがとうございました。
10月7日までに車内に設置の回収箱にご投函いただくか、阿波市企画総務課までご持参ください。

## 2．アンケート集計結果

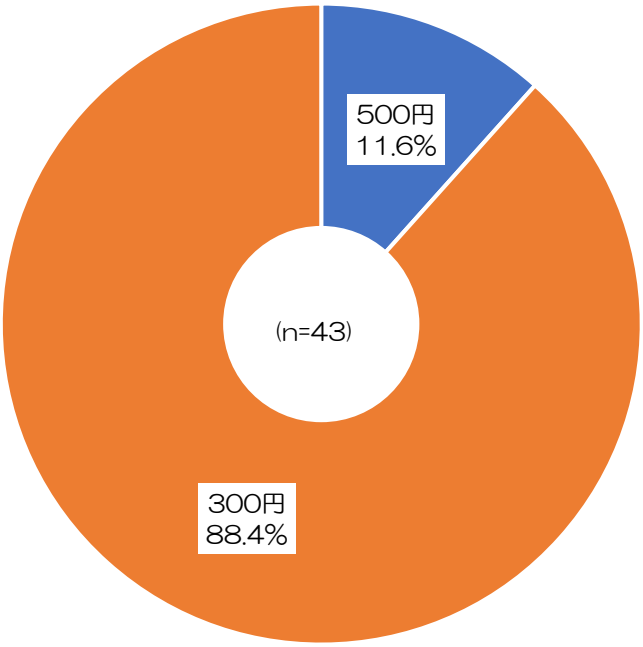
### 問１．あなたの年代を教えてください。

○80 代以上の回答者が 44.2%と最も多く、70 代の回答者が 30.2%となった。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| １０代 | 3 | 7.0% |
| ２０代 | 0 | 0.0% |
| ３０代 | 0 | 0.0% |
| ４０代 | 1 | 2.3% |
| ５０代 | 2 | 4.7% |
| ６０代 | 5 | 11.6% |
| ７０代 | 13 | 30.2% |
| ８０代以上 | 19 | 44.2% |
| 総計 | 43 | 100% |

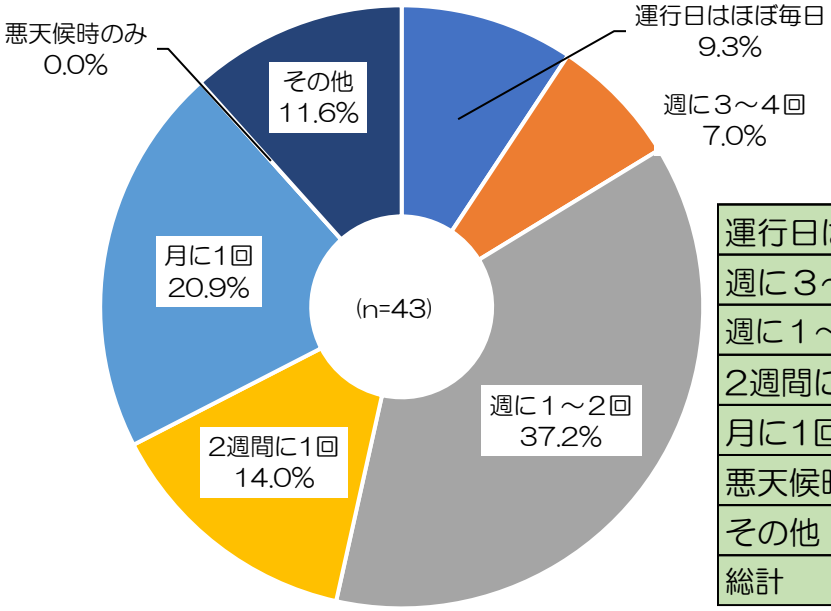
○「18 歳到達後、最初の年度末を向かえる前の方」や 70 歳以上の方などからの回答が 88.4%となった。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 500円 | 5 | 11.6% |
| 300円 | 38 | 88.4% |
| 総計 | 43 | 100% |

## 問３．あなたは「あわめぐり」をどの程度利用していますか

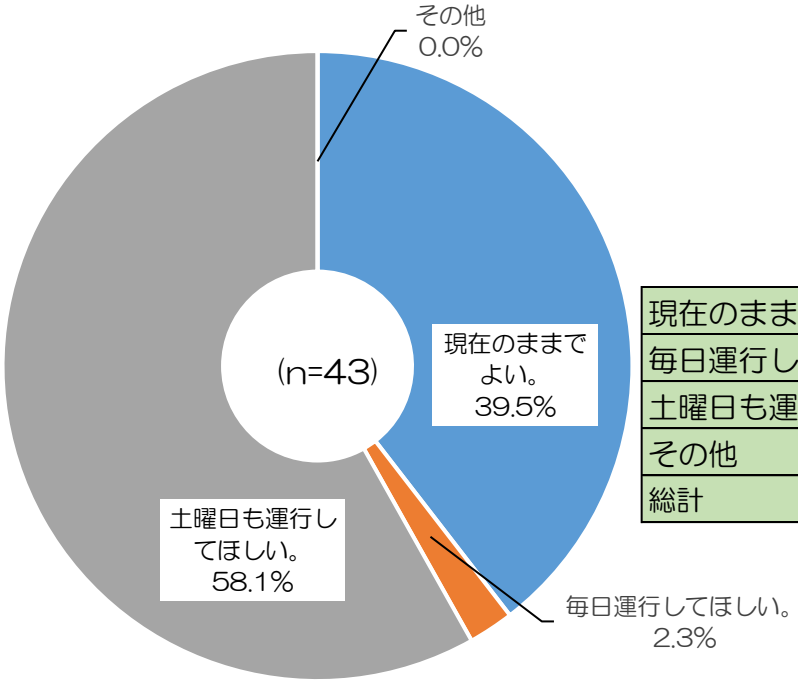
○「週に１～２回」の利用者が 37.2%と最も多く、「ほぼ毎日・週に３～４回」の週に複数回利用する方を合計すると 53.5%となった。




| | 回答者数 | % |
|---|---|---|
| 運行日はほぼ毎日 | 4 | 9.3% |
| 週に３～４回 | 3 | 7.0% |
| 週に１～２回 | 16 | 37.2% |
| 2週間に1回 | 6 | 14.0% |
| 月に1回 | 9 | 20.9% |
| 悪天候時のみ | 0 | 0.0% |
| その他 | 5 | 11.6% |
| 総計 | 43 | 100% |

## 問４．現在の運行日について、どのように考えていますか。

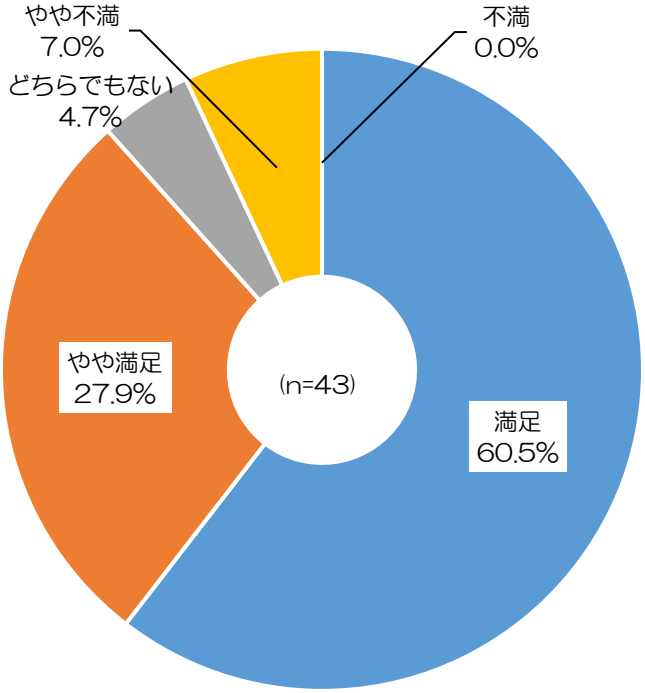
○「土曜日も運行してほしい」が 58.1%と「現在のままでよい」の 39.5%を上回った。




| | 回答者数 | % |
|---|---|---|
| 現在のままでよい。 | 17 | 39.5% |
| 毎日運行してほしい。 | 1 | 2.3% |
| 土曜日も運行してほしい。 | 25 | 58.1% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 総計 | 43 | 100% |

## 問５．あなたの「あわめぐり」の満足度を教えてください。

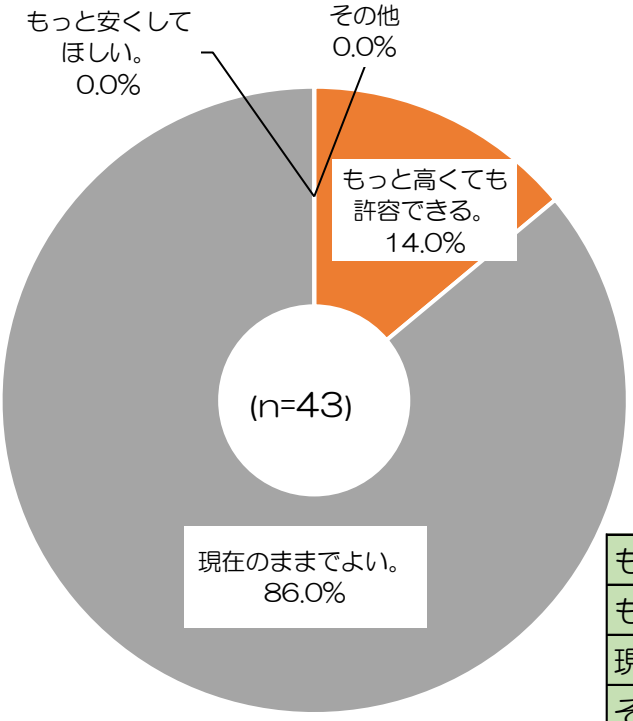
○「満足」（60.5%）・「やや満足」（27.9%）と全体の９割弱の利用者が高い満足度を得ている結果となった。




| | 回答者数 | % |
|---|---|---|
| 満足 | 26 | 60.5% |
| やや満足 | 12 | 27.9% |
| どちらでもない | 2 | 4.7% |
| やや不満 | 3 | 7.0% |
| 不満 | 0 | 0.0% |
| 総計 | 43 | 100% |

## 問６．現在の料金について、あなたの考え方を教えてください。

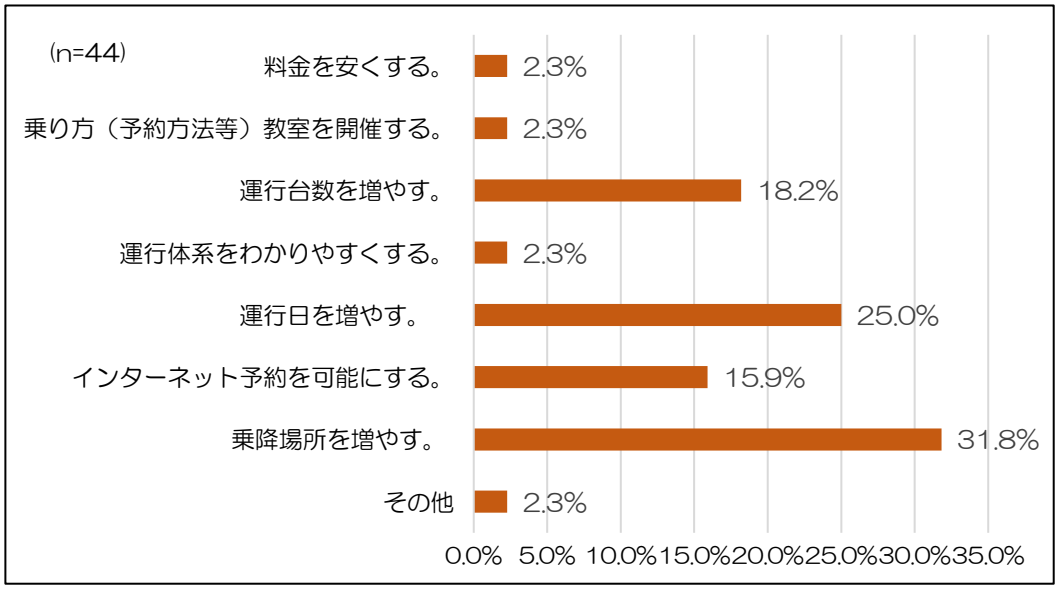
○「現在のままでよい」が 86.0%に及び、ついで「もっと高くても許容できる」が 14.0%となった。




| | 回答者数 | % |
|---|---|---|
| もっと安くしてほしい。 | 0 | 0.0% |
| もっと高くても許容できる。 | 6 | 14.0% |
| 現在のままでよい。 | 37 | 86.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 総計 | 43 | 100% |

問７．今後市民の皆様が「あわめぐり」をより使いやすくするための取組についてどのように考えていますか。（複数回答可）

○「乗降場所を増やす」が 31.8%と最も多く、ついで「運行日を増やす」25.0%、「運行台数を増やす」18.2%、「インターネット予約を可能とする」15.9%の順となった。




| | 回答者数 | % |
|---|---|---|
| 料金を安くする。 | 1 | 2.3% |
| 乗り方（予約方法等）教室を開催する。 | 1 | 2.3% |
| 運行台数を増やす。 | 8 | 18.2% |
| 運行体系をわかりやすくする。 | 1 | 2.3% |
| 運行日を増やす。 | 11 | 25.0% |
| インターネット予約を可能にする。 | 7 | 15.9% |
| 乗降場所を増やす。 | 14 | 31.8% |
| その他 | 1 | 2.3% |
| 総計 | 44 | 100% |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

# 地域公共交通に関する高校生アンケート調査

## １．アンケート調査概要

### （１）目的

「阿波市地域公共交通計画」の策定に際して、本市における高校生の公共交通の利用実態やニーズ等を把握し、今後の地域公共交通の方向性を検討するための基礎資料を得ることを目的として高校生アンケート調査を実施しました。

### （２）調査概要

① 調査対象：市内所在の阿波高等学校・阿波西高等学校に通う市内在住の１年生及び２年生
② 調査期間：令和４年９月 16 日（金）～10 月７日（金）
③ 調査方法：高等学校を通じて配布・回収
④ 回収状況：（全体）回収数　　回収：227 通

### （３）調査項目

① あなた自身のことについて（回答者の属性）
② 通学について（通学の実態）
③ 外出の頻度や目的について（外出の実態）
④ 阿波市の将来的な公共交通のあり方について

### （４）アンケート設問と回答方法及び集計方法

アンケート各設問に対し、単純集計を行い、さらにクロス集計（性別・居住地域別）を行い、グラフ等を用いて分析しました。

集計図表等を読む際の留意点は次のとおりです。

・比率（％）はすべて百分率で表し、表示単位未満を四捨五入しているため、比率の数値の合計が 100%にならない場合があります。
・無回答・無効票は省いています。
・複数選択の設問の場合、回答は選択肢の有効回答数に対し、それぞれの割合を示しています。そのため、合計が 100%を超える場合があります。
・図表中の選択肢表記について、場合によっては語句を短縮・簡略化している場合があります。
・本文、図表、集計表に用いた符号等の意味は次のとおりです。
・n：質問に対する回答者数で、100%が何人の回答に相当するかを示す比率算出の基数

また、各設問は次のとおりです。

# 阿波市における地域公共交通に関するアンケート調査について（ご協力のお願い）

現在、阿波市では市民の皆様の便利な外出を支えるため、公共交通のあり方について検討を進めています。

本アンケート調査は、阿波市の公共交通の将来を考えるうえで参考とさせていただくため、高校生の方の現在の公共交通の利用状況や公共交通に関する率直なご意見・ご要望等をお伺いするものです。

ご回答いただいた内容は、すべて統計的に処理し、市の公共交通施策の検討にのみ利用させていただくものです。回答者の個人が特定されたり、他の目的に利用されたりすることは一切ございません。

調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

※　公共交通とは、不特定多数が利用できる交通機関のことです。鉄道、バス・タクシー、フェリー、航空機、デマンド型乗合交通などがあります。

令和４年９月

阿波市地域公共交通活性化協議会
事務局：阿波市役所　企画総務課　地方創生推進室
電　話：0883-36-8707

**【ご回答にあたってのお願い】**

１　このアンケート調査票は、阿波市に住所のある、阿波高校及び阿波西高校の１年生と２年生の生徒の皆様に配付しています。
２　記入が困難な方は、ご家族の方などが代筆して頂いても差し支えありません。
３　アンケートは、新型コロナウイルス感染症の影響（外出自粛など）がない普段の生活を念頭にお答えください。
４　回答は番号等に〇をつけていただくものと必要事項やご意見をご記入いただくものがあります。
５　回答が「その他」に当てはまる場合は、（　）内に具体的な内容をご記入ください。
６　阿波市内の学校へ通われている方は、令和４年９月30日（金）までに学校へご提出ください。

# 阿波市地域公共交通に関するアンケート調査

【問１】　あなた自身のことについてお伺いします。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| ① お住まいの地区（地区がわからない場合は、郵便番号をご記入ください。） | |
|---|---|
| １．一条地区（一条小学校区） | ２．柿原地区（柿原小学校区） |
| ３．御所地区（御所小学校区） | ４．土成地区（土成小学校区） |
| ５．八幡地区（八幡小学校区） | ６．市場地区（市場小学校区） |
| ７．大俣地区（大俣小学校区） | ８．日開谷・大影地区（大俣小学校区） |
| ９．久勝地区（久勝小学校区） | 10．伊沢地区（伊沢小学校区） |
| 11．林地区（林小学校区） | |
| お住まいの地区がわからない場合は郵便番号をご記入ください（〒７７１－　　） | |
| **② 性　別** | |
| １．男性 | ２．女性　　３．無回答 |
| **③ 運転免許の有無** | |
| １．バイク・原付免許あり | ２．バイク・原付免許なし |

## 日常生活の移動（通学）についてお伺いします≫

【問２】通学についてお伺いします。

①　通学先はどこですか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．阿波高等学校 | ２．阿波西高等学校 |

②　通学時の自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間は決まっていますか。決まっていれば、時刻をご記入ください

| | |
|---|---|
| 自宅からの出発時間 | （午前＿＿＿時＿＿＿分頃）／特に決まっていない |
| 自宅への帰宅時間 | （午後＿＿＿時＿＿＿分頃）／特に決まっていない |

③　通学時の主な交通手段を２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．家族の送迎 | ２．自転車 |
| ３．バイク・原付 | ４．徒歩 |
| ５．鉄道 | ６．路線バス |
| ７．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | ８．タクシー |
| ９．その他（　　） | |

④　晴れ・曇りの日と雨・雪の日とでは、通学時の交通手段に違いがありますか.

| | |
|---|---|
| １．同じ　　⇒問３に進んでください。 | ２．違う |

⑤　「2．違う」と回答した方にお伺いします。雨・雪の日の通学時の交通手段を２つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| 1．家族の送迎 | 2．自転車 |
| 3．バイク・原付 | 4．徒歩 |
| 5．鉄道 | 6．路線バス |
| 7．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 8．タクシー |
| 9．その他（　　） | |

## ≪阿波市デマンド型乗合交通 「あわめぐり」についてお伺いします。≫

阿波市デマンド型乗合交通「あわめぐり」とは、ご予約いただいた方の自宅近くまでお迎えに行き、運行順や時間帯に合わせて、希望の降車場所までの移動を乗り合いで運行する公共交通です。

【問３】　あわめぐりを知っていますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

1．あわめぐりを知っている
2．あわめぐりを知らない　⇒問９に進んでください。

【問４】　普段の生活や通学で、あわめぐりを利用していますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| 1．週に５日（運行日はほぼ毎日） | 2．週３～４日程度 | 3．週１～２日程度 |
| 4．２週間に１日程度 | 5．月に１日程度 | 6．雨天時など悪天候のとき |
| 7．その他（　　） | | |
| 8．ほとんどない（全くない）　⇒問６に進んでください。 | | |

【問５】　あなたは、あわめぐりに満足していますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1．満足 | 2．やや満足 | 3．どちらともいえない | 4．やや不満 | 5．不満 |

【選んだ理由（自由記述）】

【問６】　現在、あわめぐりは月曜日から金曜日まで運行しています（土、日、祝、12月29日から１月３日は運休）。運行に関して、あなたはどう考えていますか。
あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | |
|---|---|
| 1．平日のみの運行でよい | 2．平日と土曜日に運行して欲しい |
| 3．毎日の運行をしてほしい | 4．その他（　　） |

【問７】　現在、あわめぐりは、７時から１９時まで運行しています。運行時間について、あなたはどう考えてい

ますか。

あてはまる番号１つに○をつけてください。

| |
|---|
| １．もっと朝早くから運行してほしい（　　時頃） |
| ２．もっと遅い時間まで運行してほしい（　　時頃） |
| ３．もっと朝早くから運行し、もっと遅い時間まで運行してほしい<br>（　　時頃から　　時頃まで） |
| ４．現在のままでよい |
| ５．運行便数を減らしてもよい |

【問８】　市民の方があわめぐりをより使いやすくするためには、どのような取組が効果的だと思いますか。３つ以内で選んで番号に○をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．料金を安くする | ２．乗り方教室を開催する |
| ３．運行本数を増やす | ４．運行時刻（時刻表）を分かりやすくする |
| ５．毎日運行する | ６．インターネット予約ができるようにする |
| ７．目的地（乗降場所）を増やす | ８．確実に利用したい時間に利用できるようにする |
| ９．車両などがバリアフリーに対応する | |
| 10．その他（　　） | |
| 【自由記述欄】 | |

【問９】　あわめぐりをより多くの市民の方に知っていただくためには、どのような取組が効果的だと思いますか。あてはまる番号全てにを○つけてください。

| | |
|---|---|
| １．「広報あわ」に定期的に掲載する | ２．乗り方教室を開催する |
| ３．阿波市公式 LINE で周知の配信をする | ４．阿波市公式 YouTube で乗り方を配信する |
| ５．阿波市 HP 上で周知を定期的に図る | |
| ６．その他（　　） | |

## ≪日常生活の移動（通学以外）についてお伺いします≫

【問 10】　通学以外の外出目的についてお伺いします。

①　通学以外で外出する目的はありますか。最も多い外出目的として、あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．買物 | ２．通院 | ３．親戚・知人宅に訪問 |
| ４．家族等の見舞い | ５．塾・予備校 | ６．趣味・娯楽・教養 |
| ７．食事・飲食 | ８．その他（　　） | |
| ９．通学以外の目的で外出はしない　⇒問 11 に進んでください。 | | |

② どれくらいの頻度で出かけますか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．週に５日以上 | ２．週３～４日程度 | ３．週１～２日程度 |
| ４．２週間に１日程度 | ５．月に１日程度 | |
| ６．その他（　　） | | |

③ 主な行き先はどこですか。**あてはまる番号１つに○**をつけてください。

**阿波市内**

| | | | |
|---|---|---|---|
| １．一条地区 | ２．柿原地区 | ３．御所地区 | ４．土成地区 |
| ５．八幡地区 | ６．市場地区 | ７．大俣地区 | ８．日開谷・大影地区 |
| ９．久勝地区 | 10．伊沢地区 | 11．林地区 | |

**阿波市外**

12．吉野川市
13．美馬市
14．鳴門・板野方面（鳴門市、上板町、板野町、藍住町、北島町、松茂町）
15．徳島・石井方面（徳島市、小松島市、阿南市、石井町）
16．徳島県内（その他市町村）
17．徳島県外

④ ③で回答された行き先へ外出するときの、自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間は決まっていますか。**決まっていれば、午前・午後のどちらかに○をつけ、時刻をご記入**ください。

自宅からの出発時間　（午前・午後＿＿＿時＿＿＿分頃）／特に決まっていない

自宅への帰宅時間　（午前・午後＿＿＿時＿＿＿分頃）／特に決まっていない

⑤ ③で回答された行き先への主な交通手段を**２つ以内で選んで番号に○**をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．家族の送迎 | ２．自転車 |
| ３．バイク・原付 | ４．徒歩 |
| ５．鉄道 | ６．路線バス |
| ７．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | ８．タクシー |
| ９．その他（　　） | |

## ≪路線バス（二条鴨島線）を利用されている方にお伺いします≫

【問 11】 徳島バス（株）が運行する路線バス（二条鴨島線）は、2022 年 10 月１日から路線バスダイヤ再編及び改正に伴い、阿波市内の運行区間が廃止となる予定です。路線バスに変わる新たな交通手段として検討されているものを**２つ以内で選んで番号に○**をつけてください。

| | |
|---|---|
| １．家族の送迎 | ２．自転車 |
| ３．バイク・原付 | ４．徒歩 |
| ５．鉄道 | ６．路線バス |
| ７．阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | ８．タクシー |
| ９．その他（　　） | |

## ≪鉄道についてお伺いします≫

【問 12】　普段の生活で、鉄道を利用していますか。あてはまる番号１つに○をつけてください。

| | | |
|---|---|---|
| １．週に５日以上 | ２．週３～４日程度 | ３．週１～２日程度 |
| ４．２週間に１日程度 | ５．月に１日程度 | ６．雨天時など悪天候のとき |
| ７．その他（　　） | | |
| ８．ほとんどない　⇒問 14 に進んでください。 | | |

【問 13】　利用の満足度についてお答えください。

ア．満足度（1 つ選ぶ）

１．満足　２．やや満足　３．どちらともいえない　４．やや不満　５．不満

イ．「４．やや不満、５．不満」の場合はその理由を選んでください。（3 つ以内で選ぶ）

| | |
|---|---|
| １．料金が高い | ２．時間がかかる |
| ３．運行本数が少ない | ４．運行時刻（時刻表）が分かりにくい |
| ５．駅が遠い | ６．路線バスとの接続が悪い |
| ７．駐車場・駐輪場が無。 | ８．運行情報が分かりにくい |
| ９．目的地近くまで行けない | 10．車両などがバリアフリーに対応できていない |
| 11．その他（　　） | |

## ≪公共交通に関するご意見、ご要望についてお伺いします。≫

【問 14】　公共交通に関して、ご意見ご要望があれば、ご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

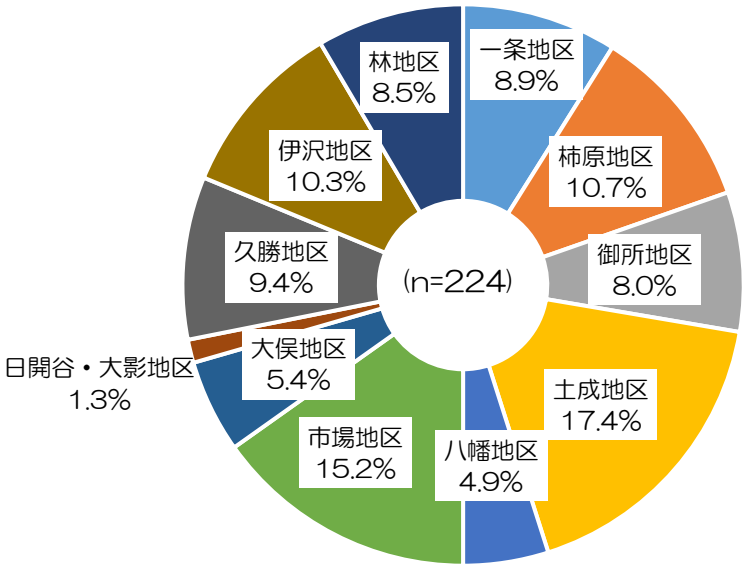
ご記入いただきました調査票は、学校へ9月 30 日（金）までにご提出ください。

## 2．アンケート集計結果

### （1）回答者の属性

【問 1-①　お住まいの地区】

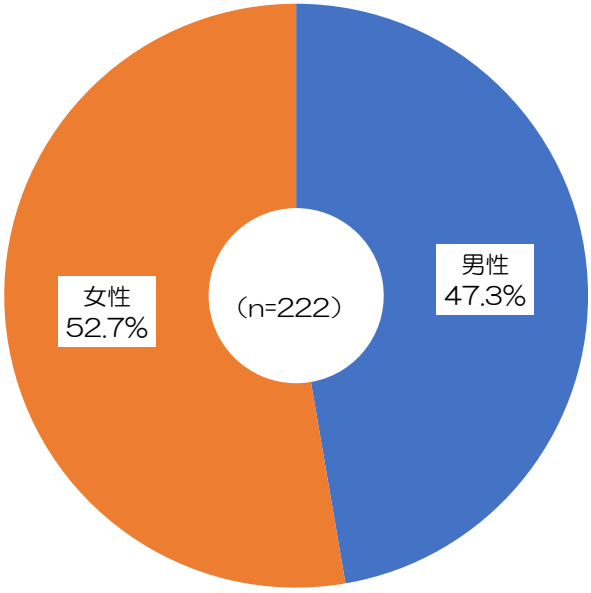
○土成地区が 17.4%で最も多いが、市内各地区から阿波高校、阿波西高校に通学していることがわかる。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 一条地区 | 20 | 8.9% |
| 柿原地区 | 24 | 10.7% |
| 御所地区 | 18 | 8.0% |
| 土成地区 | 39 | 17.4% |
| 八幡地区 | 11 | 4.9% |
| 市場地区 | 34 | 15.2% |
| 大俣地区 | 12 | 5.4% |
| 日開谷・大影地区 | 3 | 1.3% |
| 久勝地区 | 21 | 9.4% |
| 伊沢地区 | 23 | 10.3% |
| 林地区 | 19 | 8.5% |
| 総計 | 224 | 100.0% |
| 無回答 | 3 | |

【問 1-②　性別】

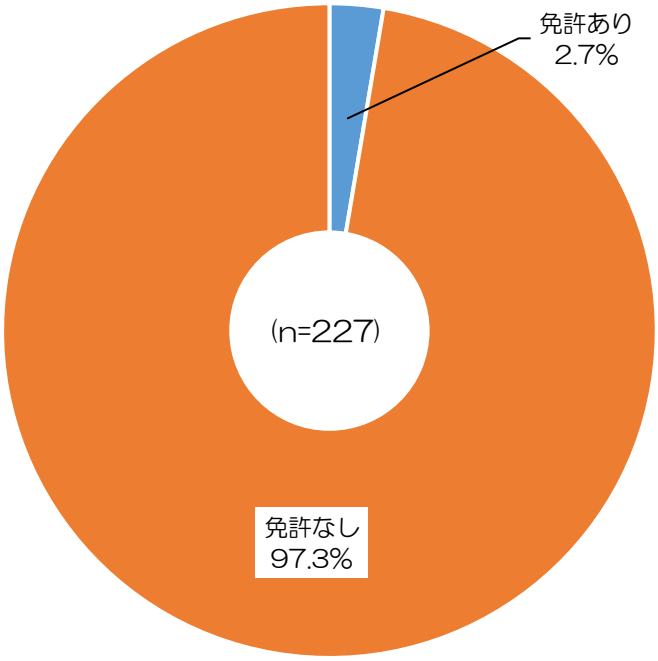
○男性が 47.3%、女性が 52.7%




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 男性 | 105 | 47.3% |
| 女性 | 117 | 52.7% |
| 総計 | 222 | 100.0% |
| 無回答 | 5 | |

【問 1-③　バイク・原付運転免許の有無】

○アンケート対象が１年生と２年生であることもあり、バイク・原付の免許を所有している生徒は 2.7%にとどまった。

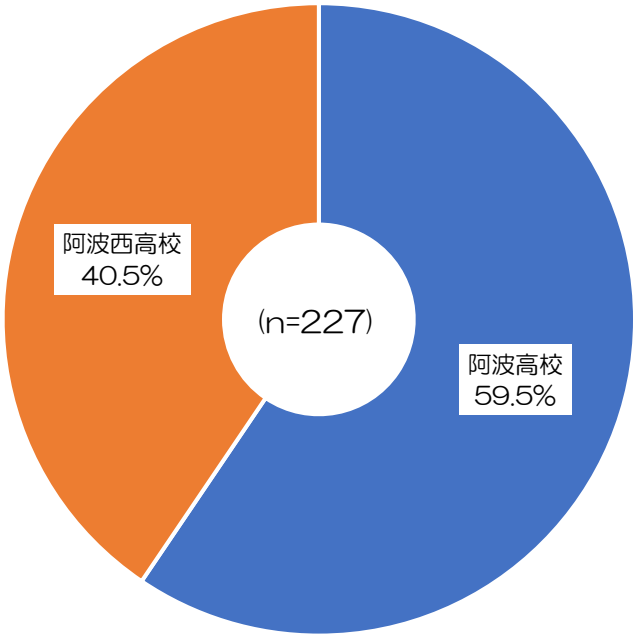



| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 免許あり | 6 | 2.7% |
| 免許なし | 220 | 97.3% |
| 総計 | 226 | 100.0% |
| 無回答 | 1 | |

（2）日常生活の移動（通学）についてお伺いします

【問 2-①　通学先】

○阿波高校が 59.5%、阿波西高校が 40.5%

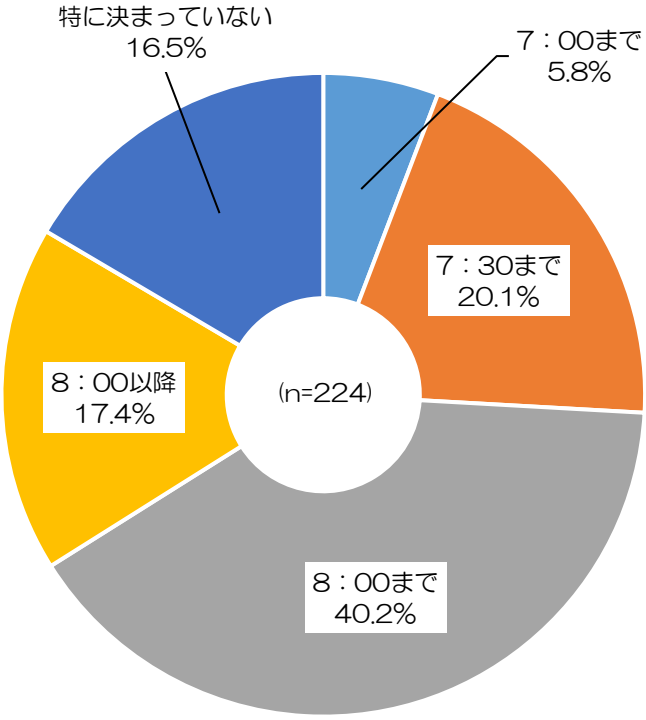



| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 阿波高校 | 135 | 59.5% |
| 阿波西高校 | 92 | 40.5% |
| 総計 | 227 | 100.0% |

【問 2-②通学時の自宅からの出発時間・自宅への帰宅時間】

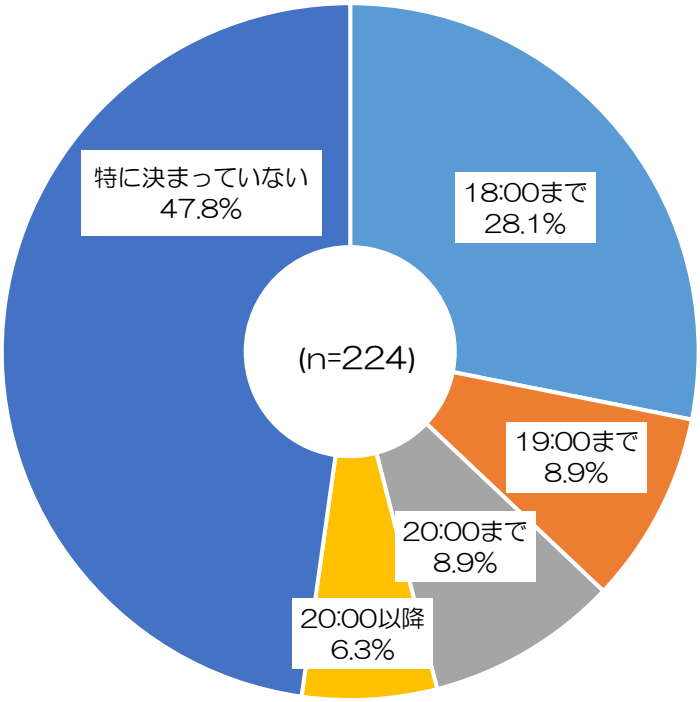
○出発時間は７時台（７：３０まで 20.1%・８時まで 40.2%）を合わせて 60.3%を占め、８時以降 17.4%、「特に決まっていない」16.5%と続いた。
○帰宅時間は、「特に決まっていない」が 47.8%を占め、18 時までが 28.1%、19 時までが 8.9%、20 時までが 8.9%と続いた。

（出発時間）




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 7：00まで | 13 | 5.8% |
| 7：30まで | 45 | 20.1% |
| 8：00まで | 90 | 40.2% |
| 8：00以降 | 39 | 17.4% |
| 特に決まっていない | 37 | 16.5% |
| 総計 | 224 | 100.0% |
| 無回答 | 3 | |

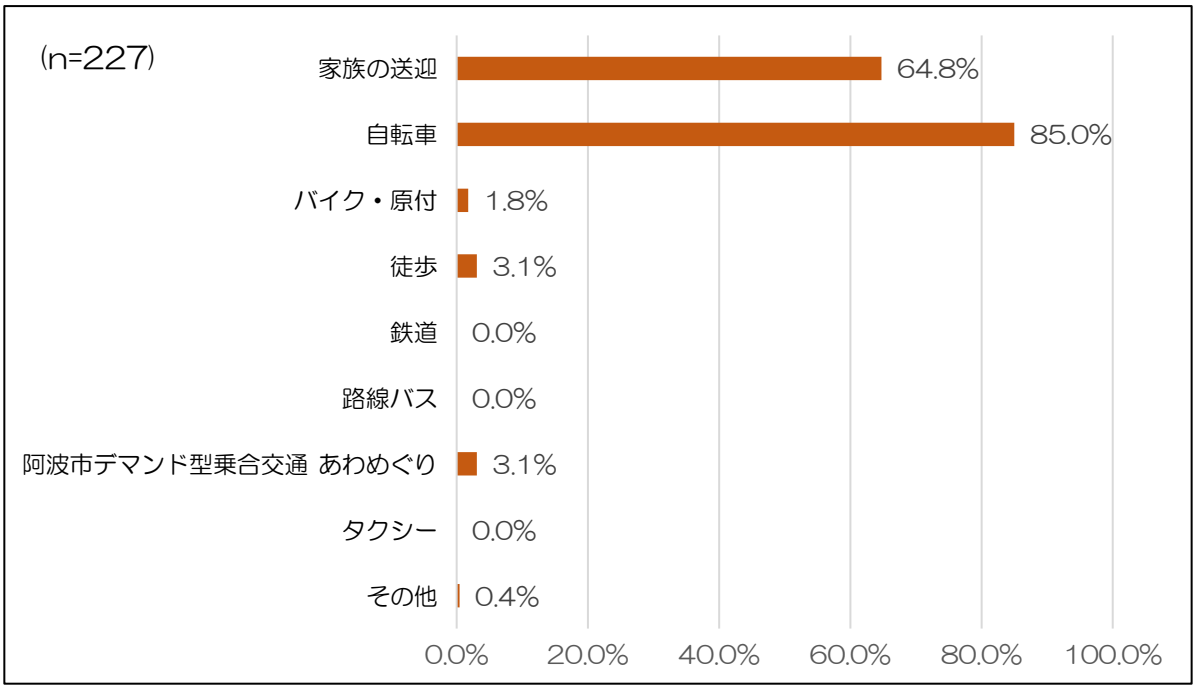
（帰宅時間）




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 18:00まで | 63 | 28.1% |
| 19:00まで | 20 | 8.9% |
| 20:00まで | 20 | 8.9% |
| 20:00以降 | 14 | 6.3% |
| 特に決まっていない | 107 | 47.8% |
| 総計 | 224 | 100.0% |
| 無回答 | 3 | |

【問 2-③　通学時の主な交通手段】

○「自転車」が 85.0%、「家族の送迎」が 64.8%と多数を占めた。なお、本質問が複数選択を可能としていることから、「家族の送迎」・「自転車」の２つを選択している例が全回答者 227 人中 117 人に及んだ。

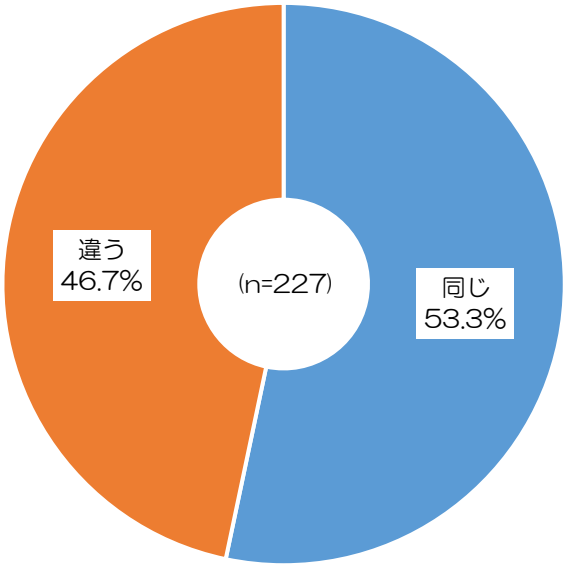



| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 家族の送迎 | 147 | 64.8% |
| 自転車 | 193 | 85.0% |
| バイク・原付 | 4 | 1.8% |
| 徒歩 | 7 | 3.1% |
| 鉄道 | 0 | 0.0% |
| 路線バス | 0 | 0.0% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 7 | 3.1% |
| タクシー | 0 | 0.0% |
| その他 | 1 | 0.4% |
| 回答数 | 227 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【問 2-④　晴れ・曇りの日と雨・雪の日とでは、通学時の交通手段に違い】

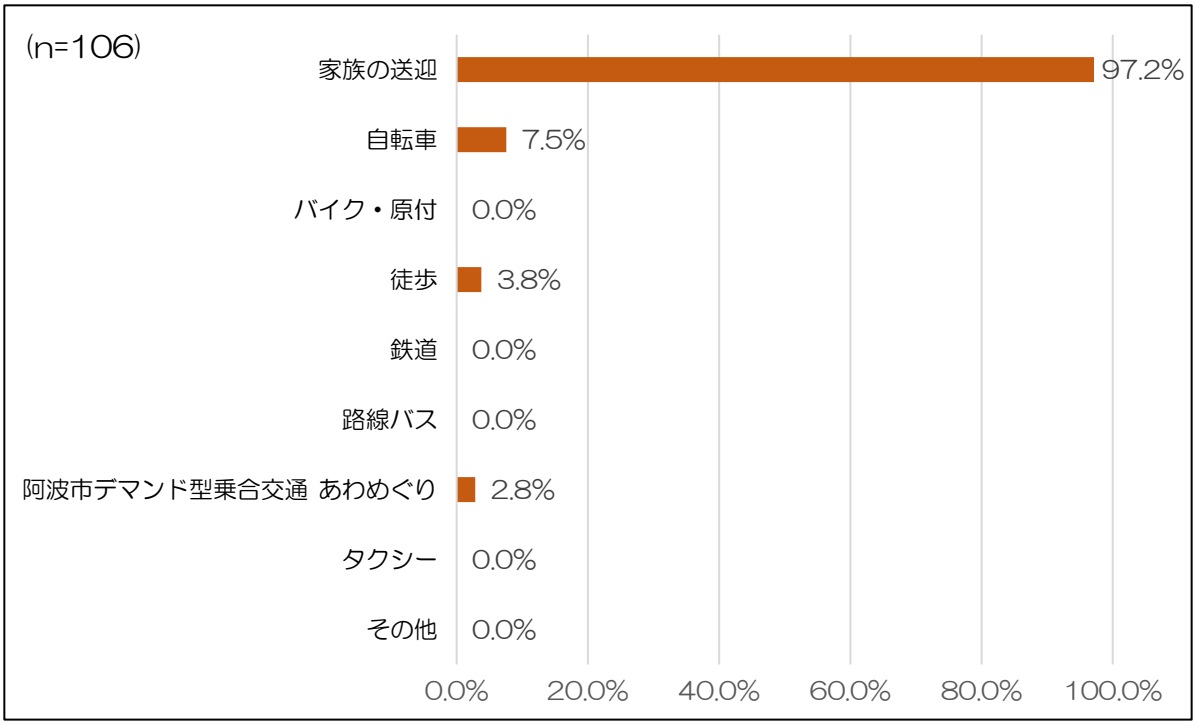
○「同じ」が 53.3%、「違う」が 46.7%




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 同じ | 121 | 53.3% |
| 違う | 106 | 46.7% |
| 総計 | 227 | 100.0% |

【問 2-⑤　「違う」と回答した方にお伺いします。雨・雪の日の通学時の交通手段を教えてください】

○「家族の送迎」が 97.2%と多数を占め、「自転車」7.5%、「徒歩」3.8%、「阿波市デマンド型乗合交通　あわめぐり」が 2.8%となった。



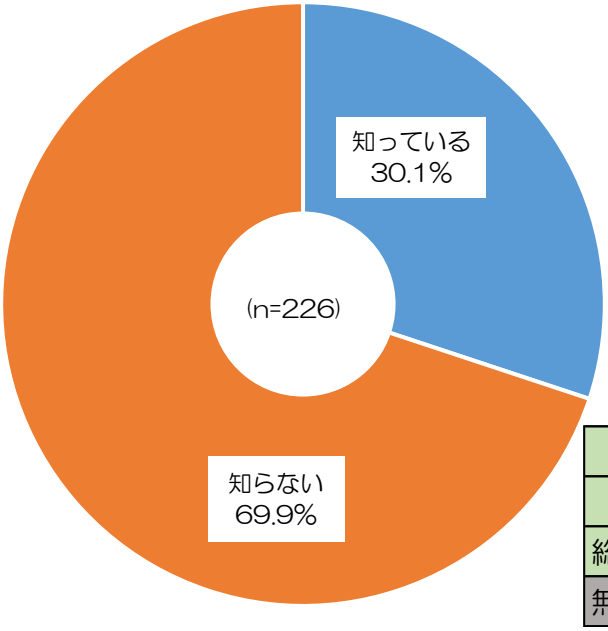

| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 家族の送迎 | 103 | 97.2% |
| 自転車 | 8 | 7.5% |
| バイク・原付 | 0 | 0.0% |
| 徒歩 | 4 | 3.8% |
| 鉄道 | 0 | 0.0% |
| 路線バス | 0 | 0.0% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 3 | 2.8% |
| タクシー | 0 | 0.0% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 総計 | 106 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

## （3）「阿波市デマンド型乗合交通　あわめぐり」についてお伺いします

【問３　「あわめぐり」を知っていますか】

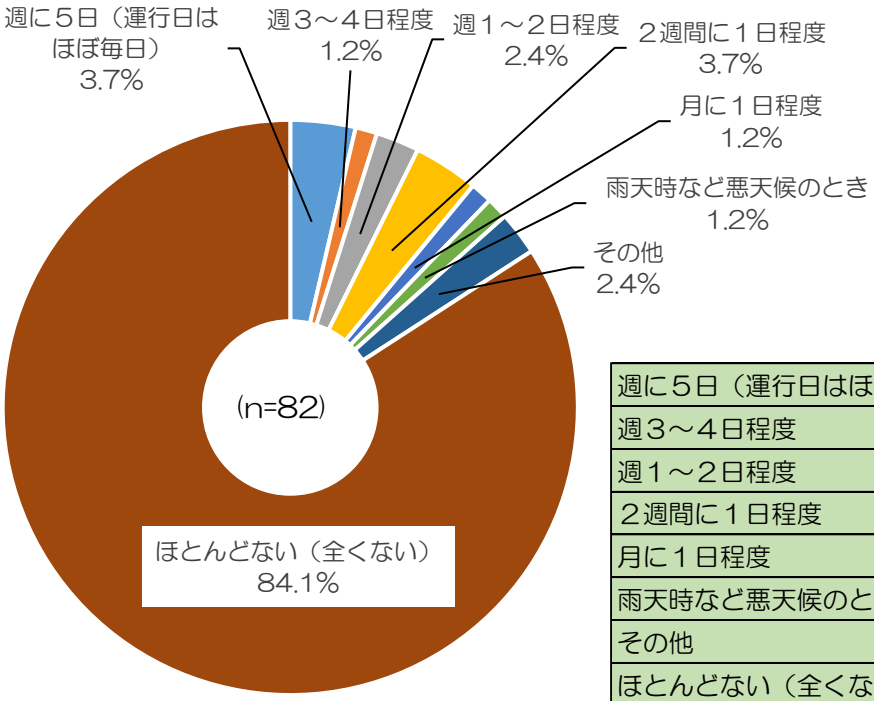
○知っているが 30.1%、知らないが 69.9%




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 「あわめぐり」を知っている | 68 | 30.1% |
| 「あわめぐり」を知らない | 158 | 69.9% |
| 総計 | 226 | 100.0% |
| 無回答 | 1 | |

【問４　普段の生活や通学で「あわめぐり」を利用していますか】

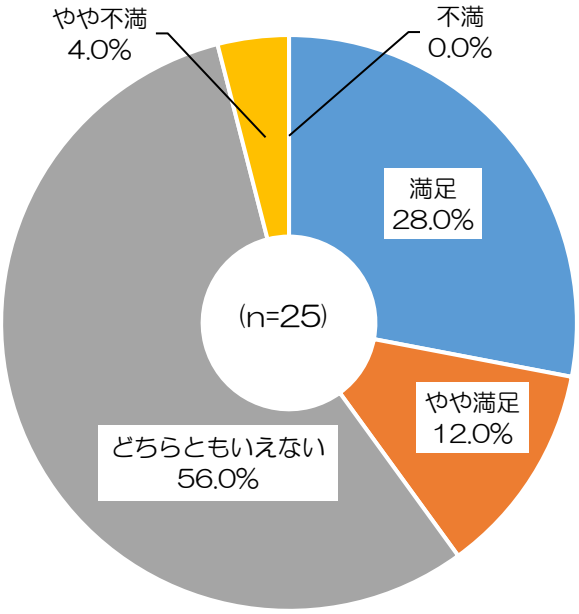
○「ほとんどない（全くない）」が 84.1%と多数を占め、次いで「週に５日（運行日はほぼ毎日）」3.4%など、月に１日以上利用している方は 13.4%にとどまった。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 週に５日（運行日はほぼ毎日） | 3 | 3.7% |
| 週３～４日程度 | 1 | 1.2% |
| 週１～２日程度 | 2 | 2.4% |
| ２週間に１日程度 | 3 | 3.7% |
| 月に１日程度 | 1 | 1.2% |
| 雨天時など悪天候のとき | 1 | 1.2% |
| その他 | 2 | 2.4% |
| ほとんどない（全くない） | 69 | 84.1% |
| 総計 | 82 | 100.0% |
| 無回答 | 145 | |

【問５　「あわめぐり」に満足していますか】

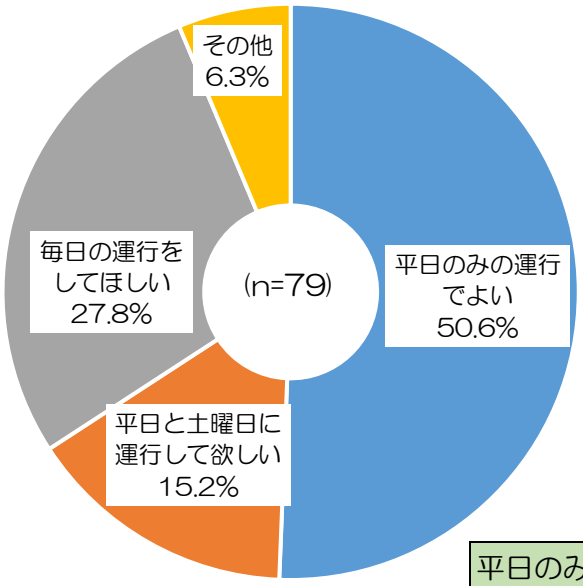
○「どちらともいえない」が 56.0%と最も多く、次いで「満足」28.0%、「やや満足」12.0%と続いた。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 満足 | 7 | 28.0% |
| やや満足 | 3 | 12.0% |
| どちらともいえない | 14 | 56.0% |
| やや不満 | 1 | 4.0% |
| 不満 | 0 | 0.0% |
| 総計 | 25 | 100.0% |
| 無回答 | 202 | |

【問６　現在「あわめぐり」は月曜日から金曜日まで運行しています。運行に関してあなたはどのように考えていますか】

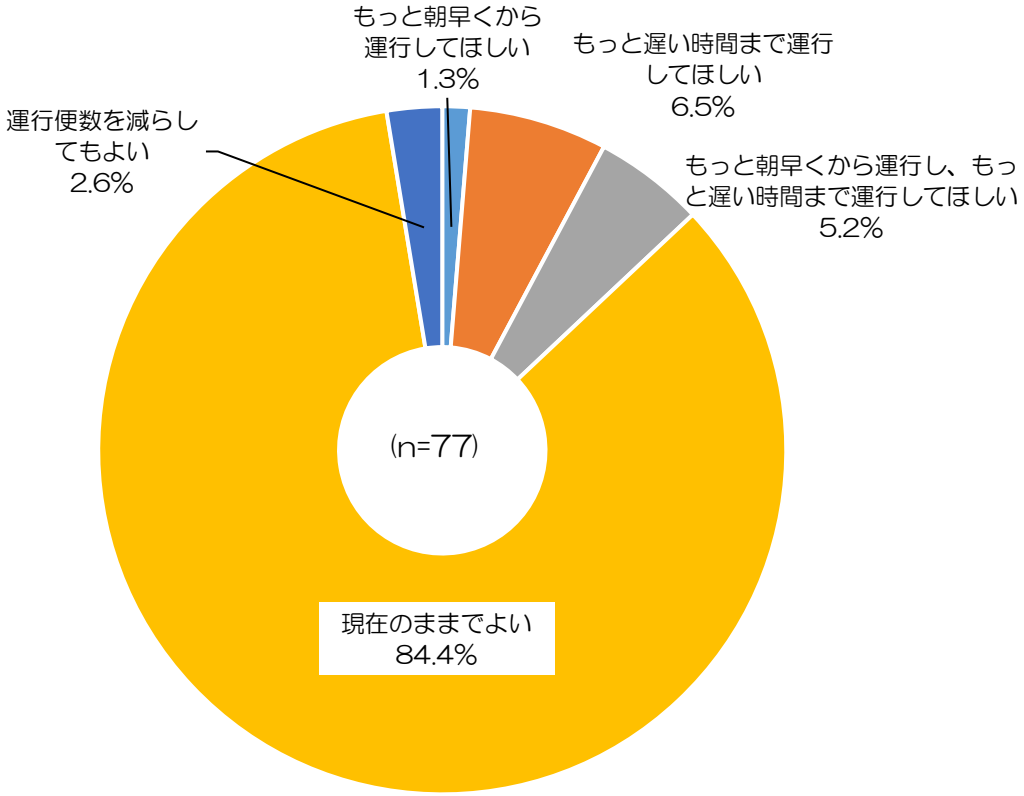
○「平日のみの運行でよい」が 50.6%と半数を占め、「毎日運行してほしい」27.8%、「平日と土曜日に運行してほしい」が 15.2%と続いた。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 平日のみの運行でよい | 40 | 50.6% |
| 平日と土曜日に運行して欲しい | 12 | 15.2% |
| 毎日の運行をしてほしい | 22 | 27.8% |
| その他 | 5 | 6.3% |
| 総計 | 79 | 100.0% |
| 無回答 | 148 | |

【問７　現在「あわめぐり」は７時から 19 時まで運行しています。運行時間についてあなたはどう考えていますか】

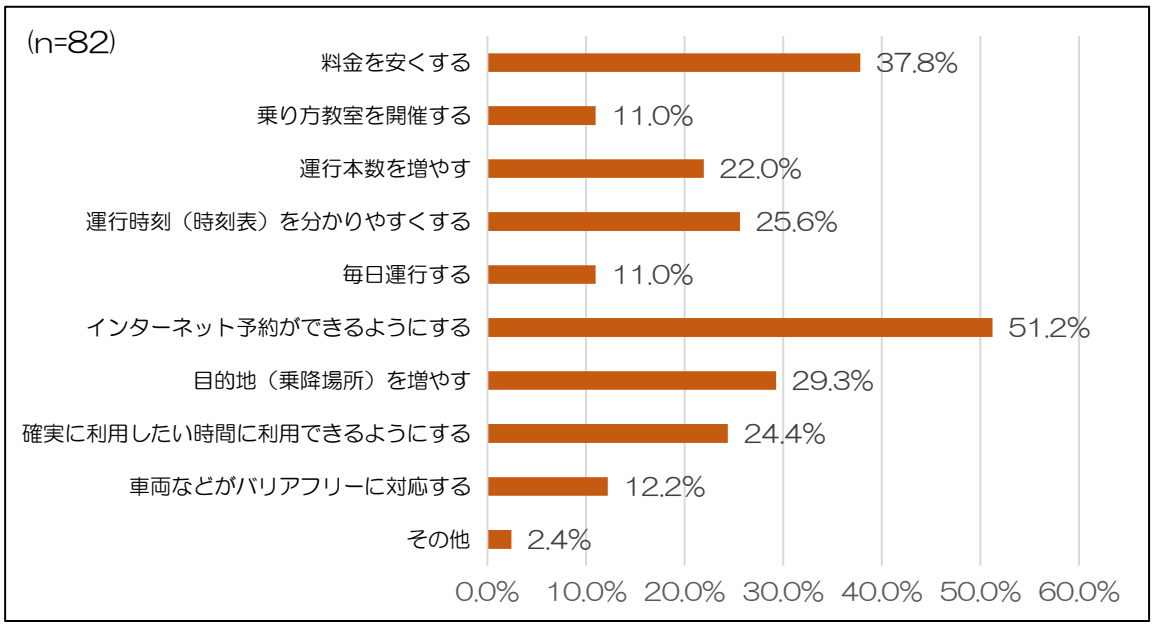
○「現在のままでよい」が 84.4%を占め、「もっと遅い時間まで運行してほしい」6.5%、「もっと朝早くからもっと遅い時間まで運行してほしい」5.2%などとなった。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| もっと朝早くから運行してほしい | 1 | 1.3% |
| もっと遅い時間まで運行してほしい | 5 | 6.5% |
| もっと朝早くから運行し、もっと遅い時間まで運行してほしい | 4 | 5.2% |
| 現在のままでよい | 65 | 84.4% |
| 運行便数を減らしてもよい | 2 | 2.6% |
| 総計 | 77 | 100.0% |
| 無回答 | 150 | |

【問８　市民の方が「あわめぐり」をより使いやすくするためには、どのような取組が効果的だと思いますか】

○「インターネット予約ができるようにする」が 51.2%で最も多い。
次いで、「料金を安くする」37.8%、「目的地（乗降場所）を増やす」29.3%、「運行時刻（時刻表）を分かりやすくする」25.6%、などが続いた。

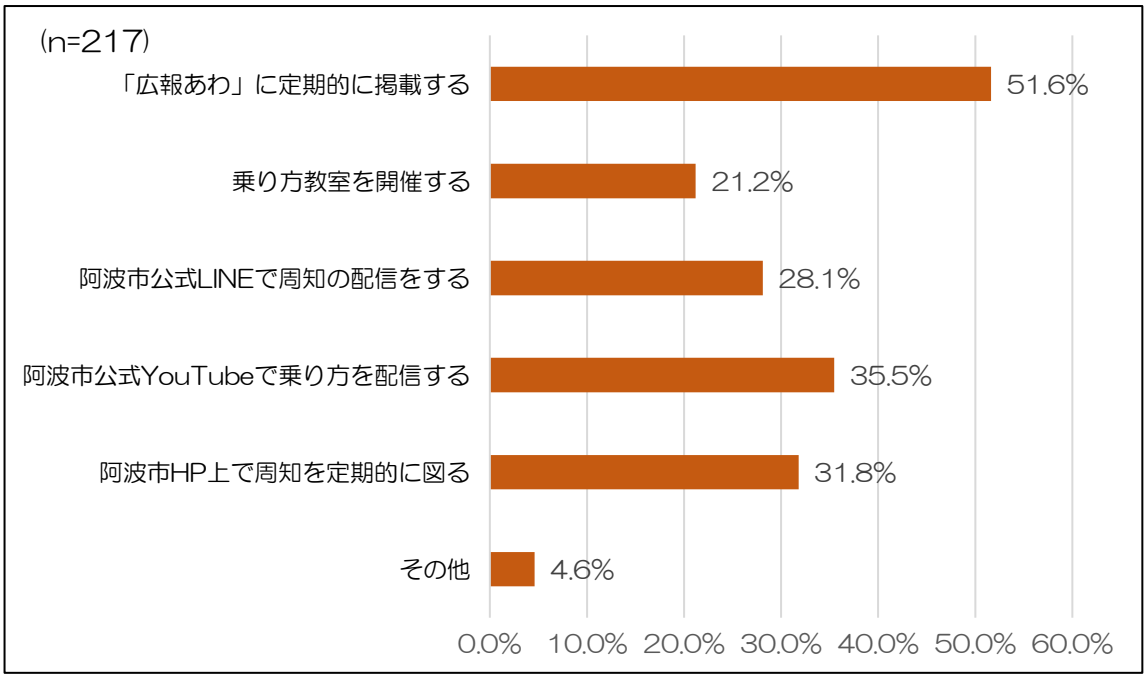



| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 料金を安くする | 31 | 37.8% |
| 乗り方教室を開催する | 9 | 11.0% |
| 運行本数を増やす | 18 | 22.0% |
| 運行時刻（時刻表）を分かりやすくする | 21 | 25.6% |
| 毎日運行する | 9 | 11.0% |
| インターネット予約ができるようにする | 42 | 51.2% |
| 目的地（乗降場所）を増やす | 24 | 29.3% |
| 確実に利用したい時間に利用できるようにする | 20 | 24.4% |
| 車両などがバリアフリーに対応する | 10 | 12.2% |
| その他 | 2 | 2.4% |
| 回答数 | 82 | |
| 無回答 | 145 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【問９　「あわめぐり」をより多くの市民の方に知っていただくためには、どのような取組が効果的だと思いますか】

○「「広報あわ」に定期的に掲載する」が 51.6%と最も多く、次いで「阿波市公式 YouTube で乗り方を配信する」35.5%、「阿波市 HP 上で周知を定期的に図る」31.8%などが続いた。
その他の意見として、学校で広報する、チラシを作製し配布するなどが記入されていた。



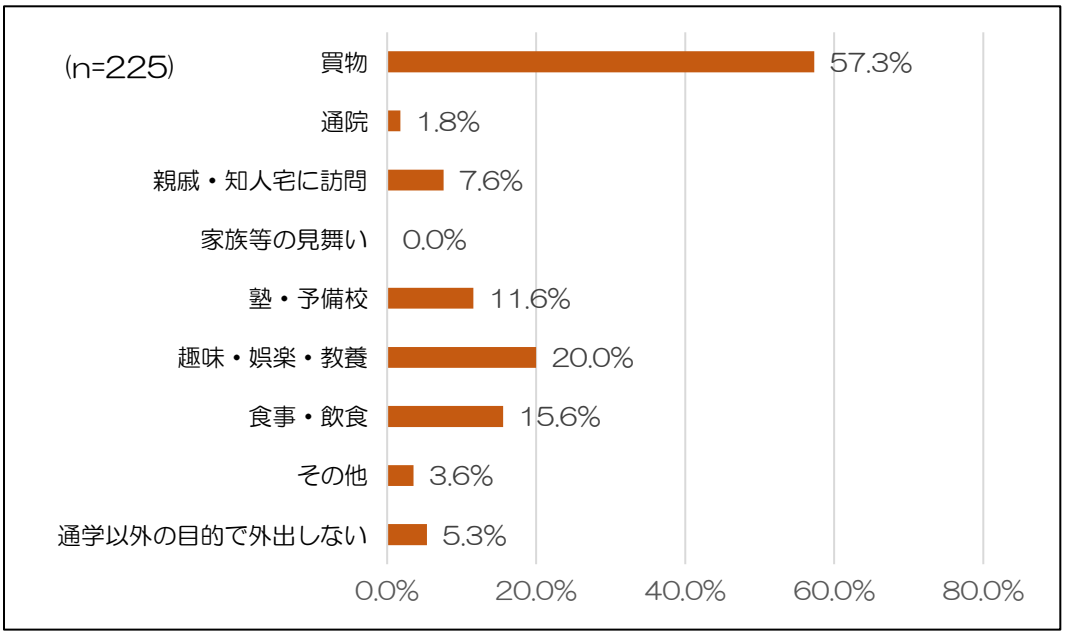

| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 「広報あわ」に定期的に掲載する | 112 | 51.6% |
| 乗り方教室を開催する | 46 | 21.2% |
| 阿波市公式LINEで周知の配信をする | 61 | 28.1% |
| 阿波市公式YouTubeで乗り方を配信する | 77 | 35.5% |
| 阿波市HP上で周知を定期的に図る | 69 | 31.8% |
| その他 | 10 | 4.6% |
| 回答数 | 217 | |
| 無回答 | 10 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

## （4）日常生活の移動（通学以外）についてお伺いします

【問 10-①　通学以外で外出する目的はありますか】

○「買物」が 57.3%で最も多く、次いで「趣味・娯楽・教養」20.0%、「食事・飲食」15.6%、「塾・予備校」11.6%という結果となった。また、「その他」では、部活動やアルバイトのためと記入されていた。

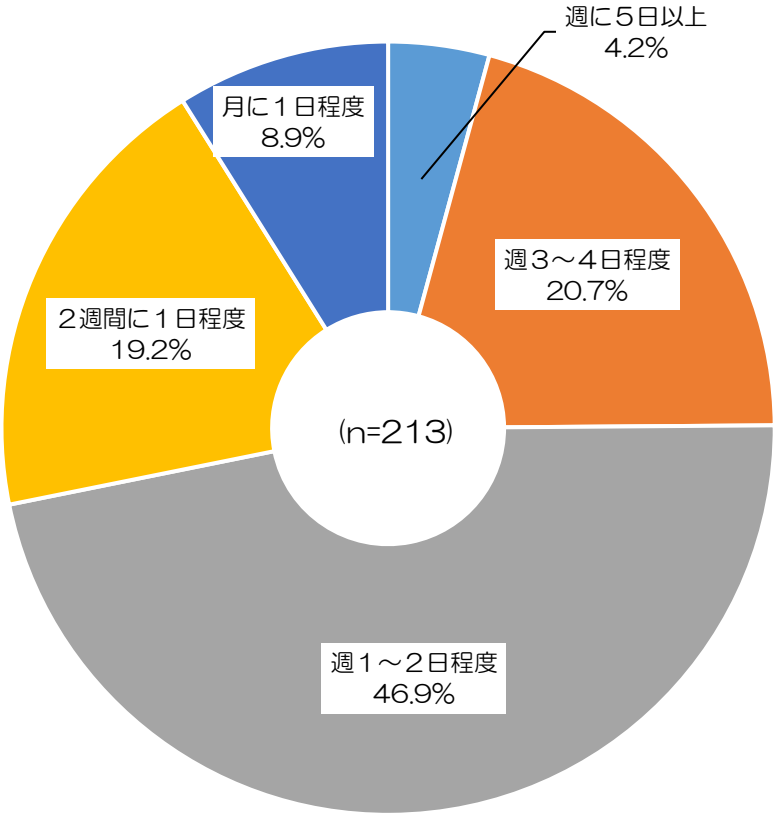



| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 買物 | 129 | 57.3% |
| 通院 | 4 | 1.8% |
| 親戚・知人宅に訪問 | 17 | 7.6% |
| 家族等の見舞い | 0 | 0.0% |
| 塾・予備校 | 26 | 11.6% |
| 趣味・娯楽・教養 | 45 | 20.0% |
| 食事・飲食 | 35 | 15.6% |
| その他 | 8 | 3.6% |
| 通学以外の目的で外出しない | 12 | 5.3% |
| 回答数 | 225 | |
| 無回答 | 2 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【問 10-②　どれぐらいの頻度で出かけますか】

○「週１～２日程度」が 46.9%で最も多く、次いで「週３～４日程度」が 20.7%、「２週間に１日程度」が 19.2%の順に多かった。また、全体の 71.8%方が週に１日以上通学以外で外出していることがわかる。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 週に５日以上 | 9 | 4.2% |
| 週３～４日程度 | 44 | 20.7% |
| 週１～２日程度 | 100 | 46.9% |
| ２週間に１日程度 | 41 | 19.2% |
| 月に１日程度 | 19 | 8.9% |
| 総計 | 213 | 100.0% |
| 無回答 | 14 | |

【問 10-③　主な行き先はどこですか】

○吉野川市が 29.8%、鳴門・板野方面が 19.5%、徳島・石井方面が 17.7%と商業施設等が多数所在している阿波市外への外出が顕著に現れた。しかし、阿波市全体で見ると、36.3%を占めており、市内の商業施設等が集中している地区に外出していることがうかがえる。

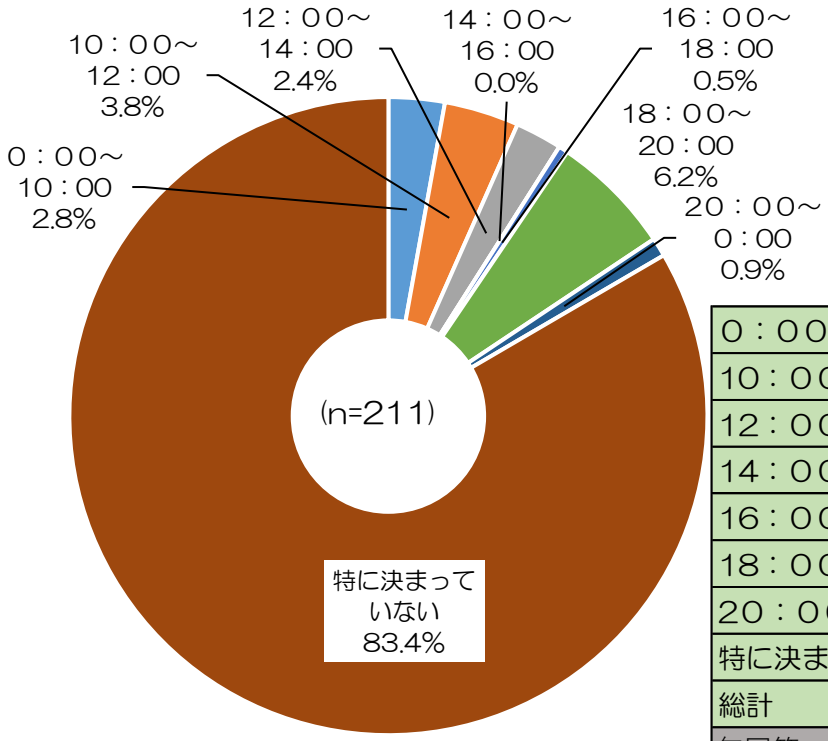
| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 一条地区 | 2 | 0.9% |
| 柿原地区 | 19 | 8.8% |
| 御所地区 | 8 | 3.7% |
| 土成地区 | 10 | 4.7% |
| 八幡地区 | 2 | 0.9% |
| 市場地区 | 12 | 5.6% |
| 大俣地区 | 3 | 1.4% |
| 日開谷・大影地区 | 0 | 0.0% |
| 久勝地区 | 6 | 2.8% |
| 伊沢地区 | 14 | 6.5% |
| 林地区 | 2 | 0.9% |
| 吉野川市 | 64 | 29.8% |
| 美馬市 | 8 | 3.7% |
| 鳴門・板野方面(鳴門市、上板町、板野町、藍住町、北島町、松茂町) | 42 | 19.5% |
| 徳島・石井方面（徳島市、小松島市、阿南市、石井町） | 38 | 17.7% |
| 徳島県内（その他市町村） | 19 | 8.8% |
| 徳島県外 | 2 | 0.9% |
| 回答数 | 215 | |
| 無回答 | 12 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

【問 10-④　通学以外の外出時の自宅からの出発時間・帰宅時間について記入してください】

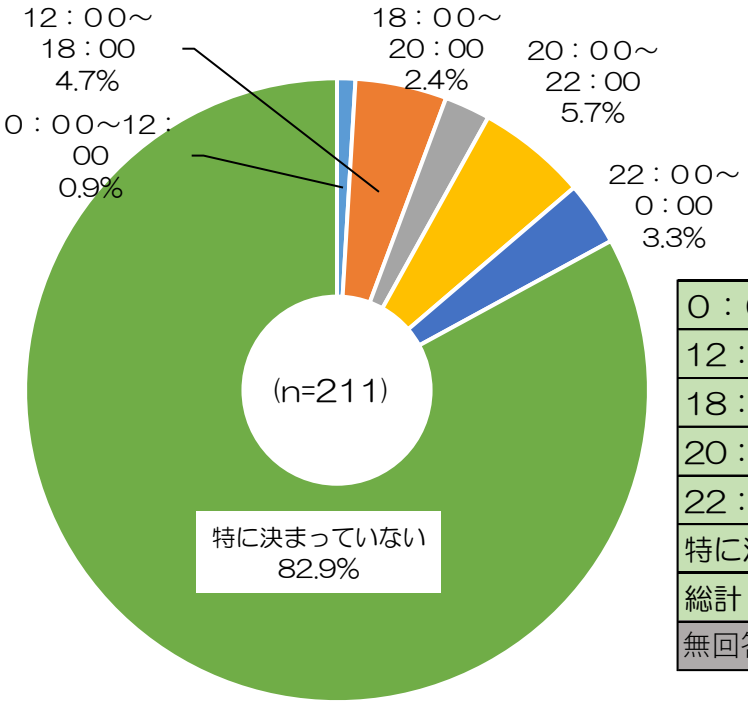
○出発時間、帰宅時間ともに、「決まっていない」が 80%超える大多数を占めている。これは、外出目的によって異なることが示唆される。一方で、時間帯が明確な事例では、多くが 18：00～0：00 の間に出発・帰宅をしている様子が見られる。これは放課後に塾・予備校やアルバイトのために定期的に外出しているためと考えられる。

（出発時間）




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 0：00～10：00 | 6 | 2.8% |
| 10：00～12：00 | 8 | 3.8% |
| 12：00～14：00 | 5 | 2.4% |
| 14：00～16：00 | 0 | 0.0% |
| 16：00～18：00 | 1 | 0.5% |
| 18：00～20：00 | 13 | 6.2% |
| 20：00～0：00 | 2 | 0.9% |
| 特に決まっていない | 176 | 83.4% |
| 総計 | 211 | 100.0% |
| 無回答 | 16 | |

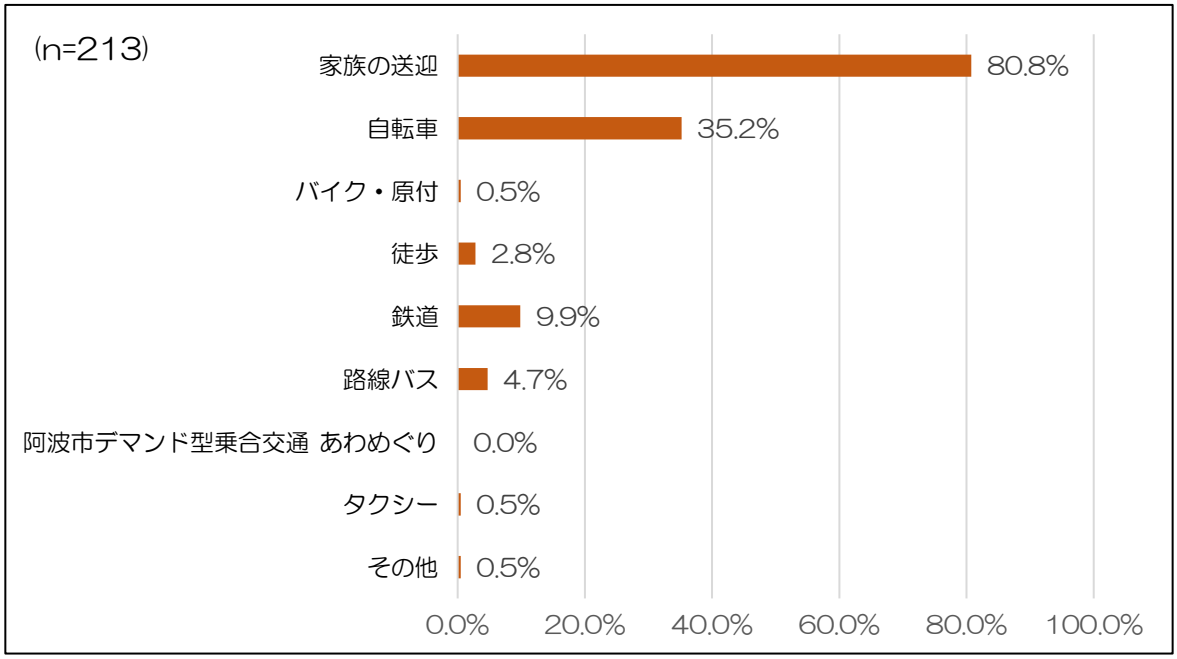
（帰宅時間）




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 0：00～12：00 | 2 | 0.9% |
| 12：00～18：00 | 10 | 4.7% |
| 18：00～20：00 | 5 | 2.4% |
| 20：00～22：00 | 12 | 5.7% |
| 22：00～0：00 | 7 | 3.3% |
| 特に決まっていない | 175 | 82.9% |
| 総計 | 211 | 100.0% |
| 無回答 | 16 | |

【問 10-⑤　通学以外の外出時の交通手段として何を利用していますか】

○「家族の送迎」が 80.8%、「自転車」35.2%と多数を占めたが、一方で「鉄道」9.9%、「路線バス」4.7%と公共交通も一定数利用されていることがわかる。



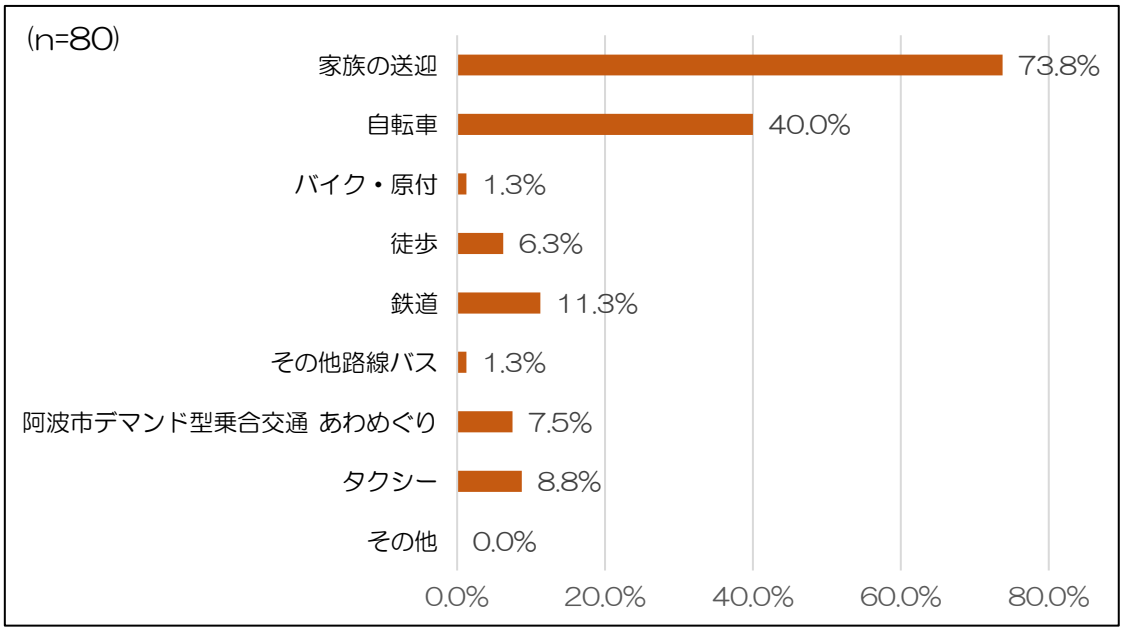

| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 家族の送迎 | 172 | 80.8% |
| 自転車 | 75 | 35.2% |
| バイク・原付 | 1 | 0.5% |
| 徒歩 | 6 | 2.8% |
| 鉄道 | 21 | 9.9% |
| 路線バス | 10 | 4.7% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 0 | 0.0% |
| タクシー | 1 | 0.5% |
| その他 | 1 | 0.5% |
| 回答数 | 213 | |
| 無回答 | 14 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

## （5）路線バス（二条鴨島線）についてお伺いします

【問 11　徳島バス（株）の路線バス（二条鴨島線）は 2022 年 10 月１日から阿波市内の運行区間が廃止になる予定です。「二条鴨島線」に替わる交通手段として検討されているものは何でしょうか】

○「家族の送迎」が 73.8%で最も多く、次いで「自転車」40.0%、鉄道「11.3%」、「タクシー」8.8%の順に多い。



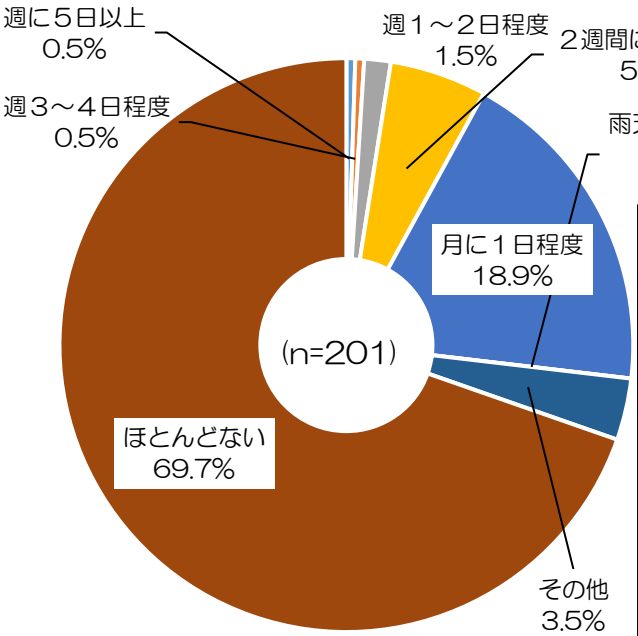

| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 家族の送迎 | 59 | 73.8% |
| 自転車 | 32 | 40.0% |
| バイク・原付 | 1 | 1.3% |
| 徒歩 | 5 | 6.3% |
| 鉄道 | 9 | 11.3% |
| その他路線バス | 1 | 1.3% |
| 阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり | 6 | 7.5% |
| タクシー | 7 | 8.8% |
| その他 | 0 | 0.0% |
| 回答数 | 80 | |
| 無回答 | 147 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

## （6）鉄道についてお伺いします

【問 12　普段の生活で鉄道を利用していますか】

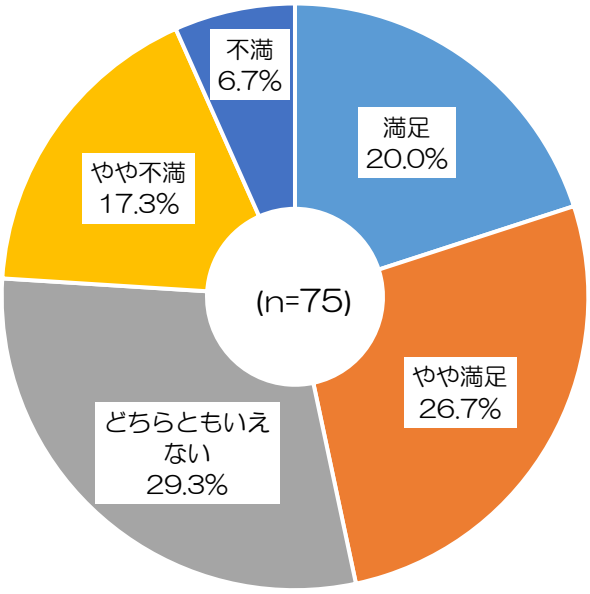
○「ほとんどない」が 69.7%で最も多く、次いで「月に１日程度」18.9%、「２週間に１日程度」5.5%の順に多い。また、その他として「２か月に１日」、「３か月に１日」等の利用が６件あり、これを含めると、29.9%が年間数度は鉄道を利用していることがわかる。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 週に５日以上 | 1 | 0.5% |
| 週３～４日程度 | 1 | 0.5% |
| 週１～２日程度 | 3 | 1.5% |
| ２週間に１日程度 | 11 | 5.5% |
| 月に１日程度 | 38 | 18.9% |
| 雨天時など悪天候のとき | 0 | 0.0% |
| その他 | 7 | 3.5% |
| ほとんどない | 140 | 69.7% |
| 総計 | 201 | 100.0% |
| 無回答 | 26 | |

【問 13-ア　鉄道の利用の満足度についてお答えください】

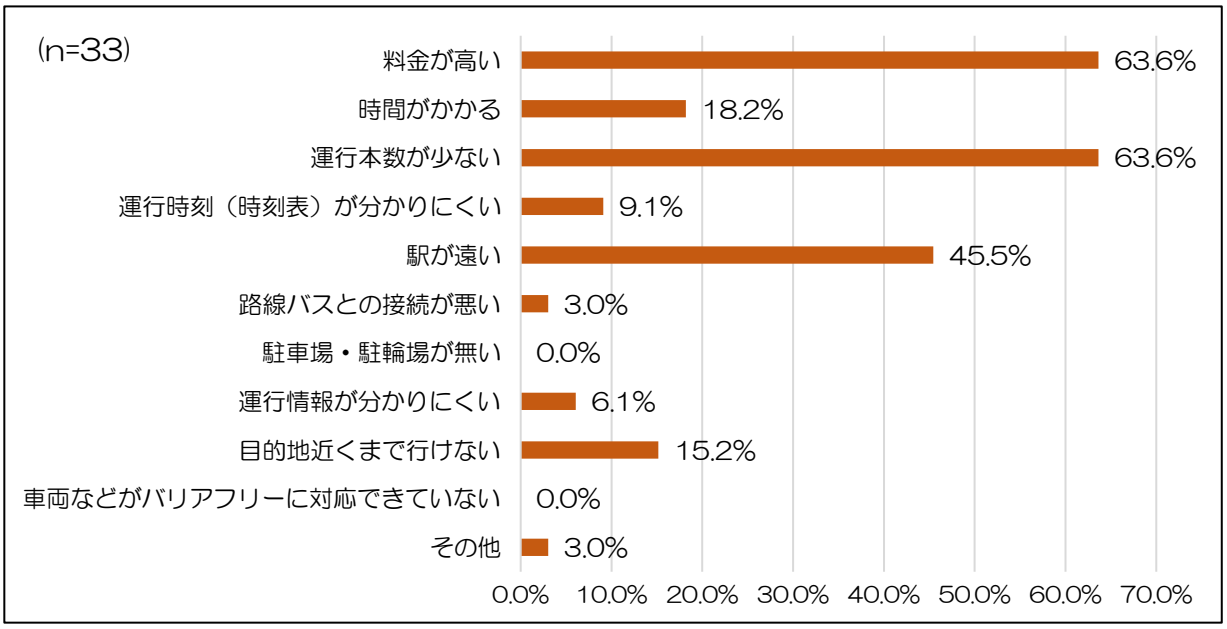
○「満足・やや満足」が 46.7%、「どちらともいえない」が 29.3%、「やや不満・不満」が 24.0%。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 満足 | 15 | 20.0% |
| やや満足 | 20 | 26.7% |
| どちらともいえない | 22 | 29.3% |
| やや不満 | 13 | 17.3% |
| 不満 | 5 | 6.7% |
| 総計 | 75 | 100.0% |
| 無回答 | 152 | |

【問 13-イ　鉄道の不満点についてお答えください】

○「料金が高い」・「運行本数が少ない」が同率の 63.6%で最も多い。次いで「駅が遠い」45.5%、「時間がかかる」18.2%、「目的地近くまで行けない」15.2%などであった。また、「その他」として、「たまに座れない」という不満点が挙げられた。




| | 回答者数(n) | % |
|---|---|---|
| 料金が高い | 21 | 63.6% |
| 時間がかかる | 6 | 18.2% |
| 運行本数が少ない | 21 | 63.6% |
| 運行時刻（時刻表）が分かりにくい | 3 | 9.1% |
| 駅が遠い | 15 | 45.5% |
| 路線バスとの接続が悪い | 1 | 3.0% |
| 駐車場・駐輪場が無い | 0 | 0.0% |
| 運行情報が分かりにくい | 2 | 6.1% |
| 目的地近くまで行けない | 5 | 15.2% |
| 車両などがバリアフリーに対応できていない | 0 | 0.0% |
| その他 | 1 | 3.0% |
| 回答数 | 33 | |
| 無回答 | 194 | |

※複数回答のため合計が 100%にならない。

## （7）アンケート集計（回答者属性クロス集計）

阿波高校　阿波西高校

| | | | 回答数 |
|---|---|---|---|
| お住いの地域 | 一条地区 | 85.0% / 15.0% | 20 |
| | 柿原地区 | 70.8% / 29.2% | 24 |
| | 御所地区 | 77.8% / 22.2% | 18 |
| | 土成地区 | 76.9% / 23.1% | 39 |
| | 八幡地区 | 72.7% / 27.3% | 11 |
| | 市場地区 | 47.1% / 52.9% | 34 |
| | 大俣地区 | 33.3% / 66.7% | 12 |
| | 日開谷・大影地区 | 33.3% / 66.7% | 3 |
| | 久勝地区 | 76.2% / 23.8% | 21 |
| | 伊沢地区 | 34.8% / 65.2% | 23 |
| | 林地区 | 21.1% / 78.9% | 19 |
| 性別 | 男性 | 55.2% / 44.8% | 105 |
| | 女性 | 64.1% / 35.9% | 117 |