

阿波市地域公共交通計画 (骨子案)

令和4年9月

阿波市

目 次

第1章 はじめに	1
1.1 計画策定の目的	1
1.2 計画の位置づけ	2
1.3 計画の区域	2
1.4 計画の期間	2
第2章 阿波市の現状	3
2.1 位置・地勢	3
2.2 人口・世帯状況	4
2.3 土地利用状況	10
2.4 移動（通勤・通学流動）	11
2.5 道路交通網	14
2.6 施設立地状況	15
2.7 観光	21
第3章 阿波市における地域公共交通の現状	23
3.1 地域公共交通の概要	23
3.2 高速バス	24
3.3 路線バス	28
3.4 デマンド型乗合交通	33
3.5 タクシーの運行状況	49
3.6 介護タクシーの運行状況	50
3.7 スクールバス	51
3.9 本市の公共交通への公的負担金	53
3.10 交通結節点状況	54
3.11 公共交通空白地域	56
3.12 地域住民や公共交通利用者の移動ニーズ	57
3.13 交通事業者・関係事業者ヒアリング	57
第4章 上位・関連計画の概要	58
4.1 徳島県地域公共交通計画（令和4年7月策定）	58
4.2 第2次阿波市総合計画後期基本計画（令和4年3月策定）	60
4.3 第2次阿波市総合戦略（令和3年度改訂版）（令和4年3月策定）	62
4.4 第3次阿波市地域福祉計画（令和4年3月策定）	64

第1章 はじめに

1.1 計画策定の目的

阿波市では、平成 30 年 3 月に「阿波市地域公共交通網形成計画」を策定し、3つの基本方針として「交通弱者をはじめ、市民誰もが安心して利用できる日常生活を支援する公共交通」、「市民ニーズへの対応や公共交通空白地域の改善に資する、新たな交通モードの導入による効率的な公共交通」、「地域住民や関係者との協働により、継続存続し続ける公共交通」を掲げ、各施策に取り組んできました。

本市の公共交通機関は、鉄道が無く、民間の路線バスについても、利用者の減少などの影響で令和 4 年 10 月 1 日から市内の運行が廃止となりました。

そのような中で本市は、公共交通空白地域の解消や市民ニーズに対応するため、新たな交通モードとして「デマンド型乗合交通 あわめぐり」の導入を検討し、平成 31 年 4 月から令和 3 年 3 月までの実証実験運行を経た後、運行便数や割引対象の拡大等を行い、令和 3 年 4 月より本格運行を開始しました。令和 3 年度のあわめぐりの年間延べ利用者数は 10,000 人を超え、地域の足として定着しつつあります。また、あわめぐりの利用者数が年々増加していることに伴い、予約成立率が低下することが予測されるなど、新たな課題が生じています。

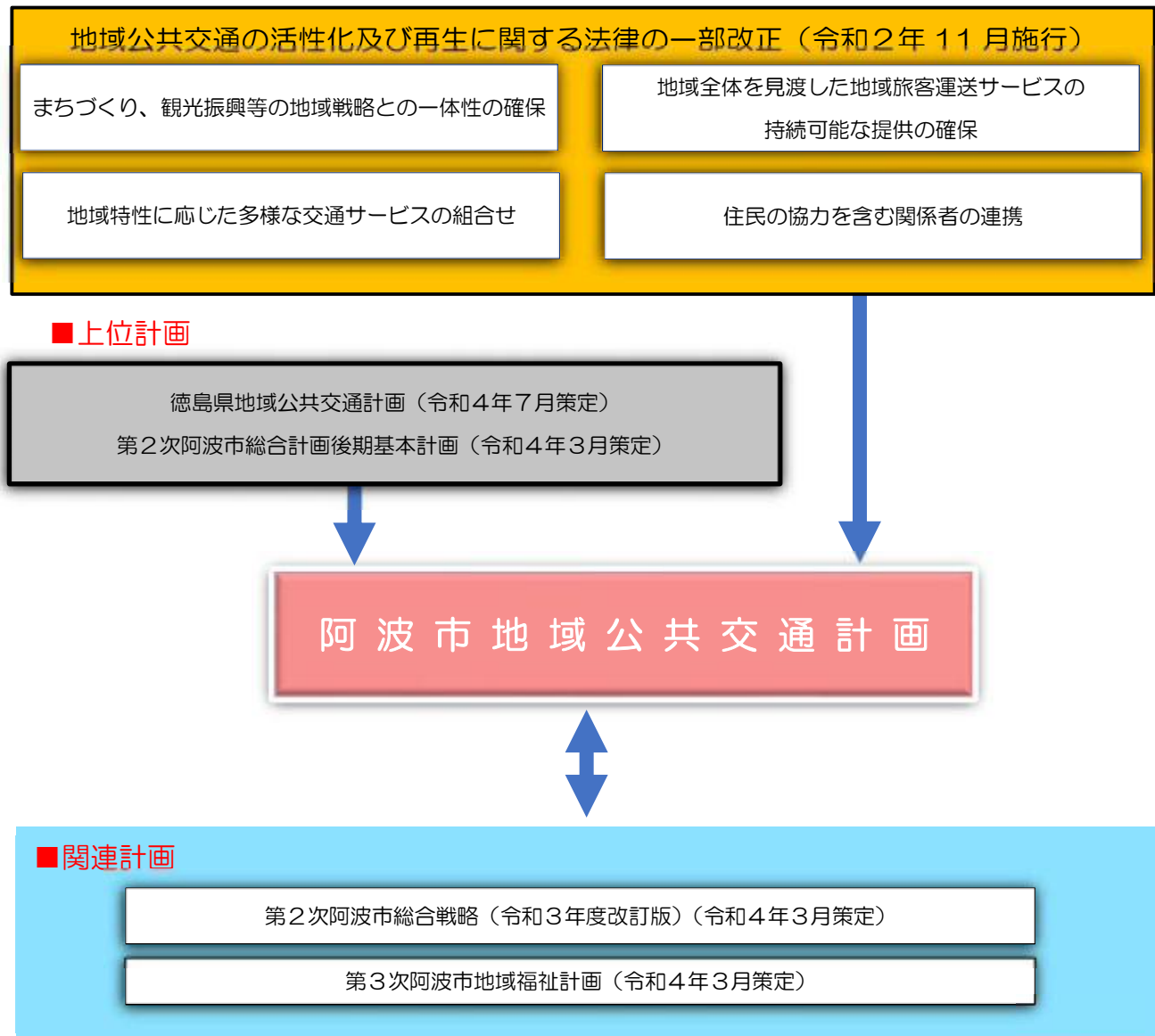
一方、国においては平成 25 年 12 月に交通に関する基本理念や国・自治体・事業者等の責務などを定めた「交通政策基本法」が施行され、さらに、令和 2 年 11 月には「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の一部改正が行われました。

これにより、自治体が先頭に立ち、関係者との合意のもと、「地域公共交通ネットワークの形成」に加え、「地域における輸送資源を総動員」することで、持続可能な地域の旅客運送サービスの提供を確保するための基本計画となる「地域公共交通計画」の策定が努力義務化されることになりました。

こうした背景を踏まえ、阿波市地域公共交通活性化協議会において議論を行い、本市の上位計画である「第 2 次阿波市総合計画」などに基づき、市民誰もが安心して利用できる持続可能な公共交通の構築を目指し、地域が一丸となって取組を進めるため、「阿波市地域公共交通計画」を策定します。

1.2 計画の位置づけ

本計画は、「徳島県地域公共交通計画」、「第2次阿波市総合計画後期基本計画」を上位計画とし、「第2次阿波市総合戦略（令和3年度改訂版）」、「第3次阿波市地域福祉計画」等の関連計画と整合・連携を図りながら、本市における地域公共交通の方向性とその具体的な施策を示すものであり、地域公共交通政策を推進する際のマスタープランとして位置づけます。



1.3 計画の区域

本計画の対象区域は、阿波市全域とします。

1.4 計画の期間

本計画の期間は、令和5（2023）年度から令和9（2027）年度までとし、おおむね5年ごとに見直しを行います。

なお、期間内においても必要に応じて計画の見直し・修正を行います。

第2章 阿波市の現状

2.1 位置・地勢

本市は、徳島県中央北部の吉野川北岸に位置し、東は上板町、西は美馬市、南は吉野川市、北は香川県に隣接しています。本市は、平成 17 年 4 月 1 日に、板野郡の吉野町と土成町、阿波郡の市場町と阿波町の 4 つの町が合併して誕生しました。

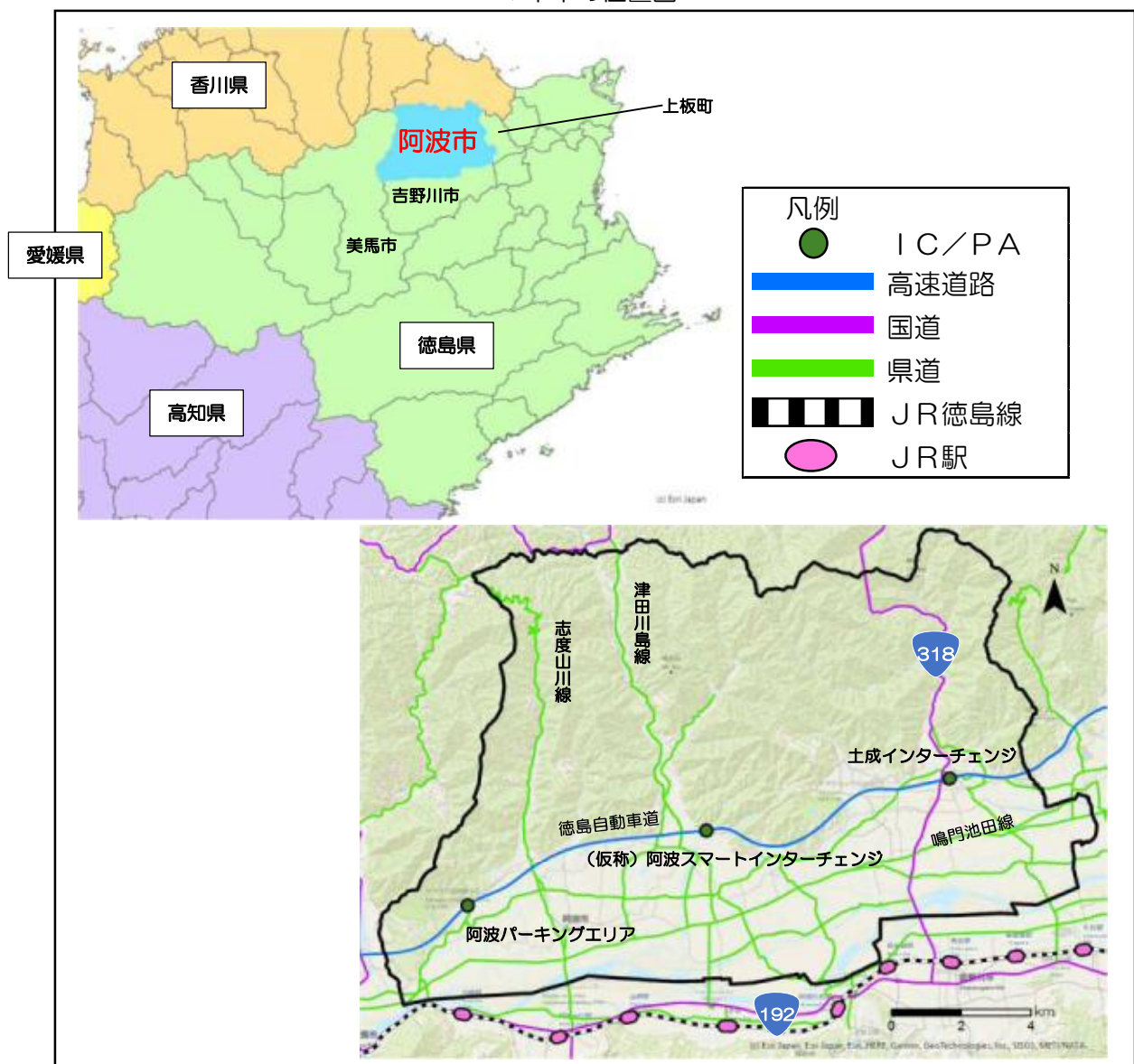
気候は温暖で、山河に広がる美しい自然に恵まれており、国の天然記念物「阿波の土柱」は人々を感嘆させる自慢の風景です。

誇るべき深い歴史や文化も有し、「四国霊場」の 4 つの札所をはじめとする名所旧跡が点在しています。

この地域は、古くから交通の要衝として位置づけられ、現在では徳島自動車道が東西に走り、土成インターチェンジや阿波パーキングエリアが整備されています。現在整備中の（仮称）阿波スマートインターチェンジについては早期の供用開始を目指してまいります。

また、東西には県道・鳴門池田線が行き交い、南北には、国道 318 号、県道・津田川島線、志度山川線が香川県と吉野川南岸の国道 192 号を結んでいます。

▼本市の位置図

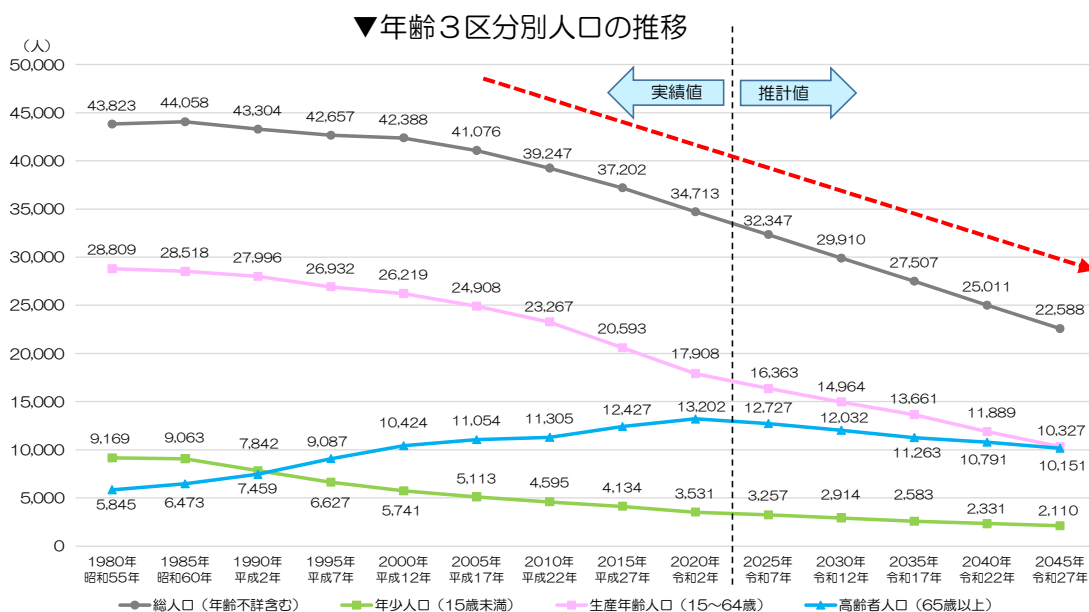


2.2 人口・世帯状況

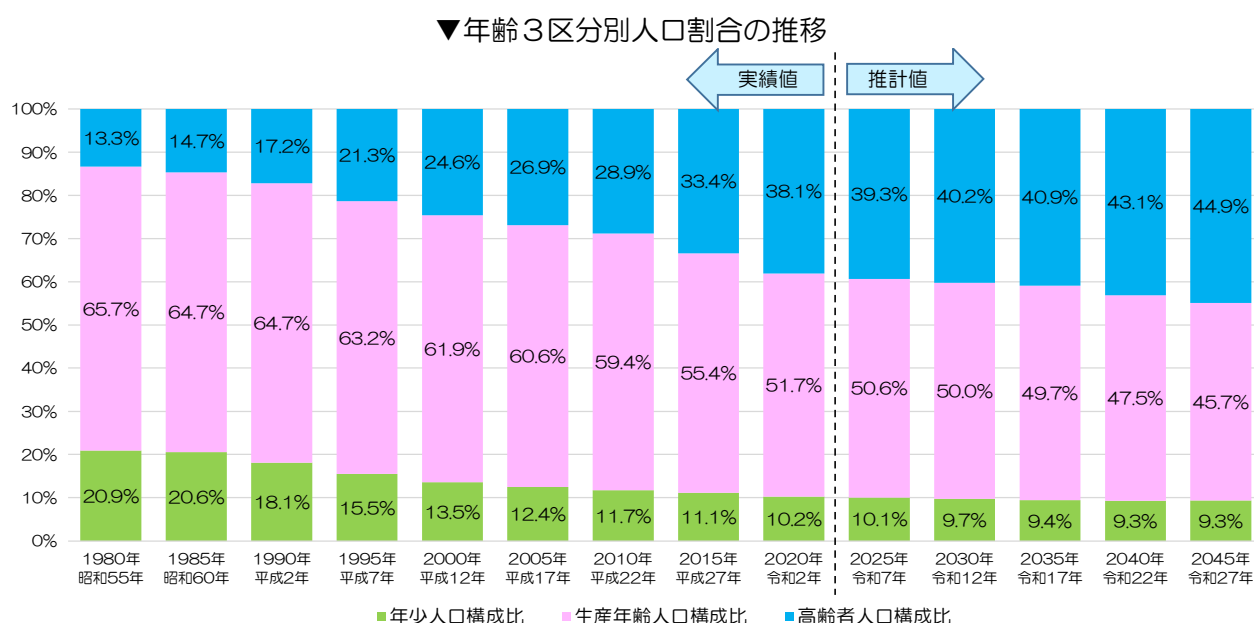
1 年齢3区分別人口の推移

近年の本市の総人口は、昭和 60 年の 44,058 人をピークに一貫して減少傾向にあります。平成 7 年には高齢者人口が年少人口を上回り、少子高齢化が進展しているとともに、国立社会保障・人口問題研究所（社人研）による将来人口推計においても、令和 27 年には総人口が約 23,000 人程度まで減少することが予測されています。

年齢3区分別人口の割合では、年少人口、生産年齢人口の割合は減少傾向で推移し、一方、高齢者人口の割合は増加傾向で推移し、令和 27 年には約 44.9%に達すると見込まれています。



出典：令和2年までは国勢調査、令和7年以降は国立社会保障・人口問題研究所（社人研）の「日本の地域別将来推計人口」（平成30年（2018）年推計）



出典：令和2年までは国勢調査、令和7年以降は国立社会保障・人口問題研究所（社人研）の「日本の地域別将来推計人口」（平成30年（2018）年推計）

※人口構成比は年齢「不詳」を除いて算出。

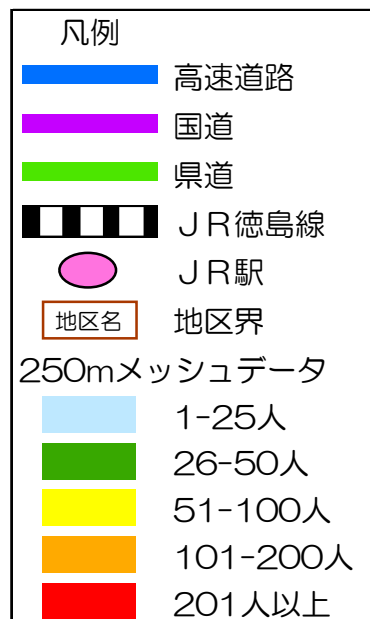
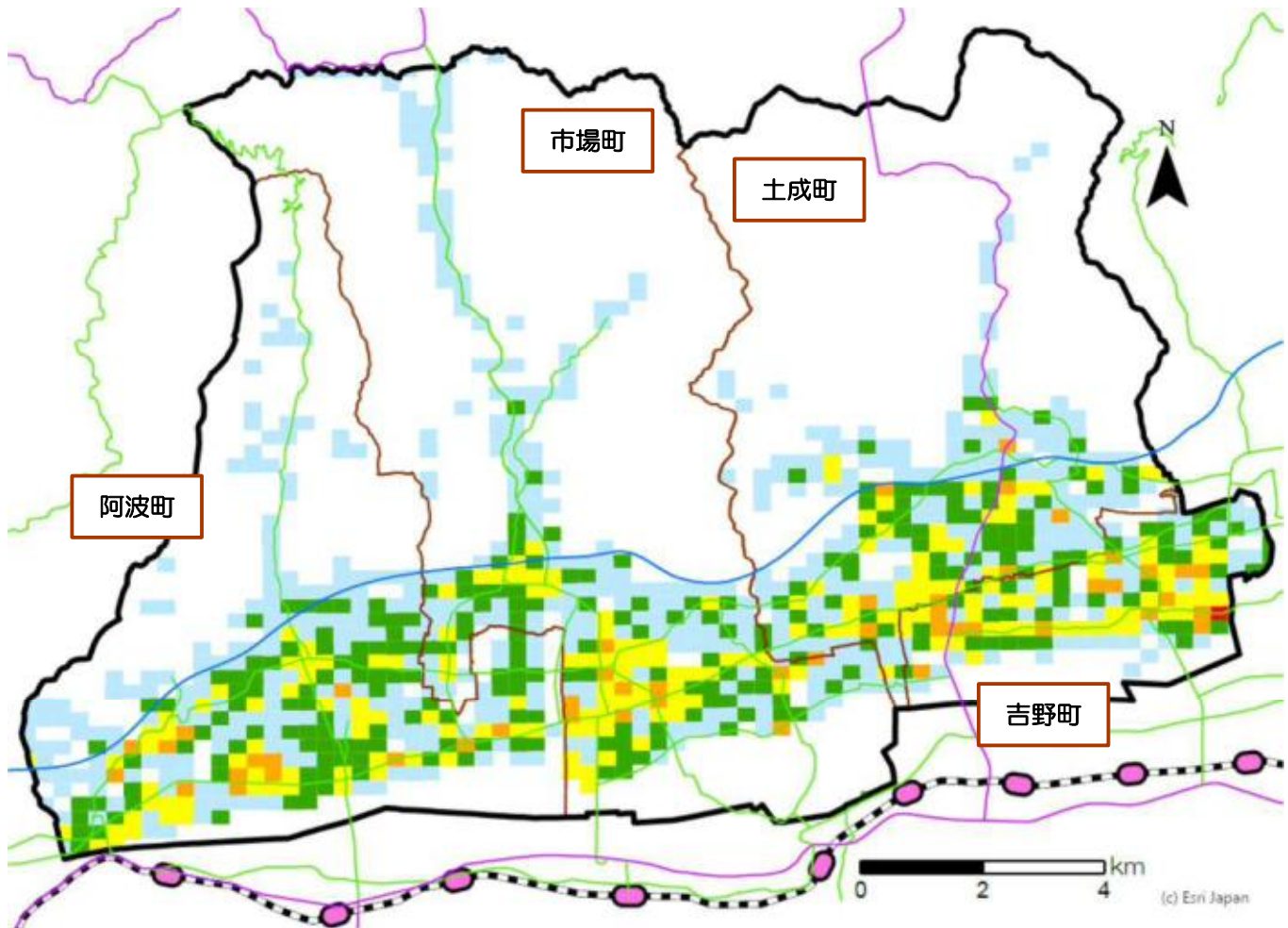
※端数処理の関係で合計が100%にならない場合がある。

2 人口分布の状況

1) 総人口

本市の総人口は、徳島自動車道と吉野川の間、東西約 20km の地域に人口集中が見られます。

▼総人口分布図

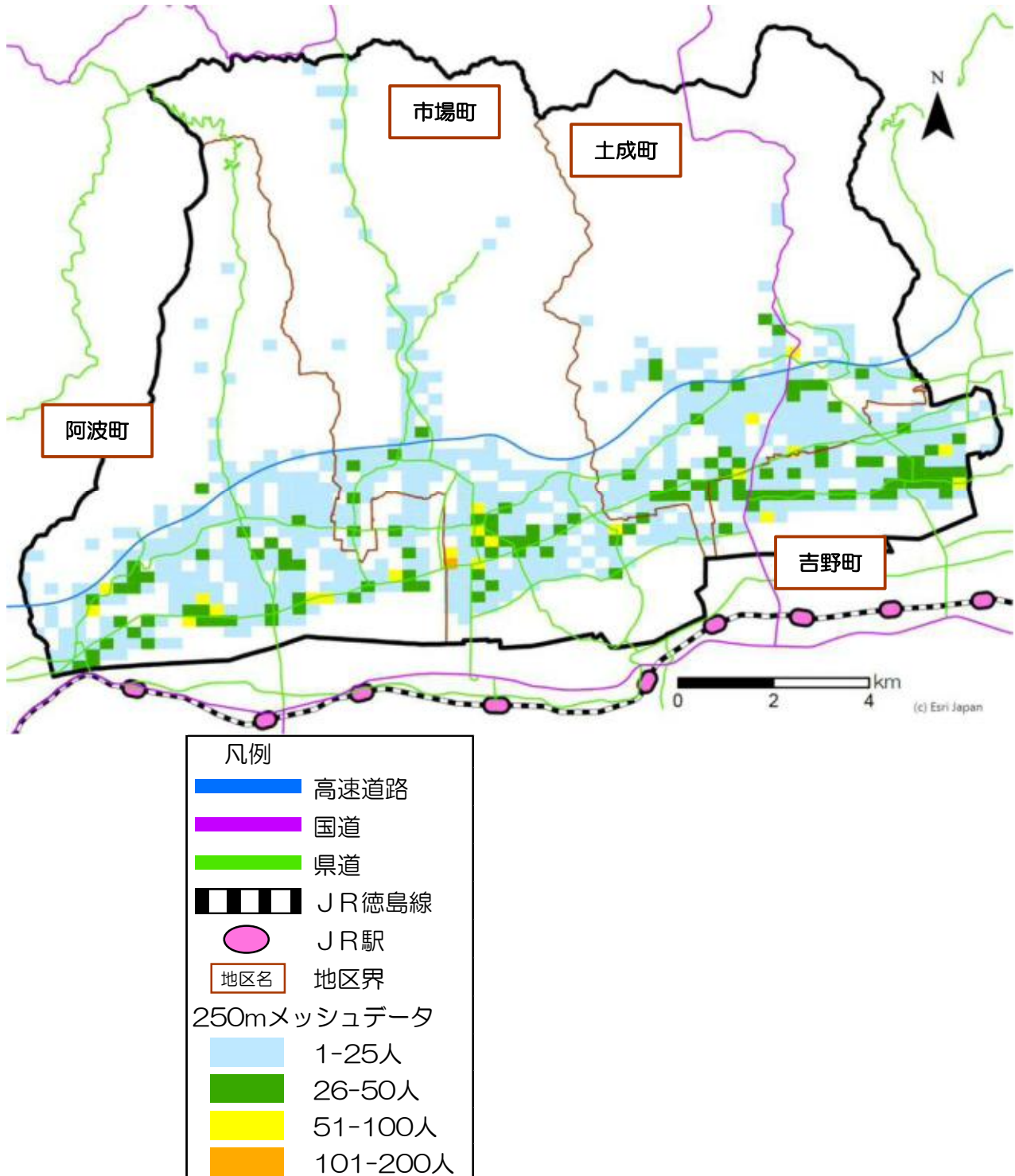


出典：令和2年国勢調査 250m メッシュデータ

2) 高齢者人口

本市の高齢者人口は、総人口と同じく徳島自動車道と吉野川の間地域に人口集中が見られます。

▼高齢者人口分布図



出典：令和2年国勢調査 250m メッシュデータ

3 町別人口構成

人口の総数が最も多い町は、阿波町で 10,944 人となっています。

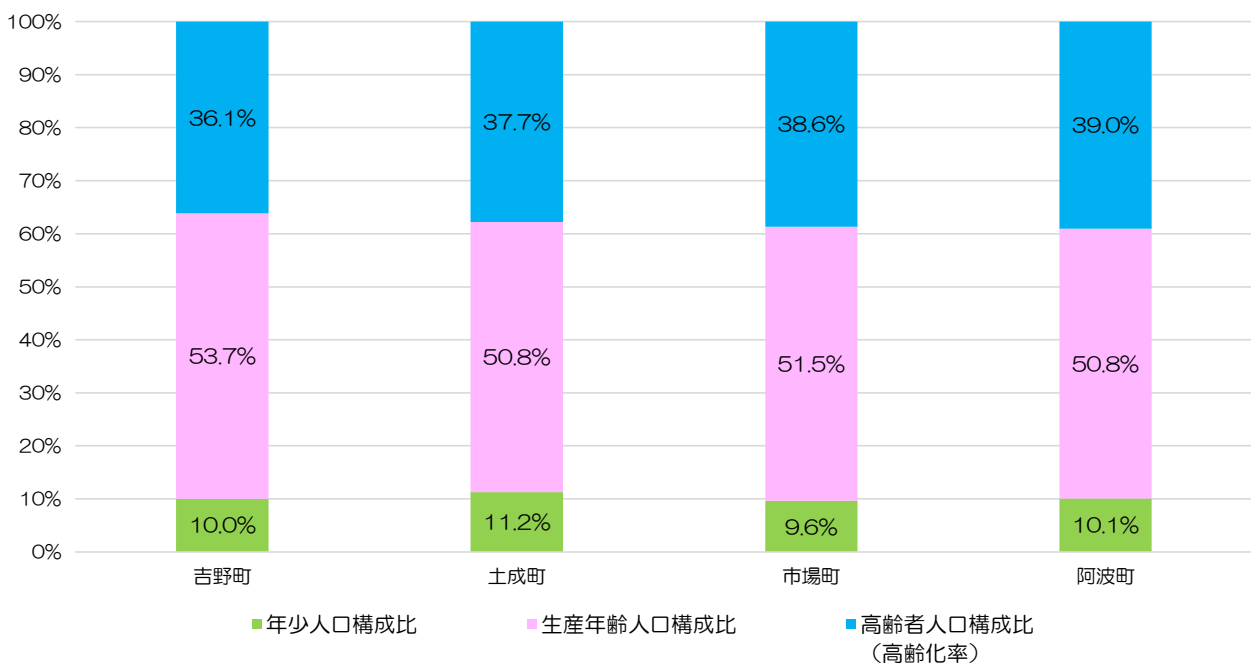
高齢者人口が最も多い町は、阿波町で 4,270 人となり、高齢者人口構成比も最も高く 39.0%以上となっています。

一方、年少人口が多い町は、阿波町で 1,102 人となっています。また年少人口構成比が最も多い町は、土成町で 11.2%となっています。

▼本市の町別人口構成

単位：人

地区名	総数 (年齢「不詳」含む)	年少人口 (15歳未満)	生産年齢人口 (15～64歳)	高齢者人口 (65歳以上)	年少人口構成比	生産年齢人口構成比	高齢者人口構成比 (高齢化率)
全域	34,713	3,531	17,908	13,202	10.2%	51.6%	38.0%
吉野町	6,986	698	3,752	2,523	10.0%	53.7%	36.1%
土成町	7,458	837	3,790	2,812	11.2%	50.8%	37.7%
市場町	9,325	894	4,804	3,597	9.6%	51.5%	38.6%
阿波町	10,944	1,102	5,562	4,270	10.1%	50.8%	39.0%

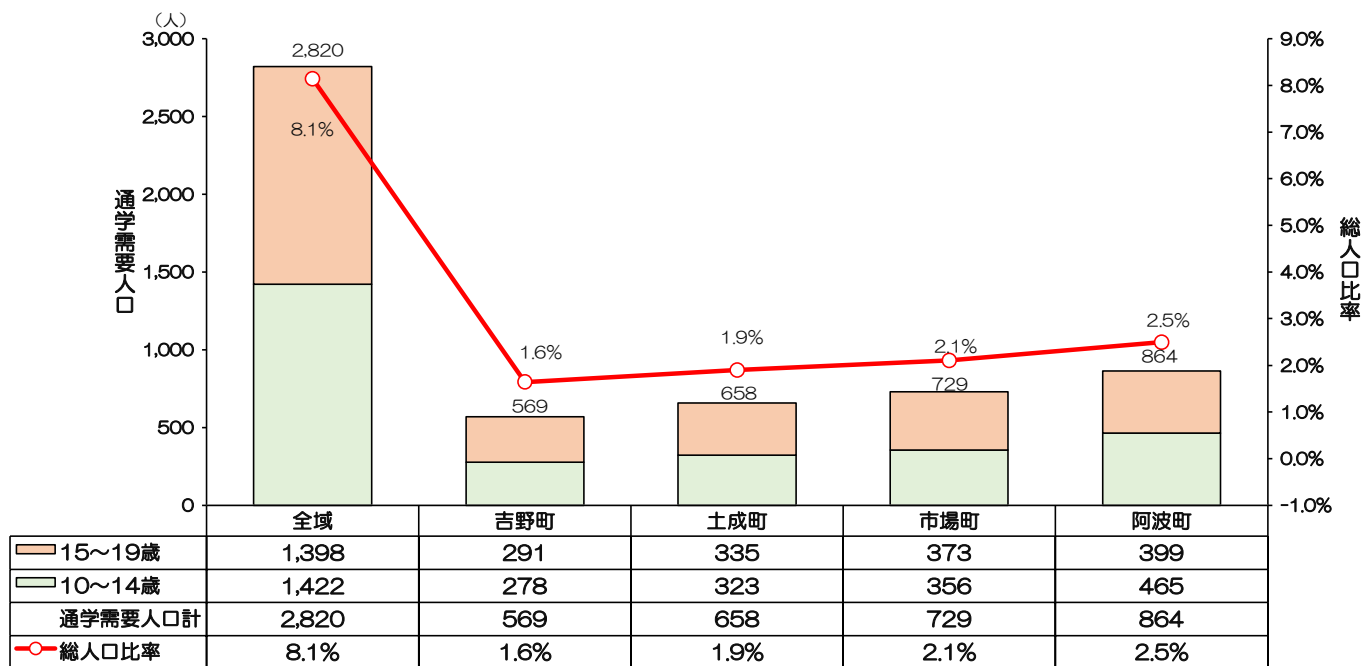


出典：令和2年国勢調査

4 町別の通学需要年齢の人口

令和2年国勢調査では、通学需要がある「15～19歳」及び今後通学需要が発生する「10～14歳」の人口と総人口に対する割合は、市全体で2,820人（総人口比率8.1%）となり、町別では、阿波町が最も多く864人（総人口比率2.5%）となっています。

▼町別通学需要人口



出典：令和2年国勢調査

5 世帯構成

令和2年国勢調査の本市の一般世帯数が12,989世帯となっています。

核家族世帯数※の割合が一番高い町は、土成町 1,574 世帯（59.3%）となっています。

65歳以上の高齢者がいる世帯数の割合が一番高い町は、阿波町 2,592 世帯（64.8%）となっています。また、65歳以上の単身世帯数の割合が一番高い町は、吉野町 440 世帯（15.9%）となっています。

3世代世帯数の割合が一番高い町は、阿波町 498 世帯（12.5%）となっています。

▼町別の世帯構成

(世帯)

項目	総数	吉野町	土成町	市場町	阿波町
一般世帯総数	12,989	2,772	2,654	3,564	3,999
核家族世帯	7,469	1,609	1,574	1,987	2,299
（一般世帯数に占める割合）	57.5%	58.0%	59.3%	55.8%	57.5%
3世代世帯数	1,448	222	327	401	498
（一般世帯数に占める割合）	11.1%	8.0%	12.3%	11.3%	12.5%
6歳未満の子どもがいる世帯数	857	169	212	224	252
（一般世帯数に占める割合）	6.6%	6.1%	8.0%	6.3%	6.3%
65歳以上の高齢者がいる世帯数	8,070	1,616	1,659	2,203	2,592
（一般世帯数に占める割合）	62.1%	58.3%	62.5%	61.8%	64.8%
65歳以上の高齢夫婦世帯数	1,825	341	388	502	594
（一般世帯数に占める割合）	14.1%	12.3%	14.6%	14.1%	14.9%
65歳以上の単身世帯数	1,847	440	328	515	564
（一般世帯数に占める割合）	14.2%	15.9%	12.4%	14.5%	14.1%

出典：令和2年国勢調査

※ 核家族世帯とは、次のものをいいます。

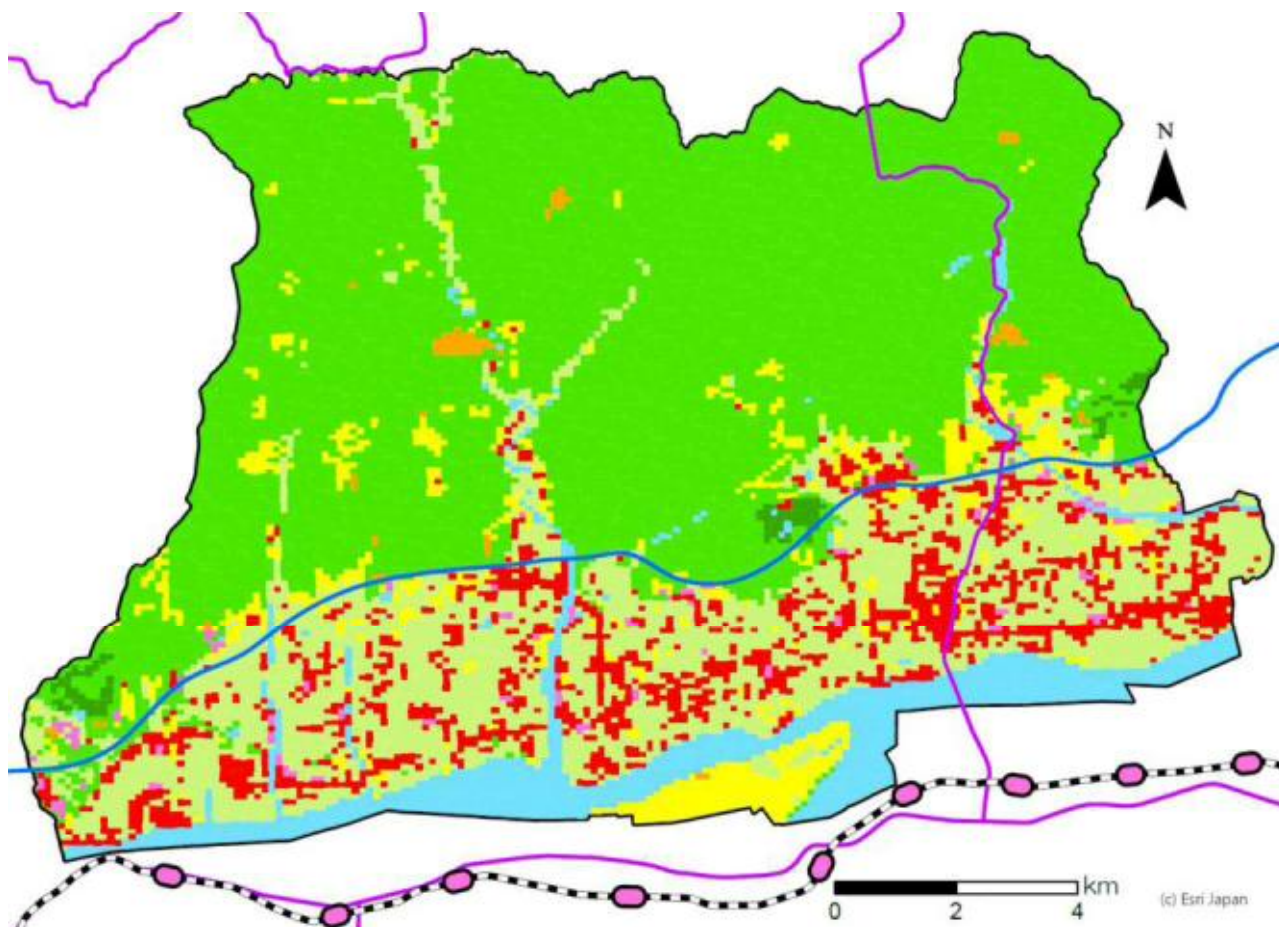
- 1) 夫婦のみの世帯
- 2) 夫婦と子供から成る世帯
- 3) 男親と子供から成る世帯
- 4) 女親と子供から成る世帯

2.3 土地利用状況

本市の土地利用の状況は、森林が市域面積の約5割を占めています。

市域南部に田と建物用地が広がっていることがわかります。

▼土地利用状況図



種 別	構成比 (%)
田	21.1%
その他の農用地	6.1%
森林	54.8%
荒地	0.5%
建物用地	8.9%
道路	0.1%
その他の用地	0.7%
河川及び湖沼	7.2%
ゴルフ場	0.7%
合計	100.0%

凡例	
	田
	その他の農用地
	森林
	荒地
	建物用地
	道路
	その他の用地
	河川及び湖沼
	ゴルフ場
	高速道路
	国道
	J R 徳島線
	J R 駅

※小数点第二位を四捨五入している。

出典：平成 28 年度国土数値情報（土地利用細分メッシュデータ（100m メッシュ））

2.4 移動（通勤・通学流動）

1 通勤・通学流動

市内在住の通勤者（15 歳以上）・通学者（15 歳以上）17,842 人の従業・通学地についてみると、市内に通勤・通学している人が 9,974 人（55.9%）、他市町村に通勤・通学している人が 7,628 人（42.8%）となっています。

通勤・通学流動の流出人口が最も多いのは徳島市 2,032 人（26.6%）であり、次いで吉野川市 1,826 人（23.9%）となっています。

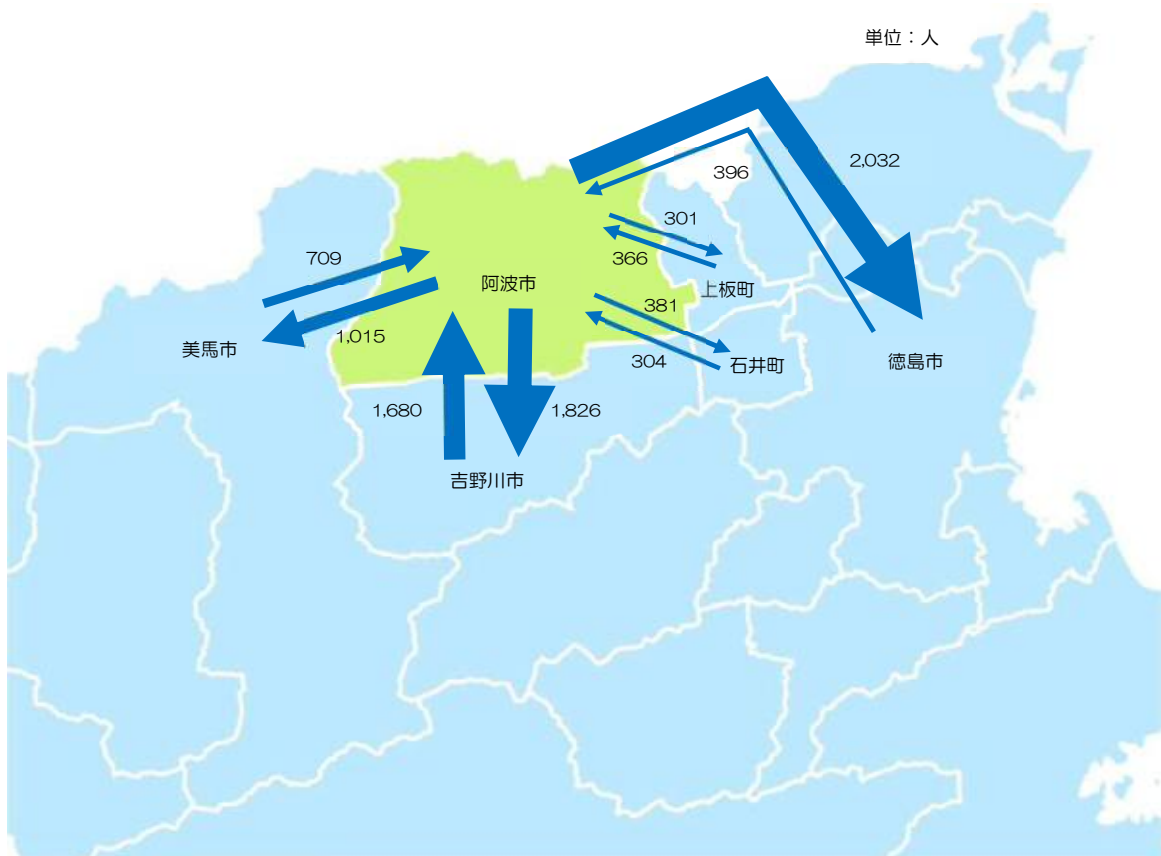
一方、流入人口が最も多いのは吉野川市 1,680 人（38.8%）であり、次いで美馬市 709 人（16.4%）となっています。

▼通勤・通学状況

市内在住の通勤・通学の状況	人口（人）	割合		流入（人）	流出（人）	市外の流入 構成比	市外の流出 構成比
市内に通勤・通学	9,974	55.9%	阿波市外	4,329	7,628		
他市町村通勤・に通学	7,628	42.8%	吉野川市	1,680	1,826	38.8%	23.9%
不詳	240	1.3%	徳島市	396	2,032	9.1%	26.6%
合計	17,842	100.0%	美馬市	709	1,015	16.4%	13.3%
			石井町	304	381	7.0%	5.0%
			上板町	366	301	8.5%	3.9%
			藍住町	216	373	5.0%	4.9%
			板野町	175	302	4.0%	4.0%
			鳴門市	109	218	2.5%	2.9%
			その他市町村	374	1,180	8.6%	15.5%

出典：令和2年国勢調査

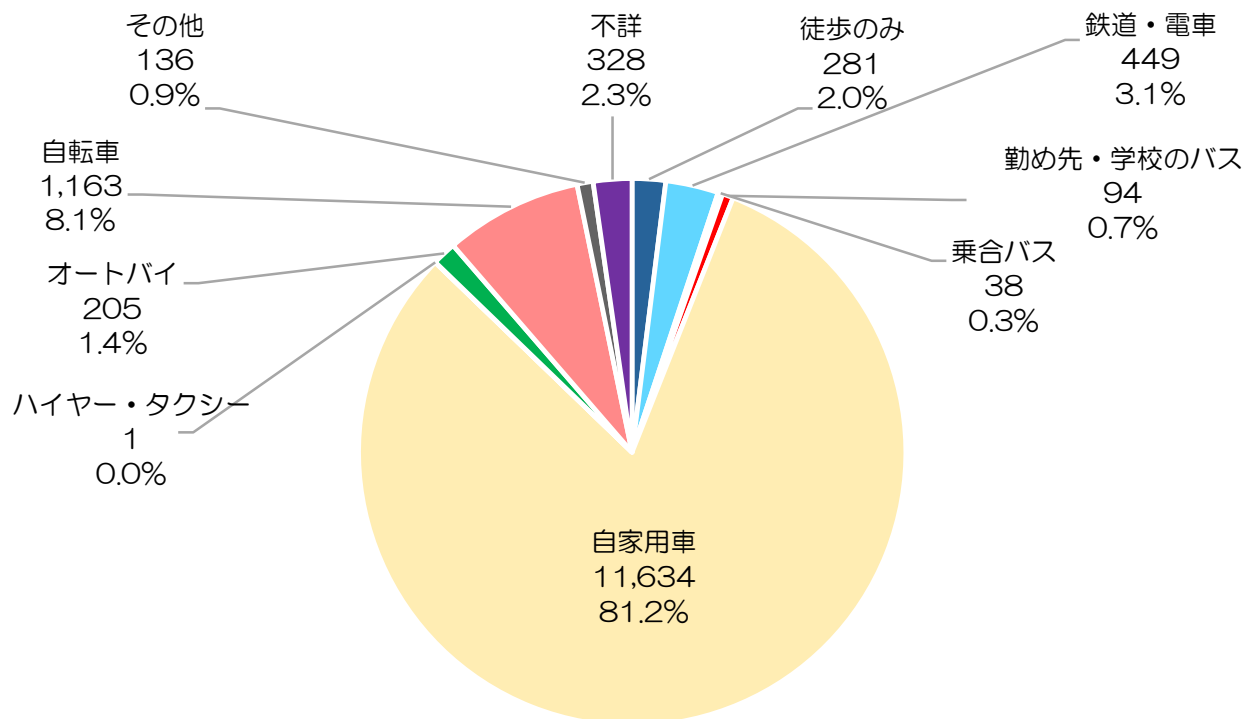
▼主な通勤者（15 歳以上）・通学者（15 歳以上）の状況【上位5】



出典：令和2年国勢調査

▼通勤者（15歳以上）・通学者（15歳以上）の移動手段

移動手段で最も多いのは、自家用車で 11,634 人(81.2%)をとり、鉄道・電車は 449 人(3.1%)、乗合バスは 38 人(1.3%)と少なくなっています。



出典：令和2年国勢調査

2 通勤特性

市内在住の通勤者（15歳以上）16,478人の従業地についてみると、市内に通勤している人が9,418人（57.2%）、他市町村に通勤している人が6,845人（41.5%）となっています。吉野川市、徳島市などへの流出超過の傾向が見られます。

流出人口が最も多いのは吉野川市 1,716 人（25.1%）であり、次いで徳島市 1,669 人（9.4%）、美馬市 896 人（13.1%）となっています。

流入人口が最も多いのは吉野川 1,549 人(38.2%)であり、次いで美馬市 706 人(17.4%)、徳島市 391 人（9.6%）となっています。

▼通勤状況

市内在住の通勤の状況	人口（人）	割合
市内に通勤	9,418	57.2%
他市町村に通勤	6,845	41.5%
不詳	215	1.3%
合計	16,478	100.0%

	流入（人）	流出（人）	市外の流入 構成比	市外の流出 構成比
阿波市外	4,055	6,845		
吉野川市	1,549	1,716	38.2%	25.1%
徳島市	391	1,669	9.6%	24.4%
美馬市	706	896	17.4%	13.1%
石井町	284	364	7.0%	5.3%
上板町	288	301	7.1%	4.4%
藍住町	214	372	5.3%	5.4%
板野町	148	285	3.6%	4.2%
鳴門市	108	199	2.7%	2.9%
その他市町村	367	1,043	9.1%	15.2%

出典：令和2年国勢調査

3 通学特性

市内在住の通学者（15 歳以上）1,364 人の通学地についてみると、市内に通学している人が 556 人（40.8%）、他市町村に通学している人が 783 人（57.4%）となっています。徳島市、美馬市などへの流出超過の傾向が見られます。一方、吉野川市、上板町などからは流入超過の傾向が見られます。

流出人口が最も多いのは徳島市 363 人（46.4%）であり、次いで美馬市 119 人（15.2%）、吉野川市 110 人（14.0%）となっています。

流入人口が最も多いのは吉野川 131 人（47.8%）であり、次いで上板町 78 人（28.5%）、板野町 27 人（9.9%）となっています。

▼通学状況

市内在住の通学の状況	人口（人）	割合		流入（人）	流出（人）	市外の流入 構成比	市外の流出 構成比
市内に通学	556	40.8%	阿波市外	274	783		
他市町村に通学	783	57.4%	徳島市	5	363	1.8%	46.4%
不詳	25	1.8%	吉野川市	131	110	47.8%	14.0%
合計	1,364	100.0%	美馬市	3	119	1.1%	15.2%
			上板町	78	0	28.5%	0.0%
			板野町	27	17	9.9%	2.2%
			石井町	20	17	7.3%	2.2%
			つるぎ町	1	31	0.4%	4.0%
			鳴門市	1	19	0.4%	2.4%
			その他市町村	8	107	2.9%	13.7%

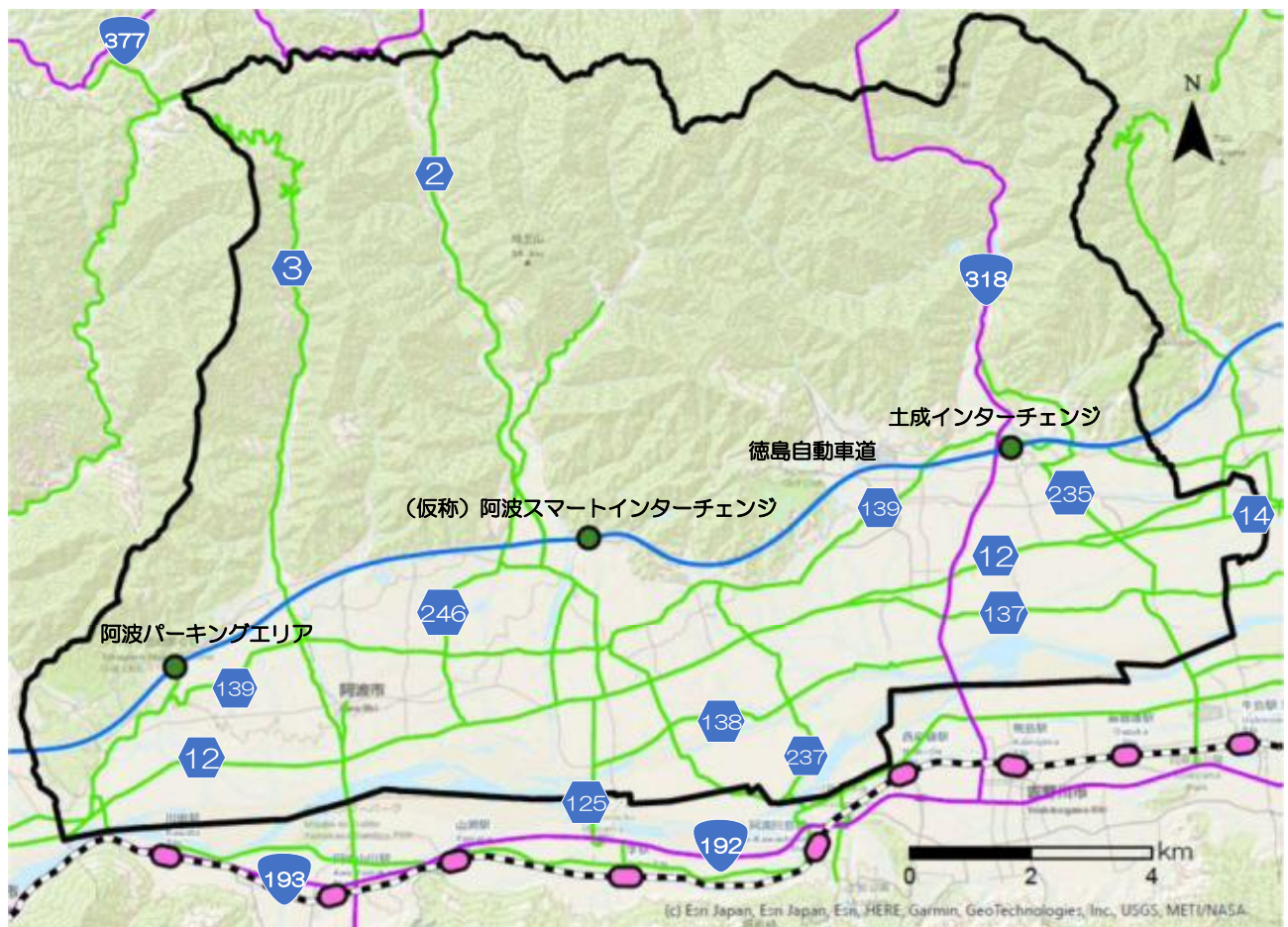
出典：令和2年国勢調査

2.5 道路交通網

公共交通運行の基本となる本市の主要道路網は国道 318 号、主要地方道津田川島線（県道 2 号）、志度山川線（県道 3 号）、鳴門池田線（県道 12 号）、松茂吉野線（県道 14 号）、一般県道市場学停車場線（県道 125 号）、土成徳島線（県道 137 号）、香美吉野線（県道 137 号）、船戸切幡上板線（県道 139 号）、宮川内牛島停車場線（県道 235 号）、切幡川島線（県道 237 号）、仁賀木山瀬停車場線（県道 246 号）があり、これらの道路が市の各地区を連結するように道路網が形成されています。また、これら主要道路を補完するように市道等が市内各集落を連絡するように形成されています。

また、広域的に本市と他の市町村を結ぶ道路として、市域中心部を徳島自動車道が東西に走っています。

▼主要道路網図

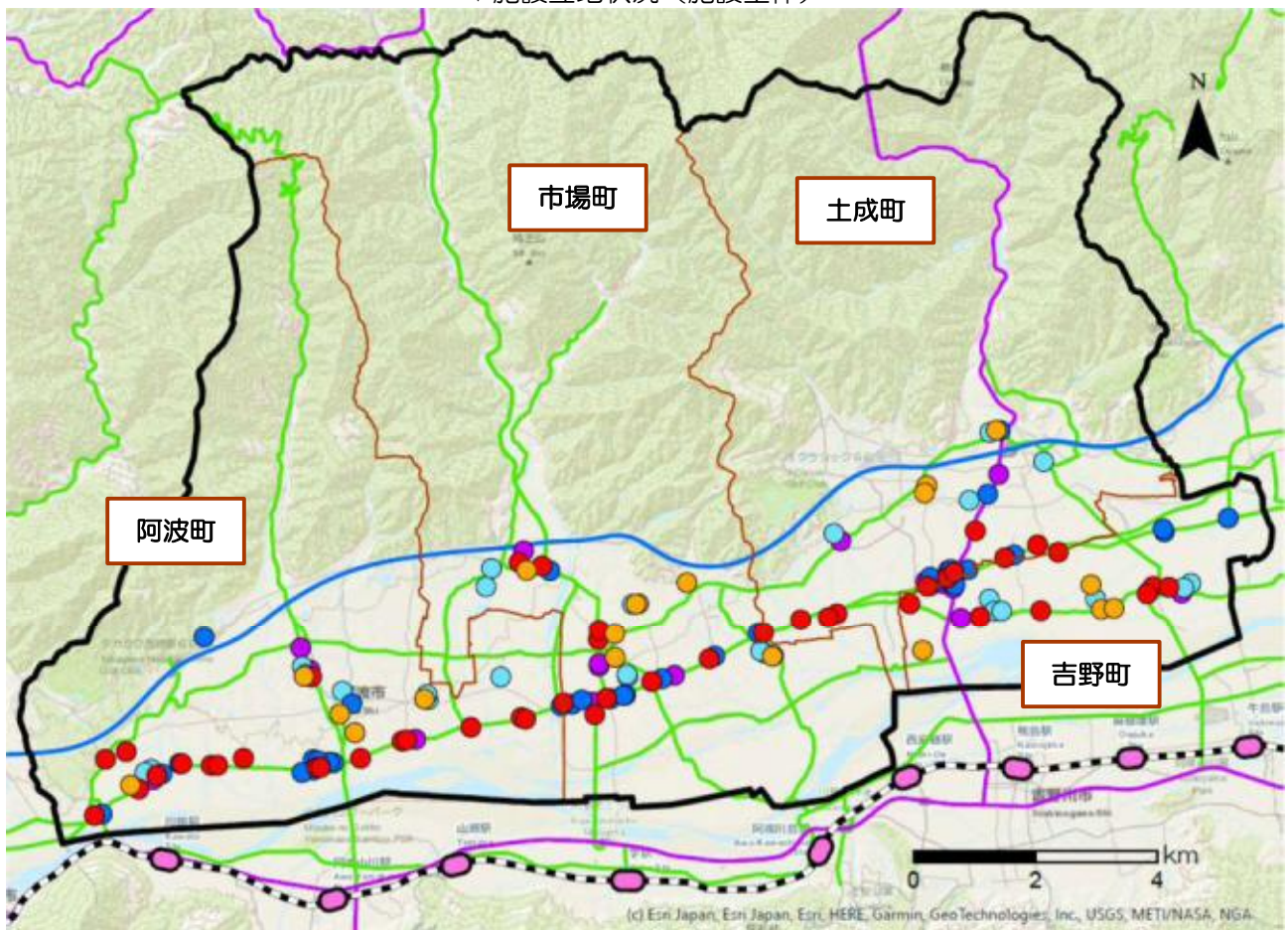


凡例	
●	IC/PA
—	高速道路
—	国道
—	県道
	JR徳島線
●	JR駅

2.6 施設立地状況

施設立地状況をみると、徳島自動車道と吉野川の間の地域に多く分布しています。

▼施設立地状況（施設全体）



凡例	
	高速道路
	国道
	県道
	J R 徳島線
	J R 駅
	地区名
	地区界
	行政機能・文化・交流施設
	医療施設
	商業施設
	学校・子育て支援施設
	金融機関

1 行政機能・文化・交流施設



出典：阿波市資料

※数字は行政機能・文化・交流施設の番号を示す。

番号	施設名
1	阿波市役所 本庁
2	阿波市社会福祉協議会 吉野支所（こすもす）
3	阿波市役所 吉野支所
4	吉野中央公民館
5	吉野柿原公民館
6	阿波市社会福祉協議会 土成支所
7	阿波市役所 土成支所
8	土成中央公民館
9	八幡公民館
10	市場公民館
11	阿波市社会福祉協議会 市場支所
12	市場図書館
13	市場住民センター
14	大俣公民館
15	久勝公民館
16	阿波市社会福祉協議会 阿波支所（バーベナの里）
17	阿波市役所 阿波支所
18	伊沢公民館
19	林公民館

2 医療施設

▼医療施設立地状況



出典：iタウンページ

※数字は医療施設の番号を示す。

番号	施設名	番号	施設名
1	大串医院	23	近藤医院
2	大久保医院	24	小笠原医院
3	福島歯科医院	25	新藤歯科
4	中山医院	26	太田診療所
5	中西歯科医院（柿原地区）	27	川人医院
6	ほそかわ歯科医院	28	根東歯科医院
7	よこやま歯科	29	林内科医院
8	金塚内科	30	安田歯科
9	じゅん歯科医院	31	村上医院
10	御所診療所	32	笠井病院
11	スマイル歯科	33	西川内科クリニック
12	大野病院	34	へいしま歯科ファミリークリニック
13	阿部歯科医院	35	らいちクリニック
14	乾内科外科	36	十川歯科クリニック
15	大塚歯科医院（土成地区）	37	松本眼科
16	板東眼科	38	にしむら歯科医院
17	岩脇歯科医院	39	おおつか内科
18	中西歯科医院（市場地区）	40	大塚歯科医院（阿波地区）
19	赤池循環器消化器内科	41	さかまき整形外科
20	稲井歯科医院	42	森下医院
21	こんどう歯科クリニック	43	賛広診療所
22	阿波病院	44	重清内科外科

3 商業施設

▼商業施設立地状況



出典：iタウンページ

※数字は商業施設の番号を示す。

※個人商店は除く

番号	施設名	番号	施設名
1	ローソン阿波吉野町店	19	コメリハード&グリーン市場店
2	コーナンホームストック吉野店	20	マルナカ市場店
3	マルナカ吉野店	21	コスモス薬品市場店
4	ファミリーマート吉野町西条店	22	キューエイ市場店
5	くすりのレディ阿波吉野店	23	ファミリーマート阿波市場町北店
6	マルナカ柿原店	24	ローソン阿波病院前店
7	ファミリーマート土成町吉田店	25	ミニストップ阿波久原店
8	天然温泉御所の郷	26	デイリーマートウインズ店
9	ファミリーマート土成インター店	27	ドラッグストアセイムス阿波店
10	コメリハード&グリーン土成店	28	DCMダイキ株式会社阿波店
11	セブンイレブン阿波土成町店	29	ショッピングプラザアワーズ
12	J Aグリーンとなりマルシェ	30	コスモス薬品阿波店
13	ファミリーマート土成町土成店	31	コメリハード&グリーン阿波店
14	コスモス薬品土成店	32	阿波土柱の湯
15	J A夢市場	33	ファミリーマート阿波善地店
16	ファミリーマート市場店	34	J A阿波町土柱の里
17	セブンイレブン阿波市場町香美店	35	ファミリーマート阿波岩津橋北店
18	ドラッグストアモリ市場店		

4 学校・子育て支援施設

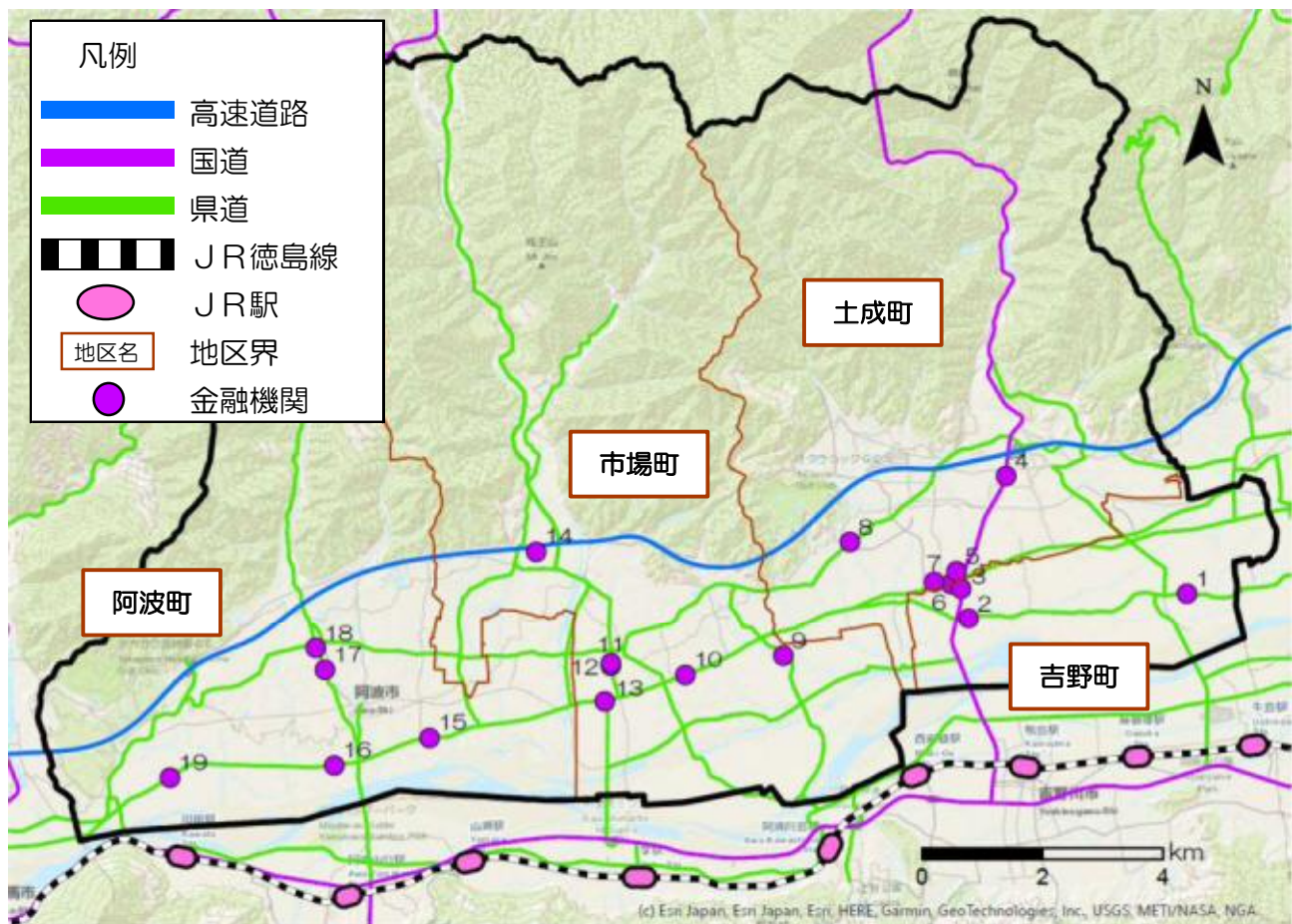
▼学校・子育て支援施設立地状況



出典：阿波市資料、阿波市ホームページ
※数字は学校・子育て支援施設の番号を示す。

番号	施設名	番号	施設名
1	一条認定こども園	14	八幡小学校
2	かきはら子ども園	15	市場小学校
3	土成中央認定こども園	16	大俣小学校
4	八幡認定こども園	17	久勝小学校
5	市場かもめこども園	18	伊沢小学校
6	大俣認定こども園	19	林小学校
7	久勝かもめこども園	20	吉野中学校
8	伊沢認定こども園	21	土成中学校
9	はやし子ども園	22	市場中学校
10	一条小学校	23	阿波中学校
11	柿原小学校	24	阿波高等学校
12	御所小学校	25	阿波西高等学校
13	土成小学校		

5 金融機関



出典：iタウンページ
※数字は金融機関の番号を示す。

番号	施設名
1	吉野郵便局
2	柿原郵便局
3	徳島大正銀行 阿北支店
4	御所郵便局
5	J A板野郡 阿波支店
6	阿波銀行 土成支店
7	南原簡易郵便局
8	土成郵便局
9	八幡郵便局
10	阿波銀行 市場支店
11	市場郵便局
12	J Aあわ市 市場支店
13	徳島大正銀行 市場支店
14	大俣郵便局
15	阿波郵便局
16	徳島大正銀行 阿波町支店
17	J Aあわ市 本店
18	伊沢郵便局
19	林郵便局

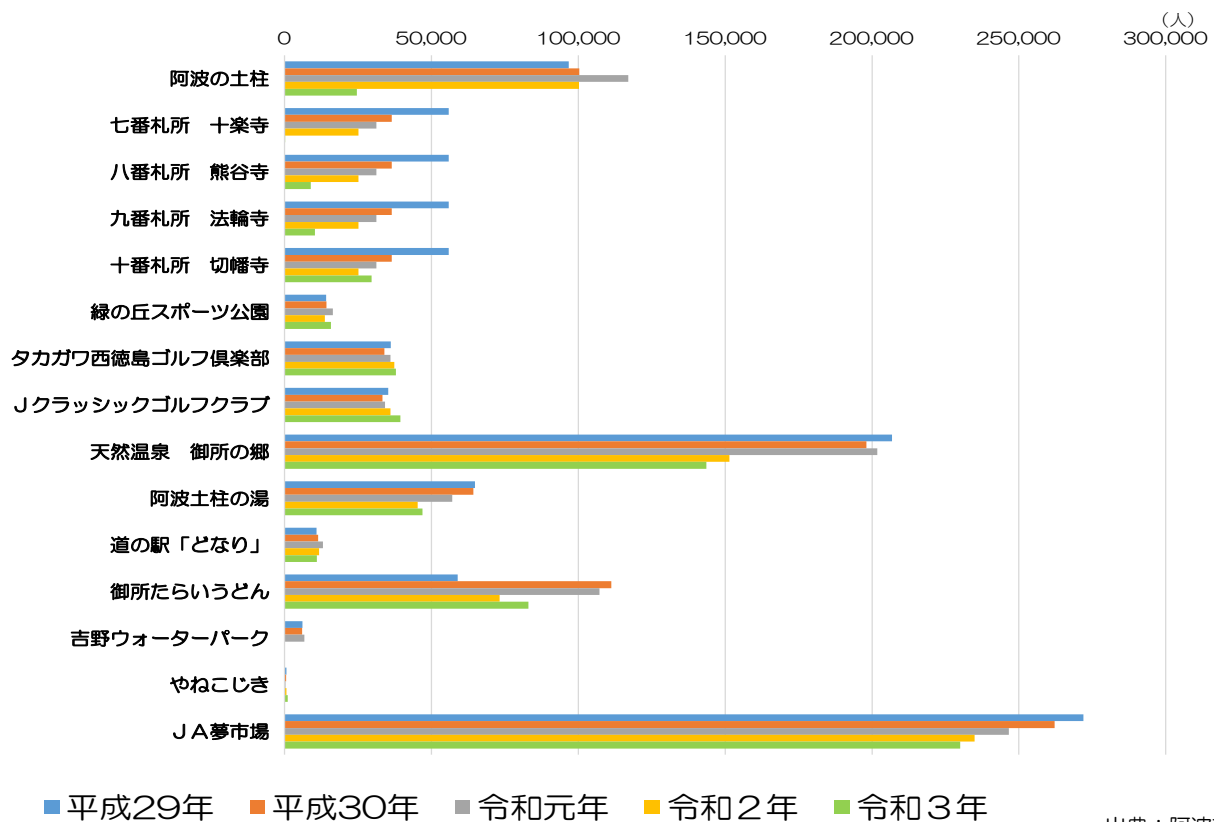
2.7 観光

本市の主要な観光施設の観光入込客数は、下記のとおりです。

▼観光入込客数

(人)

番号	主要な観光施設名	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
1	阿波の土柱	96,794	100,397	117,004	100,204	24,636
2	七番札所 十楽寺	55,875	36,510	31,310	25,129	229
3	八番札所 熊谷寺	55,875	36,510	31,310	25,129	8,900
4	九番札所 法輪寺	55,875	36,510	31,310	25,129	10,396
5	十番札所 切幡寺	55,875	36,510	31,310	25,129	29,580
6	緑の丘スポーツ公園	14,156	14,302	16,473	13,699	15,807
7	タカガワ西徳島ゴルフ倶楽部	36,145	34,018	36,034	37,407	37,911
8	Jクラシックゴルフクラブ	35,255	33,342	34,176	36,087	39,458
9	天然温泉 御所の郷	206,744	198,131	201,801	151,377	143,658
10	阿波土柱の湯	64,858	64,295	57,051	45,322	46,996
11	道の駅「どなり」	10,918	11,429	13,043	11,725	11,021
12	御所たらいうどん	58,981	111,294	107,148	73,215	83,010
13	吉野ウォーターパーク	6,080	6,004	6,782	0	0
14	やねこじき	625	518	300	650	1,072
15	J A夢市場	271,941	262,200	246,600	234,900	229,975

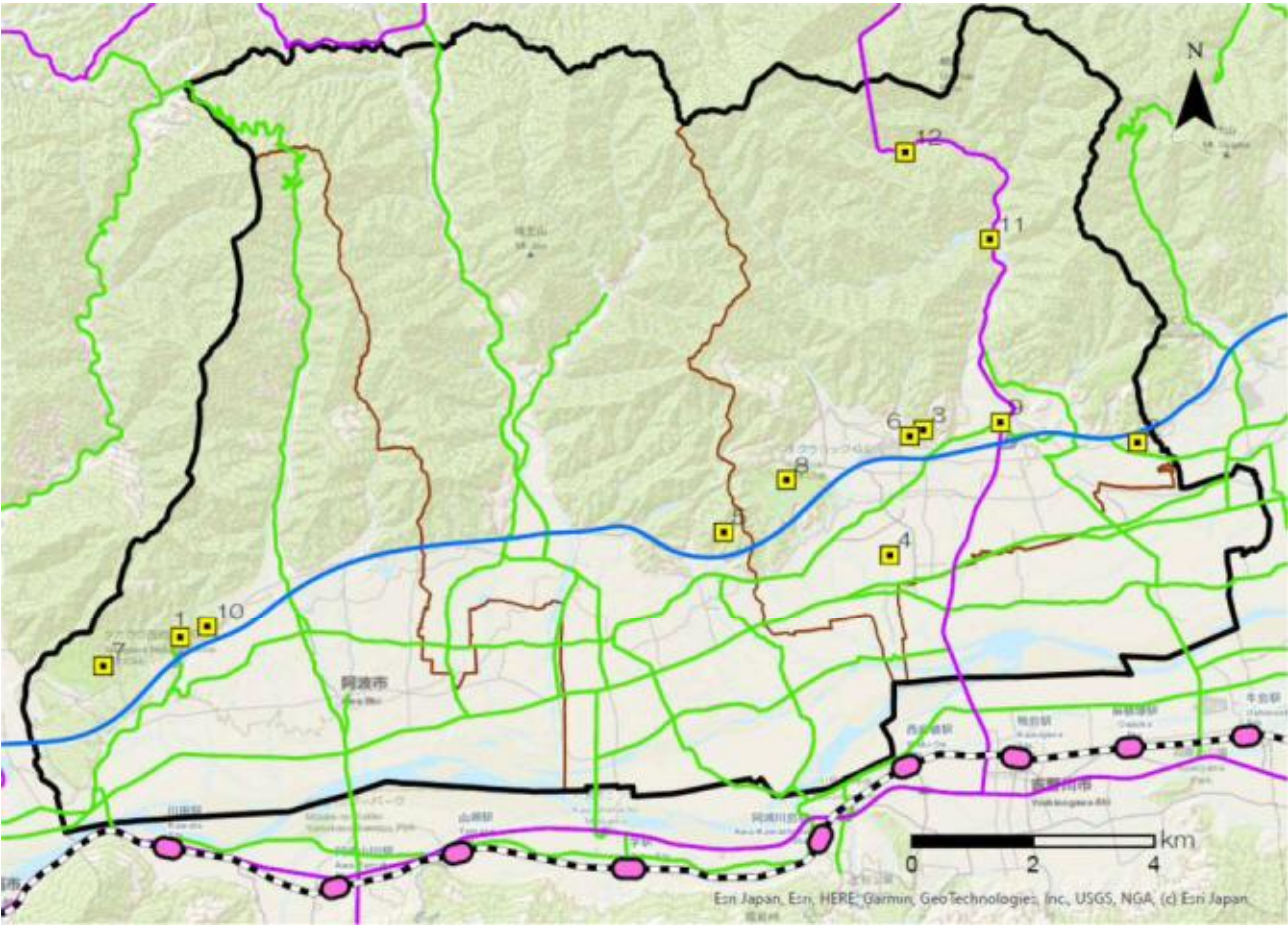


出典：阿波市資料

※「阿波の土柱」は令和2年以前と令和3年で調査方法が異なっている。

※令和2、3年の「吉野ウォーターパーク」は新型コロナウイルスの影響で営業中止となった。

▼主要な観光施設の位置図



出典：阿波市資料
※数字は主要な観光施設の番号を示す。

第3章 阿波市における地域公共交通の現状

3.1 地域公共交通の概要

本市内を運行している公共交通は次のとおりです。

種 類	運 行 事 業 者	路 線 名 ・ 駅 名 等
高速バス	四国交通、阪急バス	大阪線 神戸線 〔市内停留所〕 阿波、土成
	ジェイアール四国バス 西日本ジェイアールバス	高知エクスプレス号 松山エクスプレス号 京阪神ドリーム高知号 京阪神ドリーム松山号 〔市内停留所〕 土成
	徳島バス ジェイアール四国バス 伊予鉄バス	松山線 〔市内停留所〕 土成
	とさでん交通 徳島バス ジェイアール四国バス	高知徳島エクスプレス 〔市内停留所〕 土成
路線バス	徳島バス	二条鴨島線 ※令和4年10月1日から路線バスダイヤ再編及び改正に伴い、阿波市内の運行が廃止となる。
デマンド型乗合交通 あわめぐり	土柱タクシー 八幡交通	阿波市全域
タクシー	土柱タクシー 八幡交通 市場交通	阿波市内
介護タクシー	さくら介護サービス エコサポート サポートタクシーおとも	阿波市内
スクールバス	シルバー人材センター	大俣小学校

3.2 高速バス

本市における高速バスは、下記にとりまとめています。

近年においては、新型コロナウイルスの影響を受けて減便になっている場合もあります。

▼時刻表・運賃表（大阪線・神戸線）

大阪線

上り(大阪ゆき)	停留所名	井川 四国交通 本社前	阿波池田 バスターミナル	三好	美馬	脇町	阿波	土成	上板	道の駅 いたの	板野	鳴門西	ユニバーサル スタジオ ジャパン	大阪梅田 阪急三番街	新大阪
運行会社															
四国交通	5:35	6:00	6:10	6:26	6:38	6:42	6:57	7:04	7:15	7:17	7:21	9:25	10:00	10:10	
四国交通	8:05	8:30	8:40	8:56	9:08	9:12	9:27	9:34	9:45	9:47	9:51	⇒	12:19	12:29	
四国交通	10:05	10:30	10:40	10:56	11:08	11:12	11:27	11:34	11:45	11:47	11:51	⇒	14:19	14:29	
阪急バス	14:20	14:35	14:45	15:01	15:13	15:17	15:32	15:39	15:50	15:52	15:56	⇒	18:27	18:37	
阪急バス	17:20	17:35	17:45	18:01	18:13	18:17	18:32	18:39	18:50	18:52	18:56	⇒	21:27	21:37	

※徳島県内での降車はできません。

下り(阿波池田・井川ゆき)	停留所名	新大阪	大阪梅田 阪急三番街	ユニバーサル スタジオ ジャパン	鳴門西	板野	道の駅 いたの	上板	土成	阿波	脇町	美馬	三好	阿波池田 バスターミナル	井川 四国交通 本社前
阪急バス		7:40	⇒	10:06	10:10	10:12	10:23	10:30	10:45	10:49	11:01	11:17	11:27	11:32	
阪急バス		10:00	⇒	12:26	12:30	12:32	12:43	12:50	13:05	13:09	13:21	13:37	13:47	13:52	
四国交通	14:30	14:50	⇒	17:18	17:22	17:24	17:35	17:42	17:57	18:01	18:13	18:29	18:39	18:44	
四国交通	17:10	17:30	18:05	20:09	20:13	20:15	20:26	20:33	20:48	20:52	21:04	21:20	21:30	21:35	
四国交通	19:10	19:30	20:05	22:09	22:13	22:15	22:26	22:33	22:48	22:52	23:04	23:20	23:30	23:35	

※徳島県内での乗車はできません。

神戸線

上り(神戸ゆき)	停留所名	井川 四国交通 本社前	阿波池田 バスターミナル	三好	美馬	脇町	阿波	土成	上板	道の駅 いたの	板野	鳴門西	高速舞子 神戶三宮 ANAクラウン バスターミナル	神戸三宮 神戶三宮 ANAクラウン バスターミナル	新神戸
四国交通	5:10	5:20	5:30	5:46	5:58	6:02	6:17	6:24	6:35	6:37	6:41	7:41	8:11	8:21	
四国交通	8:00	8:10	8:20	8:36	8:48	8:52	9:07	9:14	9:25	9:27	9:31	10:31	11:01	11:11	
四国交通	14:50	15:00	15:10	15:26	15:38	15:42	15:57	16:04	16:15	16:17	16:21	17:21	17:51	18:01	

※徳島県内での乗車はできません。

下り(阿波池田・井川ゆき)	停留所名	新神戸 ANAクラウン バスターミナル	神戸三宮 神戶三宮 バスターミナル	高速舞子	鳴門西	板野	道の駅 いたの	上板	土成	阿波	脇町	美馬	三好	阿波池田 バスターミナル	井川 四国交通 本社前
四国交通	9:35	10:00	10:30	11:30	11:34	11:36	11:47	11:54	12:09	12:13	12:25	12:41	12:51	12:56	
四国交通	16:30	16:55	17:25	18:25	18:29	18:31	18:42	18:49	19:04	19:08	19:20	19:36	19:46	19:51	
四国交通	19:20	19:45	20:15	21:15	21:19	21:21	21:32	21:39	21:54	21:58	22:10	22:26	22:36	22:41	

※徳島県内での乗車はできません。

運賃表	井川 阿波池田	三好	美馬	脇町	阿波	土成	上板	道の駅 いたの	板野	鳴門西
大阪 ユニバーサルスタジオジャパン 大阪梅田 新大阪	4,750円 (4,300円) 3,800円	4,650円 (4,200円) 3,720円	4,350円 (3,900円) 3,480円	4,200円 (3,800円) 3,360円	4,150円 (3,750円) 3,320円	3,900円 (3,500円) 3,120円	3,750円 (3,400円) 3,000円	3,400円 (3,050円) 2,720円	3,350円 (3,000円) 2,680円	
神戸三宮 新神戸	4,300円 (3,850円) 3,440円	4,200円 (3,800円) 3,360円	3,950円 (3,550円) 3,160円	3,750円 (3,400円) 3,000円	3,700円 (3,350円) 2,960円	3,500円 (3,150円) 2,800円	3,350円 (3,000円) 2,680円	3,000円 (2,700円) 2,400円	2,950円 (2,650円) 2,360円	
高速舞子	3,950円 (3,550円) 3,160円	3,800円 (3,400円) 3,040円	3,600円 (3,250円) 2,880円	3,400円 (3,050円) 2,720円	3,350円 (3,000円) 2,680円	3,150円 (2,850円) 2,520円	3,000円 (2,700円) 2,400円	2,600円 (2,350円) 2,080円	2,550円 (2,300円) 2,040円	

- 上段…大人片道
中段…大人往復時の片道運賃
下段…学生割引(乗車券購入時
乗車時に学生証をご提示下さい)
- 往復割引は往路を含め10日以内有効
- 小児・身体障害者は半額
(10円未満は切り上げ)

※出典：四国交通（令和3年4月1日改正）

第3章 阿波市における地域公共交通の現状

▼時刻表（高知・松山エクスプレス号・京阪神ドリーム高知・松山号）

上り（高知→神戸・大阪・京都）

停留所	高知エクスプレス号												京阪神ドリーム高知号		
	ジェイアール四国バス				西日本ジェイアールバス				ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス			ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	
須崎駅	-	-	-	6:25	-	-	-	10:13	-	-	16:03	-	21:20	-	-
高岡高校通	-	-	-	6:49	-	-	-	10:37	-	-	16:27	-	21:44	-	-
いのインター	-	-	-	7:02	-	-	-	10:49	-	-	16:39	-	21:57	-	-
高知大学北口	-	-	-	7:06	-	-	-	10:53	-	-	16:43	-	22:01	-	-
高知旭町三丁目	-	-	-	7:09	-	-	-	10:56	-	-	16:46	-	22:04	-	-
高知駅BT	5:40	6:30	7:30	7:40	8:50	9:30	10:40	11:20	13:50	15:40	17:10	18:10	22:30	23:10	23:10
はりまや橋	5:45	6:35	7:35	7:45	8:55	9:35	10:45	11:25	13:55	15:45	17:15	18:15	22:35	23:15	23:15
高知中央インター	6:01	6:51	7:51	8:06	9:11	9:51	11:01	11:41	14:11	16:01	17:36	18:31	22:56	23:31	23:31
三好BS	↓	↓	↓	9:11	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
脇町BS	↓	↓	↓	9:35	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
土成BS	↓	↓	↓	9:53	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
道の駅いたの	↓	↓	↓	10:11	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
高速舞子	9:38	10:21	↓	11:46	12:41	13:26	14:36	15:41	17:41	19:36	21:21	22:06	↓	↓	↓
三宮BT	10:05	10:48	↓	12:13	13:08	13:53	15:03	16:08	18:08	20:03	21:48	22:33	5:00	5:30	5:30
JRなんばは駅（湊町BT）	10:55	11:38	↓	13:03	13:58	14:43	15:53	↓	18:58	20:53	22:38	23:23	5:50	6:20	6:20
JR大阪駅	11:15	11:58	↓	13:23	14:18	15:03	16:13	↓	19:18	21:13	22:58	23:43	6:10	6:40	6:40
ユニバーサル・スタジオ・ジャパン	-	-	-	-	-	-	↓	↓	-	-	-	-	-	7:15	7:15
京都駅中央口	-	-	-	12:55	-	-	-	17:38	-	-	-	-	7:20	-	-

下り（神戸・大阪・京都→高知）

停留所	高知エクスプレス号												京阪神ドリーム高知号	
	西日本ジェイアールバス				ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス
京都駅中央口	-	-	-	-	9:50	-	-	-	-	-	-	18:10	-	21:20
JR大阪駅	6:30	7:50	8:50	9:50	↓	11:10	13:10	14:40	16:10	17:20	18:05	↓	22:00	22:40
JRなんば駅（湊町BT）	6:45	8:05	9:05	10:05	↓	11:25	13:25	14:55	16:25	17:35	18:20	↓	22:15	22:55
ユニバーサル・スタジオ・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	↓	22:40	↓
三宮BT	7:34	8:54	9:54	10:54	11:10	12:14	14:14	15:44	17:14	18:24	19:10	↓	23:22	23:44
高速舞子	↓	↓	↓	↓	↓	12:45	14:45	16:15	↓	↓	↓	↓	↓	↓
道の駅いたの	↓	↓	↓	↓	13:00	↓	↓	↓	↓	↓	↓	20:51	↓	↓
土成BS	↓	↓	↓	↓	13:20	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21:09	↓	↓
脇町BS	↓	↓	↓	↓	13:38	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21:26	↓	↓
三好BS	↓	↓	↓	↓	14:02	↓	↓	↓	↓	↓	↓	21:50	↓	↓
高知中央インター	11:36	12:56	13:56	14:52	15:22	16:18	18:13	19:43	21:16	22:22	23:12	23:10	5:12	5:49
高知駅BT	11:46	13:06	14:06	15:02	15:32	16:28	18:23	19:53	21:26	22:32	23:22	23:20	5:22	6:04
はりまや橋	11:56	13:21	14:16	15:12	15:42	16:38	18:33	20:03	21:36	22:42	23:32	23:30	5:32	6:19
高知旭町三丁目	-	13:33	-	-	-	-	18:50	20:20	-	-	-	-	-	6:31
高知大学北口	-	13:36	-	-	-	-	18:53	20:23	-	-	-	-	-	6:34
いのインター	-	13:40	-	-	-	-	18:57	20:27	-	-	-	-	-	6:38
高岡高校通	-	13:52	-	-	-	-	19:10	20:40	-	-	-	-	-	6:50
須崎駅	-	14:16	-	-	-	-	19:36	21:06	-	-	-	-	-	7:14

上り（松山→神戸・大阪・京都）

停留所	松山エクスプレス号										京阪神ドリーム松山号	
	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス
JR松山支店	5:33	6:33	7:43	9:13	10:33	12:43	14:03	15:13	17:13	22:38	23:03	23:03
JR松山駅	5:50	6:50	8:00	9:30	10:50	13:00	14:20	15:30	17:30	22:55	23:20	23:20
大街道	5:58	6:58	8:08	9:38	10:58	13:08	14:28	15:38	17:38	23:03	23:28	23:28
天山橋	6:11	7:11	8:21	9:51	11:11	13:21	14:41	15:51	17:51	23:16	23:41	23:41
松山インター	6:15	7:15	8:25	9:55	11:15	13:25	14:45	15:55	17:55	23:20	23:45	23:45
川内インター	6:25	7:27	8:37	10:05	11:27	13:35	14:55	16:07	18:07	23:30	23:55	23:55
三島川之江インター	7:15	8:19	9:29	10:55	12:19	14:25	15:45	16:59	18:59	↓	↓	↓
三好BS	7:54	↓	10:08	↓	12:58	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
脇町BS	8:18	↓	10:32	↓	13:22	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
土成BS	8:36	↓	10:49	↓	13:39	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
道の駅いたの	8:54	↓	11:05	↓	13:55	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
高速舞子	10:10	11:07	12:22	13:40	15:12	17:19	18:37	19:47	21:47	↓	↓	↓
三宮バスターミナル	10:34	11:34	12:49	14:04	15:39	17:43	19:01	20:14	22:14	5:10	5:45	5:45
JRなんば駅（湊町BT）	11:24	12:24	13:39	14:54	16:29	18:33	19:51	21:04	23:04	6:00	6:35	6:35
JR大阪駅	11:44	12:44	13:59	15:14	16:49	18:53	20:11	21:24	23:24	6:20	6:55	6:55
ユニバーサル・スタジオ・ジャパン	12:19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7:30	7:30
京都駅中央口	-	-	-	16:30	-	-	-	-	-	7:30	-	-

下り（神戸・大阪・京都→松山）

停留所	松山エクスプレス号										京阪神ドリーム松山号	
	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス
京都駅中央口	-	-	-	-	-	12:50	-	-	-	-	-	21:30
ユニバーサル・スタジオ・ジャパン	-	-	-	-	-	-	-	15:40	-	21:25	-	-
JR大阪駅	6:30	8:00	10:10	11:40	13:20	14:20	15:20	16:25	17:55	22:10	22:50	22:50
JRなんば駅（湊町BT）	6:45	8:15	10:25	11:55	13:35	14:35	15:35	16:40	18:10	22:25	23:05	23:05
三宮バスターミナル	7:35	9:05	11:14	12:44	14:24	15:24	16:24	17:29	18:59	23:15	23:54	23:54
高速舞子	↓	↓	11:45	13:15	14:55	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
道の駅いたの	↓	↓	↓	↓	16:12	↓	↓	19:13	20:45	↓	↓	↓
土成BS	↓	↓	↓	↓	16:28	↓	↓	19:33	21:01	↓	↓	↓
脇町BS	↓	↓	↓	↓	16:45	↓	↓	19:51	21:18	↓	↓	↓
三好BS	↓	↓	↓	↓	17:09	↓	↓	20:15	21:42	↓	↓	↓
三島川之江インター	10:51	12:21	14:28	15:58	17:47	18:33	19:40	20:52	22:20	↓	↓	↓
川内インター	11:44	13:14	15:17	16:47	18:40	19:22	20:33	21:42	23:13	4:50	5:05	5:05
松山インター	11:56	13:26	15:27	16:57	18:52	19:32	20:45	21:52	23:25	5:00	5:15	5:15
天山橋	12:00	13:30	15:31	17:01	18:56	19:36	20:49	21:56	23:29	5:04	5:19	5:19
大街道	12:13	13:43	15:44	17:14	19:09	19:49	21:02	22:09	23:42	5:17	5:32	5:32
JR松山駅	12:21	13:51	15:52	17:22	19:17	19:57	21:10	22:17	23:50	5:25	5:40	5:40
JR松山支店	-	14:03	-	17:34	19:29	20:09	21:22	22:29	0:02	5:37	5:52	5:52

※出典：ジェイアール四国バス、西日本ジェイアールバス

※高知エクスプレス号：令和4年4月1日改正、松山エクスプレス号：令和3年8月1日改正

▼運賃表（高知・松山エクスプレス号・京阪神ドリーム高知・松山号）【土成】

	高速舞子		三宮BT		JRなんば駅（湊町BT）・ JR大阪駅・USJ		京都駅中央口	
種類	大人	学割	大人	学割	大人	学割	大人	学割
片道	3,150円	2,520円	3,500円	2,800円	3,900円	3,120円	4,200円	3,360円
往復	5,700円	—	6,300円	—	7,000円	—	7,600円	—
回数券	11,400円	—	12,600円	—	14,000円	—	15,200円	—

※出典：ジェイアール四国バス、西日本ジェイアールバス

※高知エクスプレス号：令和4年4月1日改正、松山エクスプレス号：令和3年8月1日改正

▼時刻表（松山線）

■ 松山発→徳島行き（上り）

	便番号	101	102	103	104	105	106
	運行会社	JR四	伊予鉄	伊予鉄	JR四	徳島	徳島
○	JR松山駅	8:10	9:40	12:30	15:40	17:40	18:50
○	松山市駅	8:18	9:48	12:38	15:48	17:48	18:58
○	大街道	8:26	9:56	12:46	15:56	17:56	19:06
○	松山IC口	8:46	10:16	13:06	16:16	18:16	19:26
○	川内IC	8:56	10:26	13:16	16:26	18:26	19:36
○	三島川之江IC	9:45	11:15	14:05	17:15	19:15	20:25
●	三好BS	10:14	11:44	14:34	17:44	19:44	20:54
●	脇町BS	10:50	12:20	15:10	18:20	20:20	21:30
●	土成BS	11:08	12:38	15:28	18:38	20:38	21:48
●	鈴江	11:32	13:02	15:52	19:02	21:02	22:12
●	徳島大学前	11:35	13:05	15:55	19:05	21:05	22:15
●	徳島駅前	11:38	13:08	15:58	19:08	21:08	22:18

○は乗車専用停留所、○は乗降可能停留所、●は降車専用停留所となります。

■ 徳島発→松山行き（下り）

	便番号	1	2	3	4	5	6
	運行会社	JR四	徳島	徳島	JR四	伊予鉄	伊予鉄
○	徳島駅前	8:00	9:40	12:30	15:40	17:30	19:00
○	徳島大学前	8:03	9:43	12:33	15:43	17:33	19:03
○	鈴江	8:06	9:46	12:36	15:46	17:36	19:06
○	土成BS	8:30	10:10	13:00	16:10	18:00	19:30
○	脇町BS	8:48	10:28	13:18	16:28	18:18	19:48
○	三好BS	9:24	11:04	13:54	17:04	18:54	20:24
○	三島川之江IC	9:53	11:33	14:23	17:33	19:23	20:53
●	川内IC	10:42	12:22	15:12	18:22	20:12	21:42
●	松山IC口	10:52	12:32	15:22	18:32	20:22	21:52
●	大街道	11:12	12:52	15:42	18:52	20:42	22:12
●	松山市駅	11:20	13:00	15:50	19:00	20:50	22:20
●	JR松山駅	11:28	13:08	15:58	19:08	20:58	22:28

※出典：徳島バス（令和4年8月1日改正）

▼運賃表（松山線）【土成】

	三島川之江IC		川内IC		大街道・松山市駅 JR松山駅・松山IC口	
種類	大人	学割	大人	学割	大人	学割
片道	2,000円	1,700円	3,500円	2,980円	3,500円	2,980円
往復	3,600円	—	6,300円	—	6,300円	—

※出典：徳島バス（令和4年8月1日改正）

▼時刻表（高知徳島エクスプレス）

上り（高知→徳島）

停留所	とさでん交通		徳島バス	ジェイアール 四国バス
高知駅バスターミナル	8:00	10:00	16:00	17:30
はりまや橋	8:05	10:05	16:05	17:35
一宮バスターミナル	8:16	10:16	16:16	17:46
三好BS	9:26	11:26	17:26	18:56
脇町BS	10:02	12:02	18:02	19:32
土成BS	10:20	12:20	18:20	19:50
鈴江	10:44	12:44	18:44	20:14
徳島大学前	10:47	12:47	18:47	20:17
徳島駅	10:50	12:50	18:50	20:20

下り（徳島→高知）

停留所	徳島バス	ジェイアール 四国バス	とさでん交通	
徳島駅	7:45	9:45	15:45	17:45
徳島大学前	7:48	9:48	15:48	17:48
鈴江	7:51	9:51	15:51	17:51
土成BS	8:15	10:15	16:15	18:15
脇町BS	8:33	10:33	16:33	18:33
三好BS	9:09	11:09	17:09	19:09
一宮バスターミナル	10:19	12:19	18:19	20:19
高知駅バスターミナル	10:28	12:28	18:28	20:28
はりまや橋	10:35	12:35	18:35	20:35

※出典：（令和4年8月1日現在）

▼運賃表（高知徳島エクスプレス）【土成】

	高知駅バスターミナル はりまや橋 一宮バスターミナル	
種類	大人	学割
片道	3,000円	2,550円
往復	5,400円	—

※出典：（令和4年8月1日現在）

3.3 路線バス

1 路線バスの概要

路線バスは、徳島バスが徳島市内と阿波市内・鴨島駅前を連絡する二条鴨島線1系統が運行されています。しかし、令和4年10月1日から路線バスダイヤ再編及び改正に伴い、阿波市内の運行が廃止となりました。

2 路線バスの運行状況

1) 運行本数・運賃

▼路線バスの運行本数と運賃（令和2年10月1日現在）

路線名	運行本数（１日あたり）		運賃	
	平日	土・日・祝日	最大金額	最小金額
二条鴨島線	６便 （１２便）	４便 （８便）	一条東-鴨島駅 ４００円	（１区間） １２０円

出典：徳島バス（令和2年10月1日改正）

※「運行本数」の数値は、以下の値を示す。

上段：片道の便数

(下段)：上下合計の便数

▼二条鴨島線の主要バス停区間の運賃表（令和2年10月1日現在）

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

出典：徳島バス（令和2年10月1日改正）

2) 運行ダイヤ

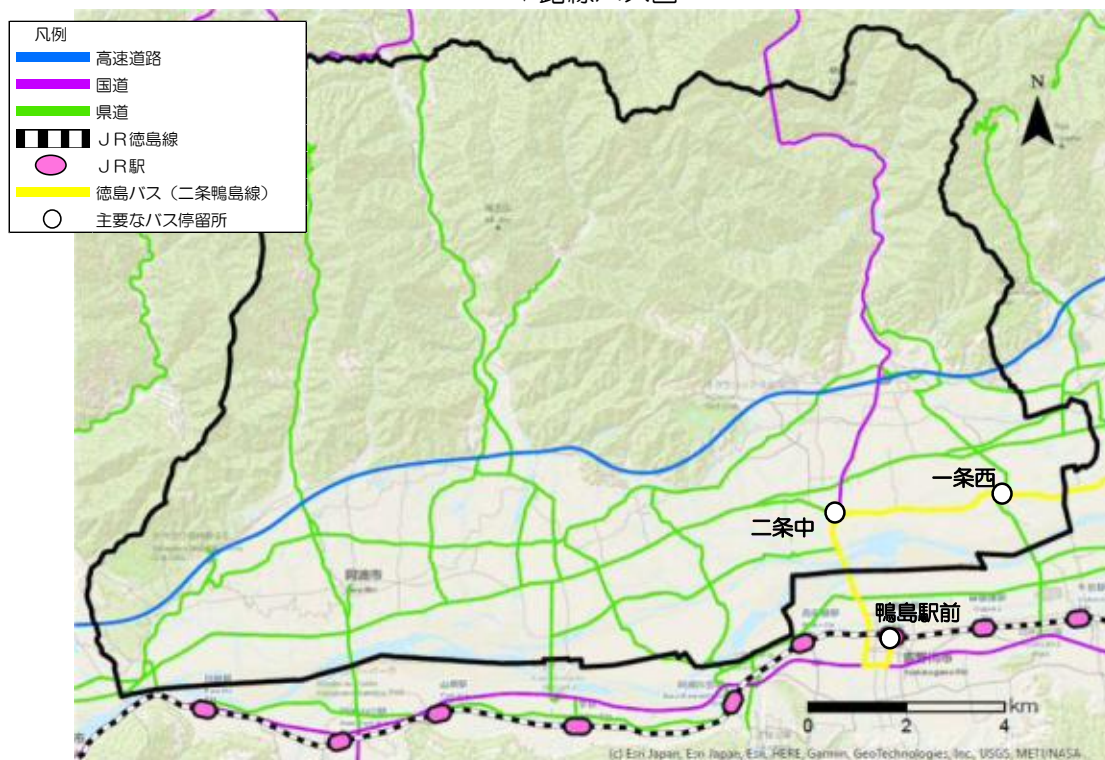
平日では1～3時間間隔で6便が運行されており、一定の利便性が確保されています。しかし、土日祝日の運行本数は4便に過ぎず、また最終便の出発時刻において、平日は17時37分（鴨島駅前発）、土日祝日は14時7分（鴨島駅前発）となり、おおむね18時以降の移動には対応できていない状況にあります。

▼二条鴨島線の主要バス停の運行ダイヤ（令和2年10月1日現在）

平日	徳島駅前	四国大学前	生光学園前	ゆめタウン	藍住役場前	矢上	直道南	下庄	瀬部	一条西	二条中	鴨島駅前
	7:20	7:34	7:38	7:50	7:55	7:58	8:03	8:05	8:16	8:20	8:26	8:37
	9:15	9:29	9:33	9:45	9:50	9:53	9:58	10:00	10:11	10:15	10:21	10:32
	12:15	12:29	12:33	12:45	12:50	12:53	12:58	13:00	13:11	13:15	13:21	13:32
	15:15	15:29	15:33	15:45	15:50	15:53	15:58	16:00	16:11	16:15	16:21	16:32
	16:45	16:59	17:03	17:15	17:20	17:23	17:28	17:30	17:41	17:45	17:51	18:02
	18:45	18:59	19:03	19:15	19:20	19:23	19:28	19:30	19:41	19:45	19:50	20:00
日	鴨島駅前	二条中	一条西	瀬部	下庄	直道南	矢上	藍住役場前	ゆめタウン	生光学園前	四国大学前	徳島駅前
	6:29	6:38	6:42	6:47	6:57	7:00	7:05	7:08	7:15	7:24	7:30	7:44
	7:27	7:36	7:41	7:47	7:57	8:00	8:05	8:08	8:15	8:24	8:30	8:44
	9:07	9:16	9:21	9:27	9:37	9:40	9:45	9:48	9:55	10:04	10:10	10:24
	12:07	12:16	12:21	12:27	12:37	12:40	12:45	12:48	12:55	13:04	13:10	13:24
	15:37	15:46	15:51	15:57	16:07	16:10	16:15	16:18	16:25	16:34	16:40	16:54
	17:37	17:46	17:51	17:57	18:07	18:10	18:15	18:18	18:25	18:34	18:40	18:54
土日祝日	徳島駅前	四国大学前	生光学園前	ゆめタウン	藍住役場前	矢上	直道南	下庄	瀬部	一条西	二条中	鴨島駅前
	8:15	8:27	8:31	8:43	8:48	8:51	8:56	8:58	9:09	9:13	9:19	9:30
	12:15	12:29	12:33	12:45	12:50	12:53	12:58	13:00	13:11	13:15	13:21	13:32
	16:15	16:29	16:33	16:45	16:50	16:53	16:58	17:00	17:11	17:15	17:21	17:32
	18:15	18:29	18:33	18:45	18:50	18:53	18:58	19:00	19:11	19:15	19:21	19:32
	鴨島駅前	二条中	一条西	瀬部	下庄	直道南	矢上	藍住役場前	ゆめタウン	生光学園前	四国大学前	徳島駅前
	7:29	7:38	7:42	7:47	7:57	8:00	8:05	8:08	8:15	8:23	8:29	8:41
祝日	8:29	8:38	8:42	8:47	8:57	9:00	9:05	9:08	9:15	9:24	9:30	9:44
	12:07	12:16	12:21	12:27	12:37	12:40	12:45	12:48	12:55	13:04	13:10	13:24
	14:07	14:16	14:21	14:27	14:37	14:40	14:45	14:48	14:55	15:04	15:10	15:24

出典：徳島バス（令和2年10月1日改正）

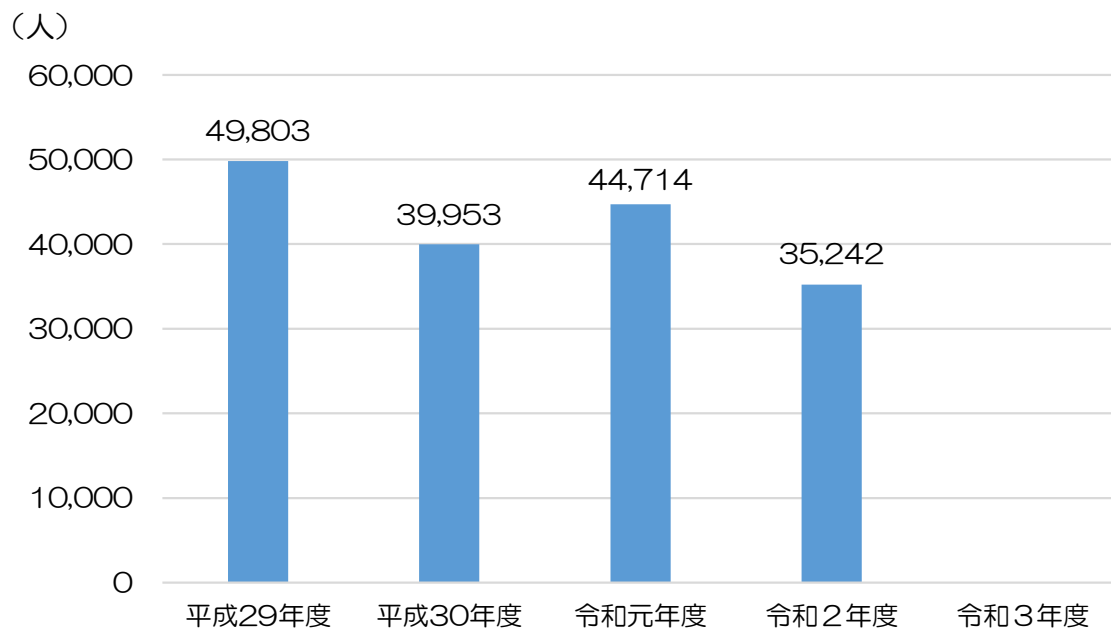
▼路線バス図



3 路線バスの利用者数の推移

二条鴨島線の利用者数（輸送人員）は、令和2年度に減少傾向に転じています。

▼利用者数の推移

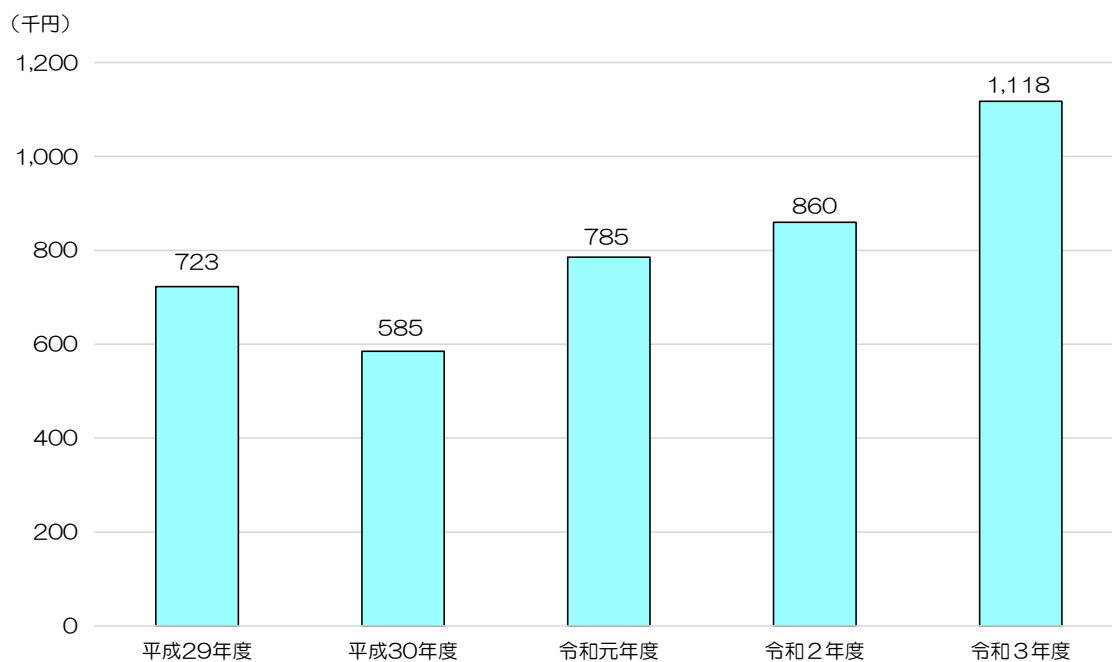


出典：徳島バス
※徳島駅前～鴨島駅前間の全輸送人員を示す。

4 路線バスの補助額

二条鴨島線の補助額は、令和元年度より増加傾向にあり、令和3年度においては1,118千円となっています。

▼路線バスの補助額の推移



出典：徳島バス

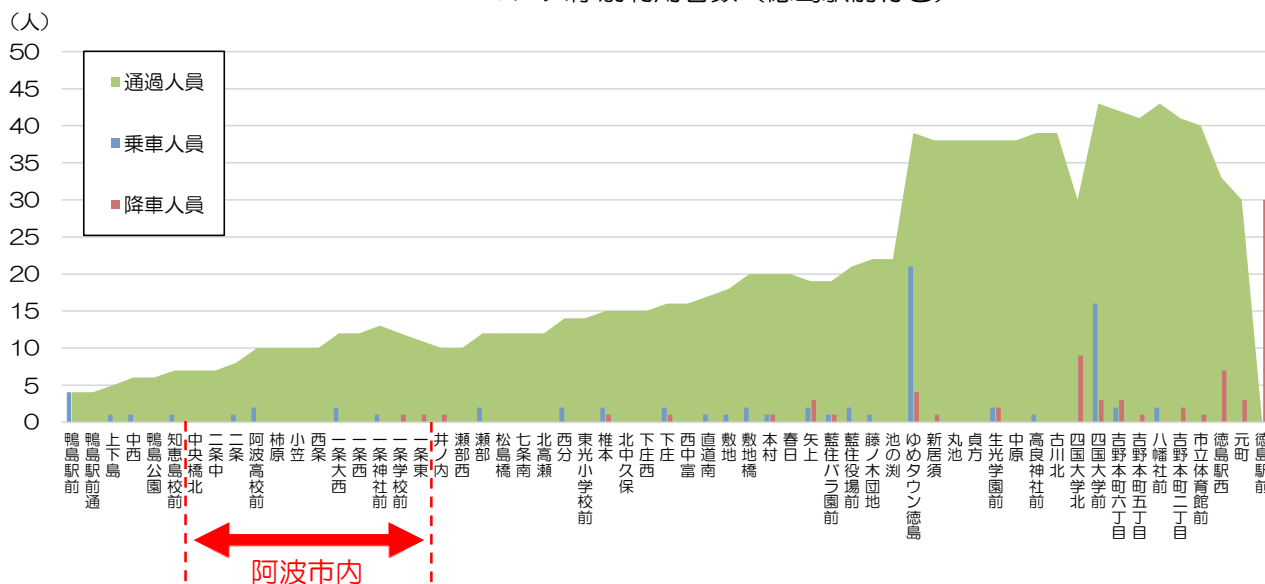
5 路線バスの利用状況（乗降調査）

1) バス停別利用者数

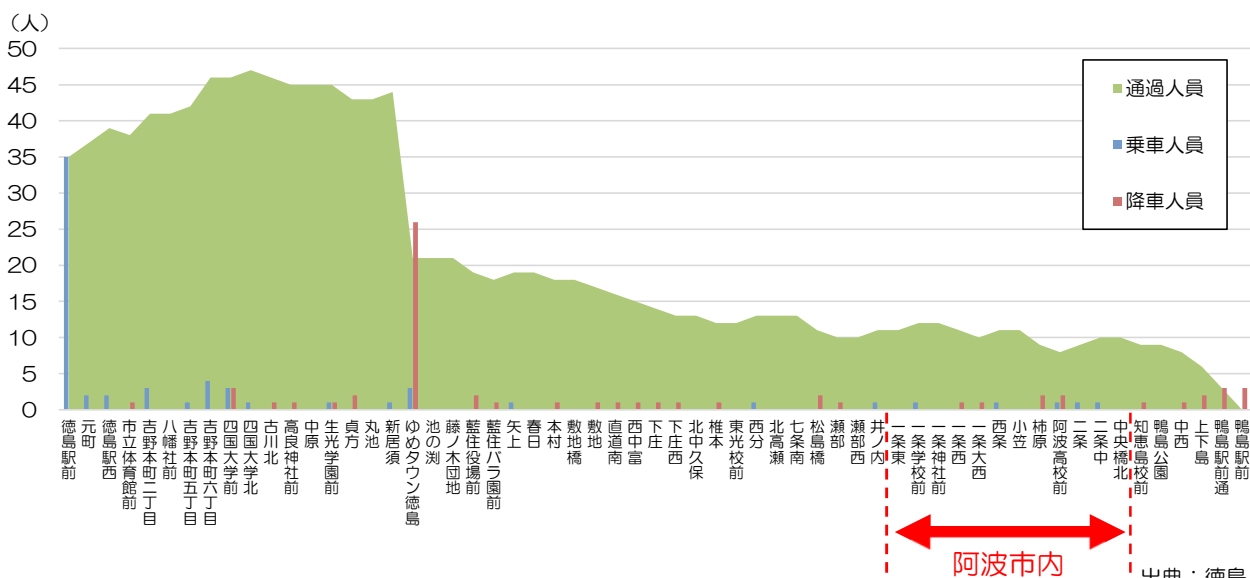
阿波市とその周辺地域におけるバス停別利用者数をみると、1日あたり4人以上（上下方向合計）の乗車があるバス停は、市外に位置する鴨島駅前のみとなっています。

阿波市内のバス停別利用者数をみると、徳島駅前行きでは阿波高校前や一条大西、鴨島駅前行きでは一条学校前や阿波高校前での利用があり、ゆめタウン徳島への買物客、阿波高校の学生等の利用が想定されます。

▼バス停別利用者数（徳島駅前行き）



▼バス停別利用者数（鴨島駅前行き）



出典：徳島バス

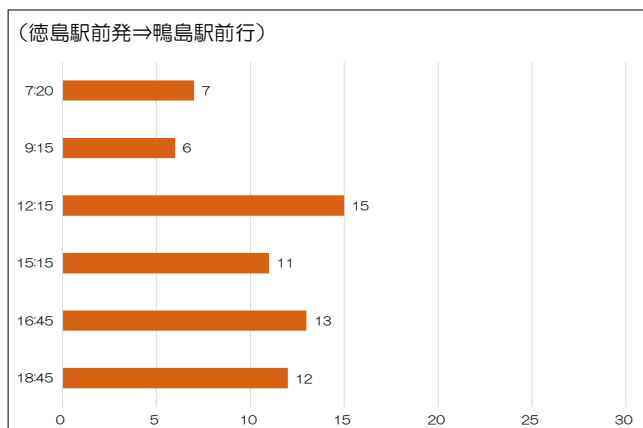
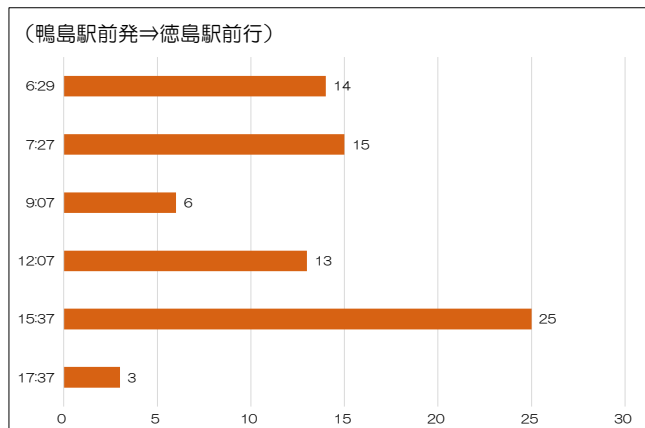
※便ごとに令和3年5～7月の平日1日をそれぞれランダムに抽出し、観測したものであり、同一日における観測結果を示したものではありません。

2) 便別利用者数

二条鴨島線の便別利用状況をみると、鴨島駅前発 15 時台の利用が最も多く（25 人）、一方最も少ないのは鴨島駅前発 17 時台（3 人）となっています。

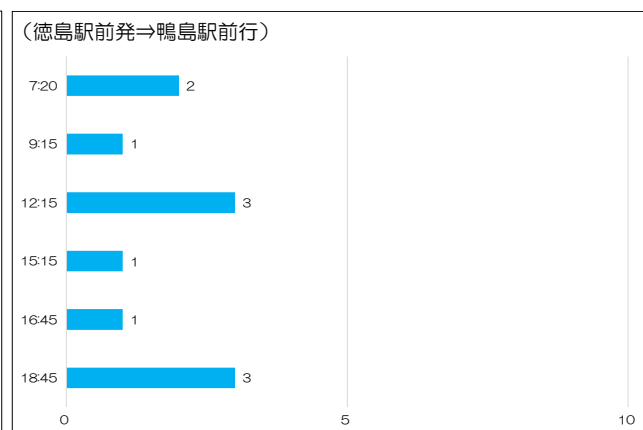
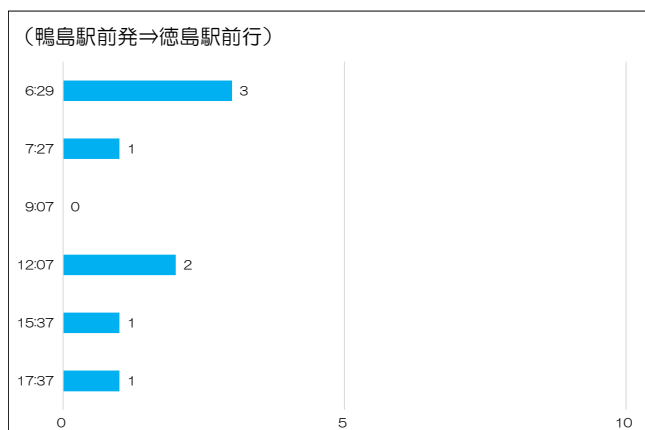
阿波市内の利用状況をみると、すべての便において利用者数は 3 人以下と少ない傾向にあります。

▼二条鴨島線（全線）【単位：人/日】



出典：徳島バス

▼二条鴨島線（阿波市内のみ）【単位：人/日】



出典：徳島バス

3.4 デマンド型乗合交通

1 デマンド型乗合交通の運行概要

本市ではデマンド型乗合交通 あわめぐりを導入しています。

運行エリアは市内全域であり、運行事業者として土柱タクシー、八幡交通に委託しています。

▼運行概要

運行日	月曜日～金曜日 【※ 祝休日、年末年始（12月29日から1月3日）は運休】
利用対象者	阿波市民の方（ただし、一人で乗降が可能なこと）
料金支払い	乗車時
利用料金	500円（片道料金）
割引料金	300円（片道料金） 次のいずれかに該当する場合に適用される。 ① 満70歳以上の高齢者 ※ 70歳となった誕生月の翌月から適用 ② 運転免許証の自主返納者 ※ 「申請による運転免許の取消通知書」又は「運転経歴証明書」の交付を受けている方 ③ 18歳に到達後の最初の年度末（3月31日）までの方 ※ 小学生未満は、保護者同伴のうえ1人まで無料、2人目以降は300円 ④ 身体障害者手帳等をお持ちの方 ※ 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方 ⑤ 身体障害者手帳等をお持ちの方の同伴者 ※ 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方の同伴者（事前に申請が必要。）
運行エリア	阿波市内全域
運行事業者	土柱タクシー、八幡交通
運行台数	4台
運行時間	7:00～19:00
予約業務	阿波市社会福祉協議会
予約	【予約】 利用希望日の1週間前から1時間前までに、予約センターへ電話で申し込みが必要。 【受付時】 （1）氏名（2）電話番号（3）利用希望日及び利用希望時間帯（4）乗車場所（5）降車場所（6）人数を伝える。 【受付時間】 月曜日～金曜日（祝休日及び年末年始を除く） 9:00～17:00 【時刻表】 ※次ページ参照 【キャンセル】 1時間前までに必要。ただし、1便・2便・3便を当日キャンセルされる場合は、直接、交通事業者へ電話が必要。

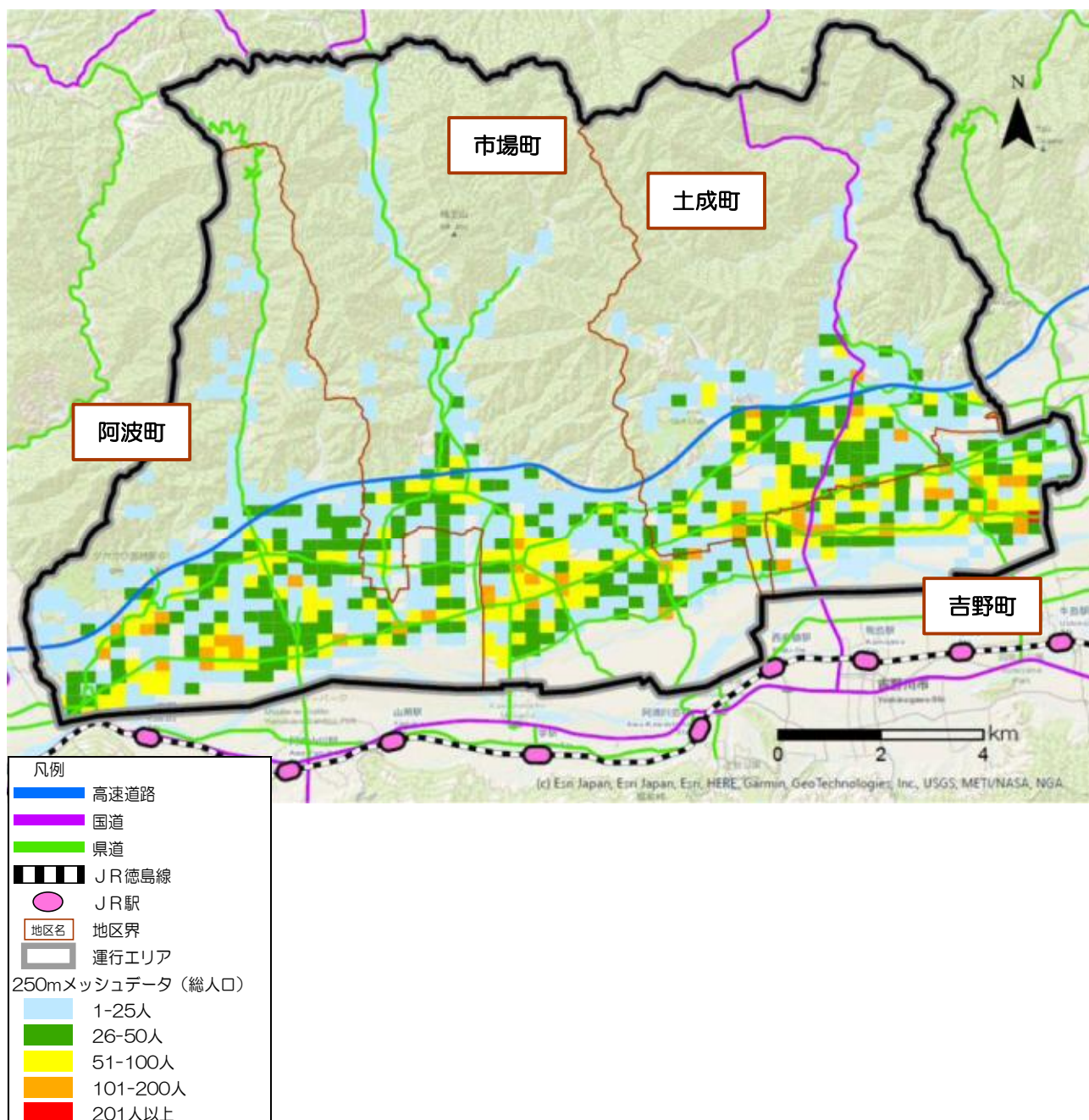
▼時刻表

【行き・帰り】共通		予約締切時刻
1便	7:00~	前日（通学優先）
2便	8:00~	前日
3便	9:00~	前日
4便	10:00~	9:00
5便	11:00~	10:00
6便	12:00~	11:00
7便	13:00~	12:00
8便	14:00~	13:00
9便	15:00~	14:00
10便	16:00~	15:00
11便	17:00~	16:00
12便	18:00~	17:00

●1便は通学を優先とし、通学に支障のない場合は、学生以外の方の利用も可能です。ただし、運行先が 阿波病院、吉野川医療センター、JR鴨島駅、JR学駅、JR阿波山川駅 の**限定運行**とさせていただきます。
予約時にご確認ください。

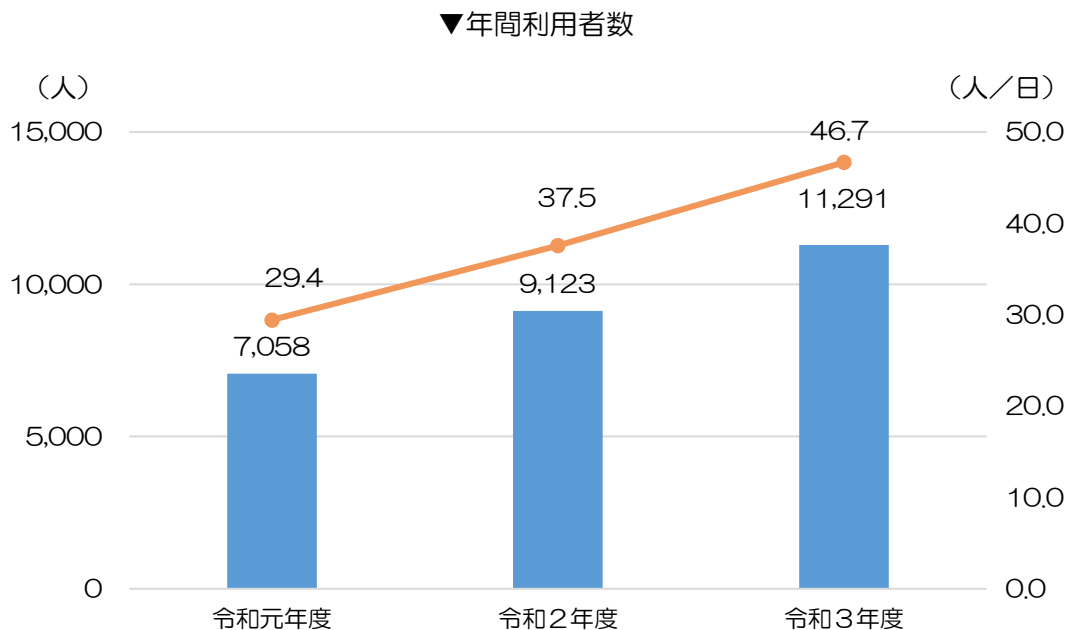
●1便目・2便目・3便目を当日キャンセルされる場合は、直接、交通事業者へ電話をお願いします。

▼運行エリア



2 デマンド型乗合交通の利用者数の推移

年間利用者数は増加傾向にあり、令和3年度は 11,291 人となっています。



	令和元年度	令和2年度	令和3年度
年間利用者数 (人)	7,058	9,123	11,291
運行日数 (日)	240	243	242
1日平均 (人/日)	29.4	37.5	46.7

出典：阿波市資料

3 デマンド型乗合交通の利用状況

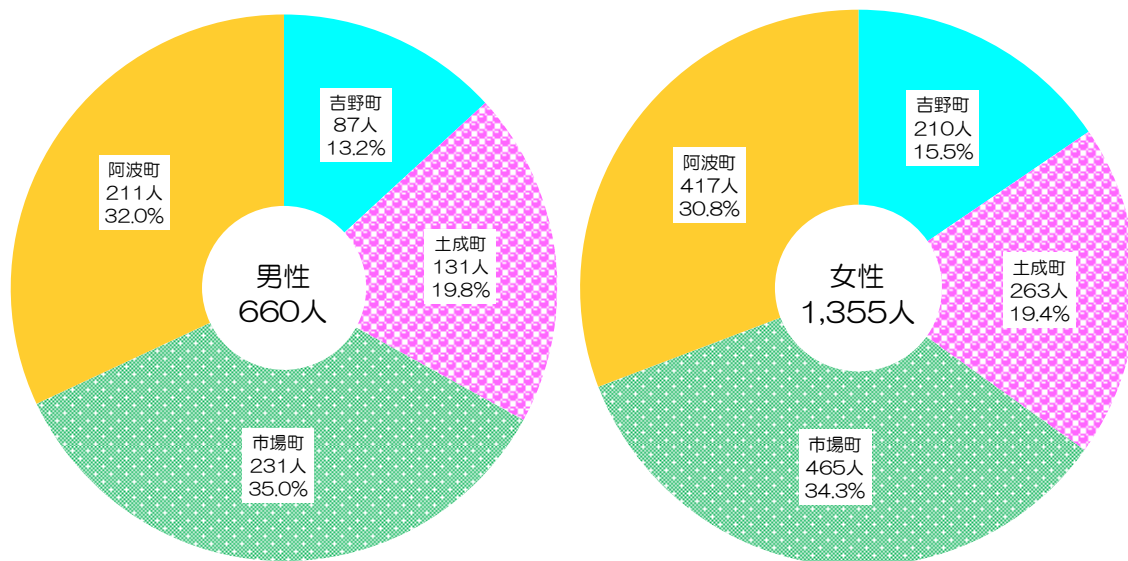
1) 利用登録者の状況

(1) 居住町・性別登録者数

令和4年3月31日現在で 2,015 人（男性 660 人、女性 1,355 人）の登録者数となっています。登録者数のうち 519 人（本市人口の 1.5%）の方が利用されています。

地域別でみると、登録者数割合が最も高い地域は、市場町で 7.3%（696 人）となっています。また、利用者数割合が最も高い地域も市場町となり、1.9%（179 人）となっています。

▼居住町別一男女別登録者数（令和3年度）



▼居住町・性別一登録者・利用者数割合（令和3年度）

（人）

町別	登録者数			利用者数			町別人口	登録者数割合	利用者数割合
	男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	合 計			
吉野町	87	210	297	19	54	73	7,305	4.1%	1.0%
土成町	131	263	394	23	70	93	7,557	5.2%	1.2%
市場町	231	465	696	39	140	179	9,530	7.3%	1.9%
阿波町	211	417	628	51	123	174	11,264	5.6%	1.5%
合計	660	1,355	2,015	132	387	519	35,656	5.7%	1.5%

登録者数・利用者数（令和4年3月31日現在）

町別人口は住民基本台帳（令和4年3月31日現在）より

（2）年代・居住町別登録者数

年代別でみると、登録者数割合が最も高い年代は、80～89歳で26.5%（900人）となっています。また、利用者数割合が最も高い年代も80～89歳となり、7.7%（262人）となっています。

▼年代・居住町別一登録者・利用者数割合（令和3年度）

（人）

年代	登録者数					利用者数					年代別人口	登録者数割合	利用者数割合
	吉野町	土成町	市場町	阿波町	合 計	吉野町	土成町	市場町	阿波町	合 計			
0～9歳	2	0	2	1	5	1	0	0	0	1	2,109	0.2%	0.0%
10～19歳	5	12	27	51	95	2	3	9	13	27	2,820	3.4%	1.0%
20～29歳	8	5	19	8	40	0	0	3	1	4	2,163	1.8%	0.2%
30～39歳	3	1	2	6	12	2	0	1	1	4	3,042	0.4%	0.1%
40～49歳	3	9	10	14	36	0	3	2	3	8	4,559	0.8%	0.2%
50～59歳	7	17	30	27	81	2	5	2	5	14	4,137	2.0%	0.3%
60～69歳	14	25	49	34	122	3	3	13	9	28	5,876	2.1%	0.5%
70～79歳	80	117	202	150	549	22	26	50	40	138	5,507	10.0%	2.5%
80～89歳	145	175	289	291	900	36	48	86	92	262	3,398	26.5%	7.7%
90～99歳	30	33	66	46	175	5	5	13	10	33	1,001	17.5%	3.3%
100歳以上	0	0	0	0	0						29	0.0%	0.0%
合計	297	394	696	628	2,015	73	93	179	174	519	34,641	5.8%	1.5%

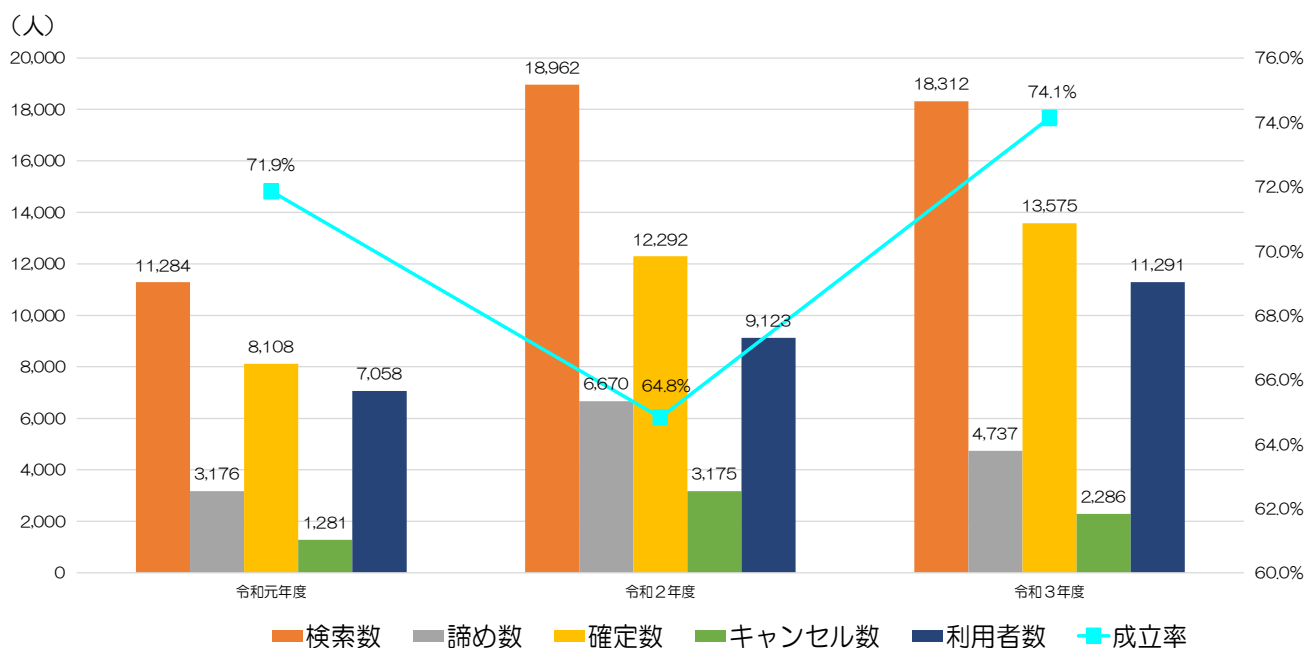
登録者数・利用者数（令和4年3月31日現在）

町別人口は、令和2年国勢調査

(3) 予約成立率

予約成立率をみると、令和3年度は前年度より改善され、74.1%となっています。

▼予約成立率



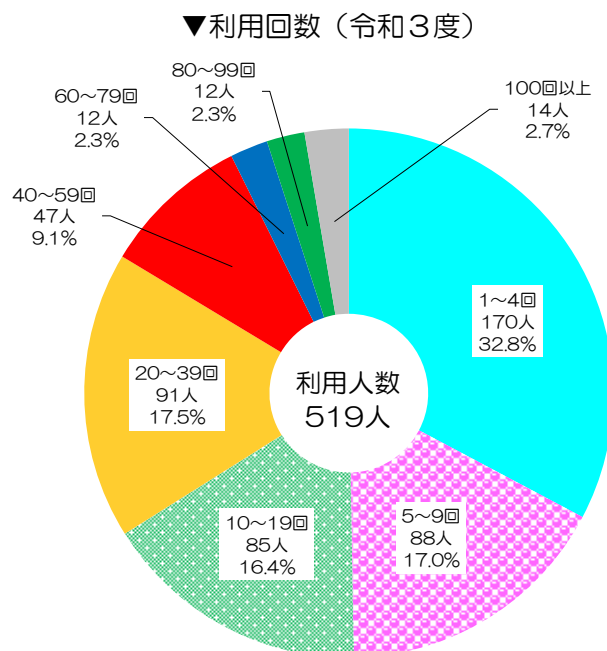
▼月別予約成立率（令和3度）

		令和3年									令和4年			合計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
予約状況	検索数	1,504	1,302	1,552	1,448	1,450	1,571	1,784	1,421	1,574	1,516	1,254	1,936	18,312
	締め数	421	355	357	363	388	425	568	328	404	364	233	531	4,737
	確定数	1,083	947	1,195	1,085	1,062	1,146	1,216	1,093	1,170	1,152	1,021	1,405	13,575
	成立率	72.0%	72.7%	77.0%	74.9%	73.2%	72.9%	68.2%	76.9%	74.3%	76.0%	81.4%	72.6%	74.1%
	キャンセル数	174	163	194	166	197	185	195	163	172	236	176	265	2,286
	利用者数	910	784	1,001	919	865	961	1,021	930	998	916	845	1,141	11,291
	号車変更	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
時間帯別検索数	8時台	3	10	11	1	11	3	3	1	0	4	17	12	76
	9時台	534	507	591	583	547	495	593	544	561	577	504	731	6,767
	10時台	220	174	216	221	268	241	257	167	210	187	181	258	2,600
	11時台	143	127	149	135	151	195	154	152	200	146	135	208	1,895
	12時台	124	59	101	98	98	122	169	76	92	101	90	152	1,282
	13時台	152	122	90	124	127	154	161	110	112	175	122	196	1,645
	14時台	111	102	136	117	109	106	187	148	170	117	114	172	1,589
	15時台	92	102	164	108	79	134	121	130	130	105	85	101	1,351
	16時台	101	120	79	63	87	91	112	120	94	104	71	84	1,126
	17時台	0	9	4	17	0	1	6	0	3	1	0	1	42
	合計	1,480	1,332	1,541	1,467	1,477	1,542	1,763	1,448	1,572	1,517	1,319	1,915	18,373

2) 運行状況

(1) 利用回数

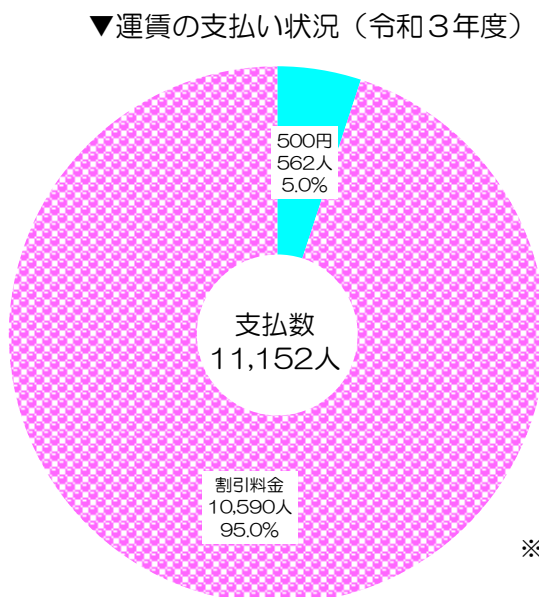
利用回数をみると、割合が最も高い利用回数は1～4回で 32.8%（170 人）となっています。また最多利用回数は 321 回となっています。



◇運行日数	242 日
◇利用者数	11,291 人
◇日最多利用者数	77 人【3月11日】
◇日最小利用者数	22 人【6月2日】
◇日平均利用者数	約 46.6 人／日（11,291 人／242 日）
◇最多利用回数	321 回（1 人）

(2) 運賃の支払い

運賃の支払い状況をみると、割引料金の割合が 95.0%（10,590 人）となっています。

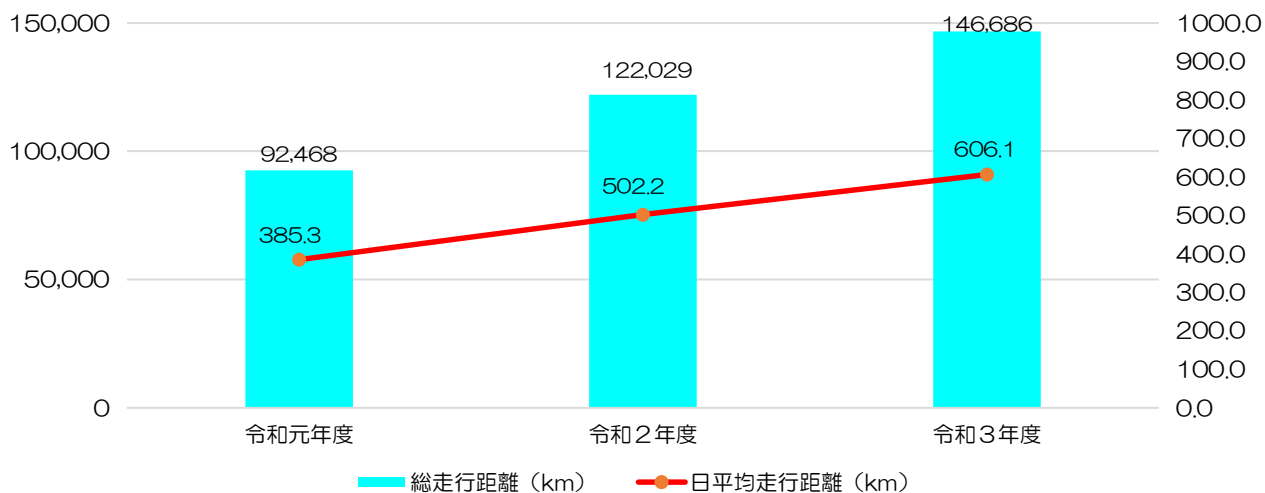


※未乗車・無断キャンセル数 139 人

(3) 総走行距離

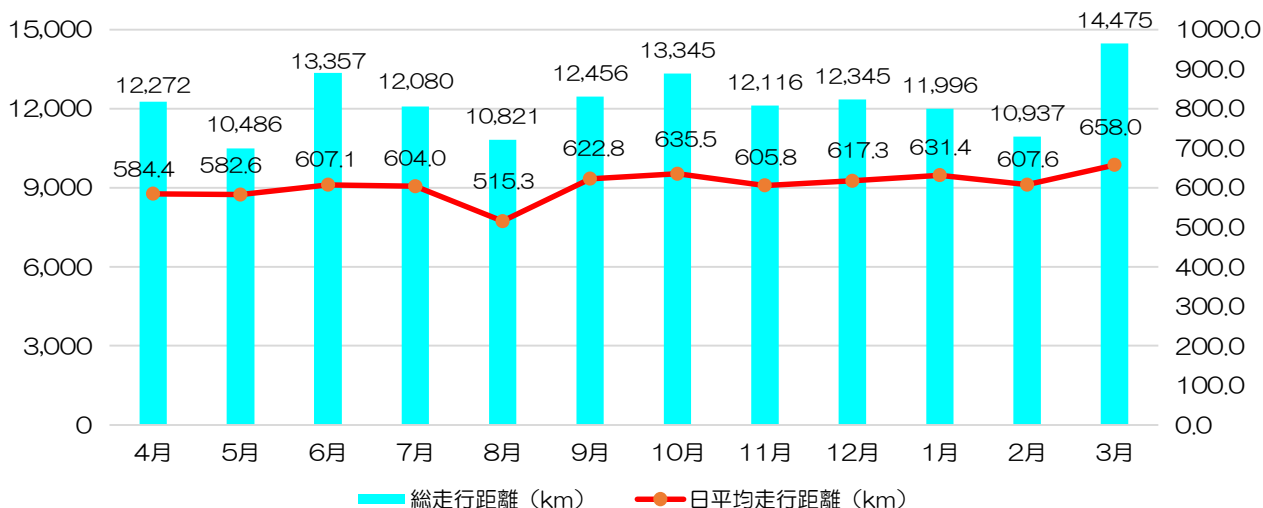
総走行距離は年々増加傾向にあり、令和3年度は146,686kmとなっています。令和元年4～5月は2台体制、6～8月は3台体制、9月以降は4台体制となっています。

▼年間走行距離



	令和元年度	令和2年度	令和3年度
運行日数 (日)	240	243	242
利用者数 (人)	7,058	9,123	11,291
総走行距離 (km)	92,468	122,029	146,686
日平均走行距離 (km)	385.3	502.2	606.1

▼月別走行距離 (令和3度)



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行日数 (日)	21	18	22	20	21	20	21	20	20	19	18	22	242
利用者数 (人)	910	784	1,001	919	865	961	1,021	930	998	916	845	1,141	11,291
総走行距離 (km)	12,272	10,486	13,357	12,080	10,821	12,456	13,345	12,116	12,345	11,996	10,937	14,475	146,686
日平均走行距離 (km)	584.4	582.6	607.1	604.0	515.3	622.8	635.5	605.8	617.3	631.4	607.6	658.0	606.1

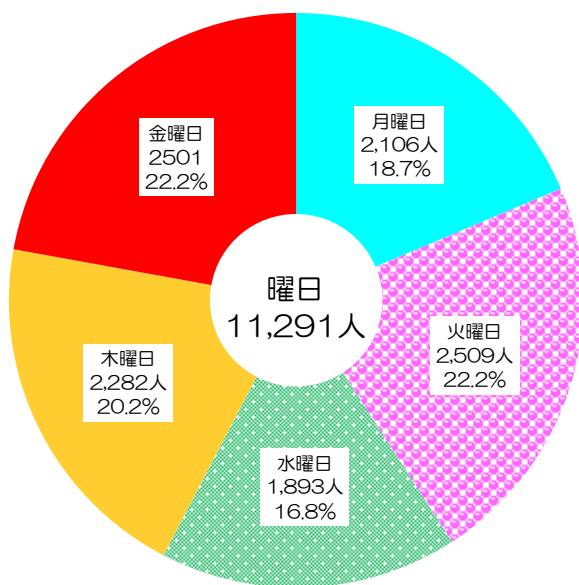
(4) 集計結果

① 曜日・時間帯別利用者数

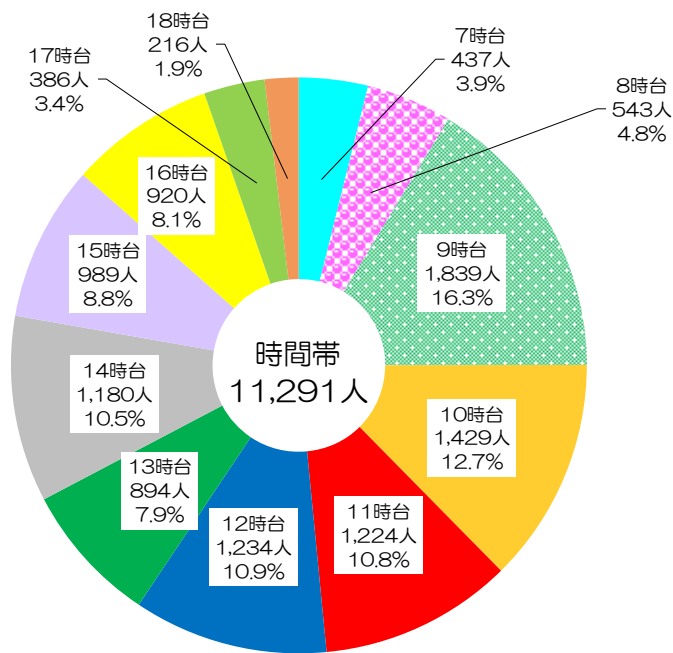
曜日別をみると、割合が最も高い曜日は、火曜日で22.2%（2,509人）となっています。

また時間帯別をみると、割合が最も高い時間帯は、午前9時台で16.3%（1,839人）となっています。

▼曜日別利用者数（令和3度）



▼時間帯別利用者数（令和3度）



▼曜日・時間帯別利用者数（令和3度）

(人)

時間帯	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計
7時台	69	72	88	108	100	437
8時台	112	81	129	95	126	543
9時台	331	413	302	352	441	1,839
10時台	266	326	259	273	305	1,429
11時台	236	274	224	227	263	1,224
12時台	227	300	191	264	252	1,234
13時台	176	195	137	186	200	894
14時台	205	275	187	254	259	1,180
15時台	203	195	158	200	233	989
16時台	177	218	140	197	188	920
17時台	69	100	51	78	88	386
18時台	35	60	27	48	46	216
合計	2,106	2,509	1,893	2,282	2,501	11,291

② 乗車・降車場所別乗降客数

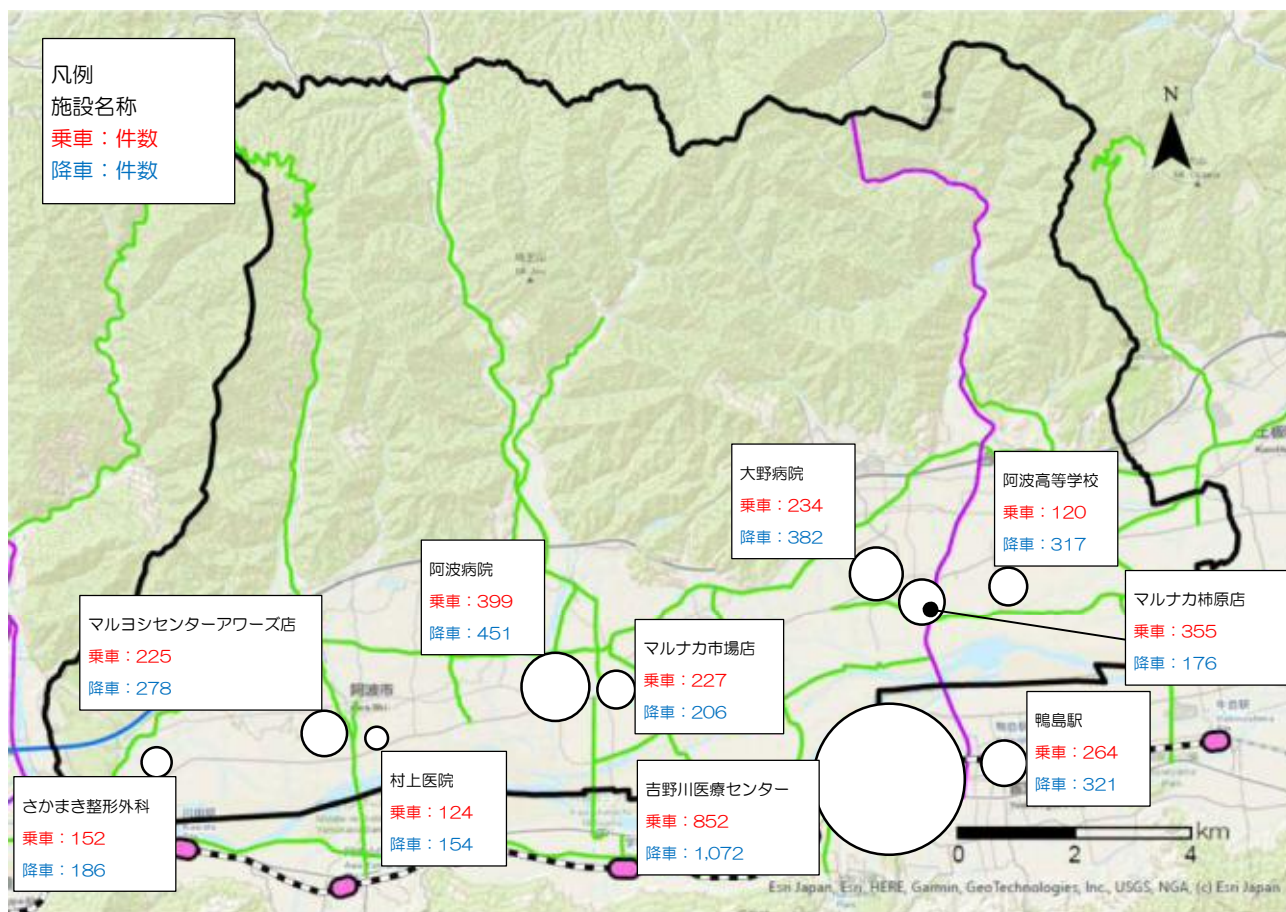
ア. 総数

施設ごとの乗車・降車場所別乗降客数をみると、最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 852 件、降車 1,072 件）となり、次いで阿波病院（乗車 399 件、降車 451 件）となっています。

▼乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	852	吉野川医療センター	1,072
阿波病院	399	阿波病院	451
マルナカ柿原店	355	大野病院	382
鴨島駅	264	鴨島駅	321
大野病院	234	阿波高等学校	317
マルナカ市場店	227	マルヨシセンターアワーズ店	278
マルヨシセンターアワーズ店	225	マルナカ市場店	206
さかまき整形外科	152	さかまき整形外科	186
阿波市役所 本庁	129	マルナカ柿原店	176
セブンイレブン阿波土成町店	126	村上医院	154

▼乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3年度）



イ. 町別

町別利用件数をみると、割合が最も高い町は市場町で 32.1%（3,607 件）となっています。

吉野町で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 204 件、降車 303 件）となり、次いで大野病院（乗車 60 件、降車 62 件）となっています。

土成町で最も多い場所は、マルナカ柿原店（乗車 240 件）、大野病院（降車 245 件）となり、次いで吉野川医療センター（乗車 151 件、降車 201 件）となっています。

市場町で最も多い場所は、吉野川医療センター（乗車 202 件）、阿波病院（降車 234 件）となり、次いで阿波病院（乗車 191 件）、吉野川医療センター（降車 231 件）となっています。

阿波町で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 290 件、降車 331 件）となり、次いでマルヨシセンターアワーズ店（乗車 149 件）、阿波高等学校（降車 307 件）となっています。

▼町別利用件数（令和3度）

	吉野町	土成町	市場町	阿波町	合計
件数	1,042	2,486	4,098	3,607	11,233
割合	9.3%	22.1%	36.5%	32.1%	100.0%

※不明：58 件

▼吉野町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	204	吉野川医療センター	303
大野病院	60	大野病院	62
阿波市役所 本庁	32	鴨島駅	41
鴨島駅	28	阿波市役所 本庁	34
阿波病院	24	阿波病院	25
ディスカウントドラッグコスモス市場店	12	板東眼科	18
金塚内科	12	金塚内科	17
スマイル歯科	11	スマイル歯科	12
板東眼科	11	ディスカウントドラッグコスモス市場店	12
大串医院	9	医療法人福島歯科医院	10

▼土成町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
マルナカ柿原店	240	大野病院	245
吉野川医療センター	151	吉野川医療センター	201
大野病院	129	マルナカ柿原店	97
セブンイレブン阿波土成町店	124	マルナカ市場店	81
マルナカ市場店	81	鴨島駅	69
御所の郷	75	阿波土柱の湯	57
阿波土柱の湯	57	御所の郷	54
鴨島駅	54	大串医院	49
土成高速バス停留所	43	土成高速バス停留所	43
阿波病院	36	板東眼科	39

▼市場町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	202	阿波病院	234
阿波病院	191	吉野川医療センター	231
マルナカ市場店	139	鴨島駅	137
鴨島駅	128	マルナカ市場店	115
学駅	101	太田診療所	107
太田診療所	84	村上医院	88
キョーエイ市場店	82	キョーエイ市場店	72
村上医院	77	板東眼科	72
マルナカ柿原店	71	さかまき整形外科	70
さかまき整形外科	69	乾内科外科	67

▼阿波町居住者における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	290	吉野川医療センター	331
マルヨシセンターアワーズ店	149	阿波高等学校	307
阿波病院	143	マルヨシセンターアワーズ店	205
阿波高等学校	96	阿波病院	149
さかまき整形外科	80	さかまき整形外科	114
デイリーマートウインズ店	62	林内科医院	86
林内科医院	57	鴨島駅	72
鴨島駅	52	阿波山川駅	59
森下医院	52	デイリーマートウインズ店	56
土成中央公民館	52	森下医院	56

ウ. 年代別

年代別利用件数をみると、割合が最も高い年代は 80～89 歳で 50.7%（5,694 件）となっています。

0～19 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに阿波高等学校（乗車 120 件、降車 316 件）となり、次いで土成中央公民館（乗車 52 件）、阿波西高等学校（降車 17 件）となっています。

20～39 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 24 件、降車 29 件）となり、次いで鴨島駅（乗車 15 件、降車 19 件）となっています。

40～59 歳で最も多い場所は、吉野川医療センター（乗車 69 件）、マルヨシセンターアワーズ店（降車 96 件）となり、次いで土成高速バス停留所（乗車 43 件）、吉野川医療センター（降車 78 件）となっています。

60～79 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 321 件、降車 412 件）となり、次いでマルナカ柿原店（乗車 159 件）、鴨島駅（降車 141 件）となっています。

80～99 歳で最も多い場所は乗車・降車ともに吉野川医療センター（乗車 420 件、降車 533 件）となり、次いで阿波病院（乗車 286 件、降車 341 件）となっています。

▼年代別利用件数（令和3度）

	0～9歳	10～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80～89歳	90～99歳	合計
件数	37	599	41	98	139	396	650	2,901	5,694	678	11,233
割合	0.3%	5.3%	0.4%	0.9%	1.2%	3.5%	5.8%	25.8%	50.7%	6.0%	100.0%

※不明：58件

▼0～19歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位10件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
阿波高等学校	120	阿波高等学校	316
土成中央公民館	52	阿波西高等学校	17
学駅	37	土成中央公民館	16
阿波西高等学校	24	吉野川医療センター	14
吉野川医療センター	13	阿波市役所 本庁	4
市場公民館	8	鴨島駅	3
阿波市役所 本庁	3		
鴨島駅	2		

※乗降客数が1件の場所は記載していない。

▼20～39歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位10件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	24	吉野川医療センター	29
鴨島駅	15	鴨島駅	19
阿波市役所 本庁	10	阿波市役所 本庁	11
御所診療所	8	阿波山川駅	8
阿波病院	2	御所診療所	8
久勝公民館	2	阿波病院	2

※乗降客数が1件の場所は記載していない。

▼40～59 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	69	マルヨシセンターアワーズ店	96
土成高速バス停留所	43	吉野川医療センター	78
マルナカ市場店	37	土成高速バス停留所	43
セブンイレブン阿波土成町店	32	マルナカ市場店	38
鴨島駅	19	鴨島駅	25
マルヨシセンターアワーズ店	10	阿波山川駅	12
御所の郷	10	村上医院	10
阿波山川駅	9	阿波病院	9
阿波病院	9	阿波市役所 本庁	7
村上医院	8	コメリーハード&グリーン市場店	6

▼60～79 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	321	吉野川医療センター	412
マルナカ柿原店	159	鴨島駅	141
マルナカ市場店	115	大野病院	128
鴨島駅	108	マルナカ市場店	105
阿波病院	97	阿波病院	93
セブンイレブン阿波土成町店	82	村上医院	78
学駅	69	マルナカ柿原店	70
阿波市役所 本庁	63	阿波市役所 本庁	66
マルヨシセンターアワーズ店	62	御所診療所	46
村上医院	56	マルヨシセンターアワーズ店	45

▼80～99 歳における乗車・降車場所別乗降客数【上位 10 件】（令和3度）

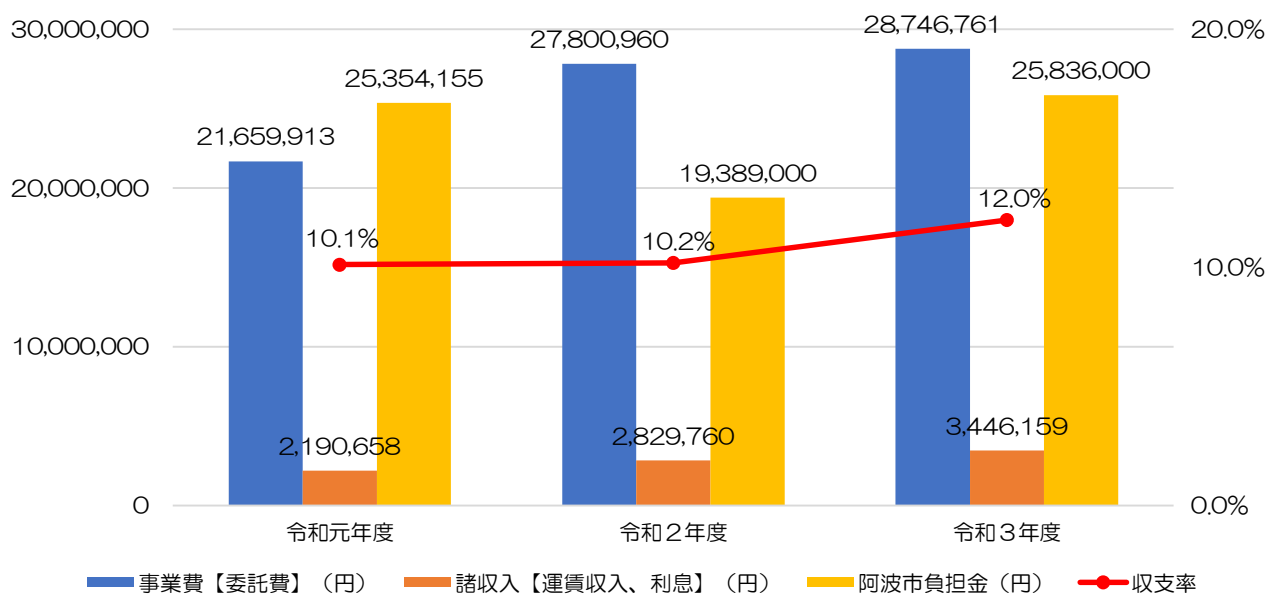
乗車場所		降車場所	
施設名称	件数	施設名称	件数
吉野川医療センター	420	吉野川医療センター	533
阿波病院	286	阿波病院	341
マルナカ柿原店	194	大野病院	249
大野病院	176	さかまき整形外科	151
マルヨシセンターアワーズ店	152	マルヨシセンターアワーズ店	136
さかまき整形外科	136	鴨島駅	131
鴨島駅	118	板東眼科	119
キョーエイ市場店	97	マルナカ柿原店	106
板東眼科	95	林内科医院	95
デイリーマートウインズ店	82	キョーエイ市場店	82

3) 運行経費

事業費、諸収入ともに増加傾向にあり、阿波市負担金は、令和3年度において前年度と比べて増加し25,836,000円となっています。

収支率は増加傾向となっているが、依然として低い値（令和3年度は12.0%）となっています。

▼運行経費



	令和元年度	令和2年度	令和3年度
事業費【委託費】（円）	21,659,913	27,800,960	28,746,761
諸収入【運賃収入、利息】（円）	2,190,658	2,829,760	3,446,159
収支率	10.1%	10.2%	12.0%
阿波市負担金（円）	25,354,155	19,389,000	25,836,000
年間利用者数（人）	7,058	9,123	11,291
運行日数（日）	240	243	242
1人あたりの運行単価（円）	2,758	2,737	2,241
1日あたりの運行単価（円）	81,122	102,762	104,548

出典：阿波市資料

$$\text{収支率} = (\text{事業費} / \text{諸収入}) \times 100$$

$$\text{1人あたりの運行単価} = (\text{事業費} - \text{諸収入}) / \text{年間利用者数}$$

$$\text{1日あたりの運行単価} = (\text{事業費} - \text{諸収入}) / \text{運行日数}$$

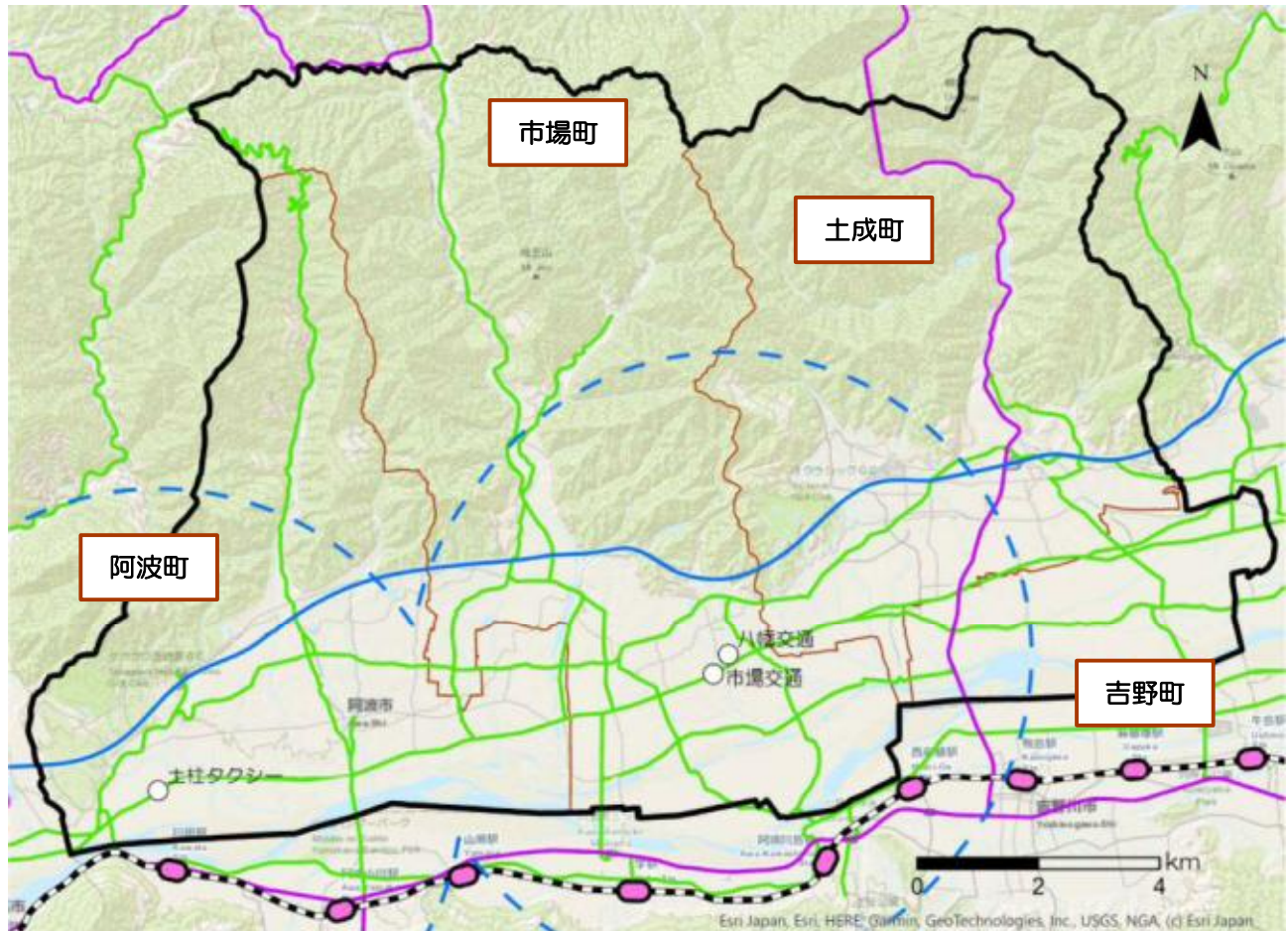
3.5 タクシーの運行状況

タクシーは、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」において、地域公共交通の一部であると位置づけられています。

本市内におけるタクシー事業者（介護タクシー除く）は、平成30年3月時点には5社が営業していましたが、令和5年3月現在は3社となっています。

市内のタクシー運行サービス圏域として、タクシー事業所を中心とした半径5km圏域とした場合、市域北部、北東部がサービス範囲から漏れることになります。

▼本市内のタクシー事業所の分布図



No	事業所名	所在地
1	土柱タクシー	徳島県阿波市阿波町南整理144-2
2	八幡交通タクシー	徳島県阿波市市場町切幡字池ノ本200-5
3	市場交通	徳島県阿波市市場町山野上字大西34-1

出典：iタウンページ

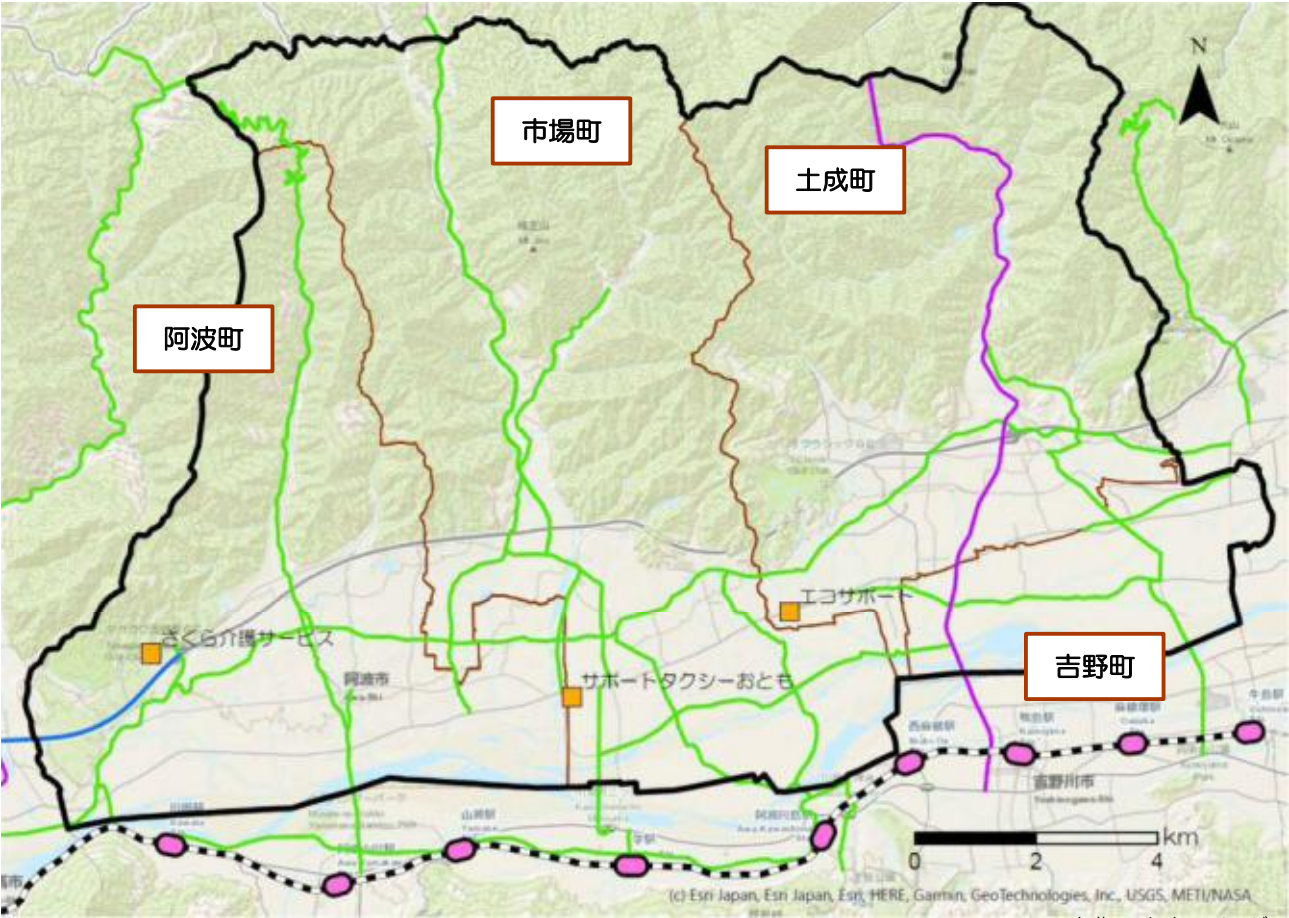
※事業所からの距離の目安として5km圏域
(時速40kmで走行した場合、7.5分)を設定

凡例	
	高速道路
	国道
	県道
	JR徳島線
	JR駅
	地区名
	タクシー事業所
	タクシー事業所5km圏域

3.6 介護タクシーの運行状況

本市内で介護タクシーを運行している事業所は、令和5年3月現在3社となっています。

▼本市内の介護タクシー事業所の分布図



No	事業所名	所在地
1	さくら介護サービス	徳島県阿波市阿波町桜ノ岡547-1
2	エコサポート	徳島県阿波市土成町水田字月成184
3	サポートタクシーおとも	徳島県阿波市市場町香美字西原25番地12

凡例

- 高速道路
- 国道
- 県道
- JR徳島線
- JR駅
- 地区名
- 地区界
- 介護タクシー事業所

▼移動支援（車両型）の利用実績

年度	はくちょう号（共生会）		あさん号（社会福祉協議会）	
	利用者数	利用回数	利用者数	利用回数
平成29年	205	371	524	906
平成30年	231	360	514	942
令和元年	229	353	556	1,003
令和2年	206	323	518	934
令和3年	167	284	509	885

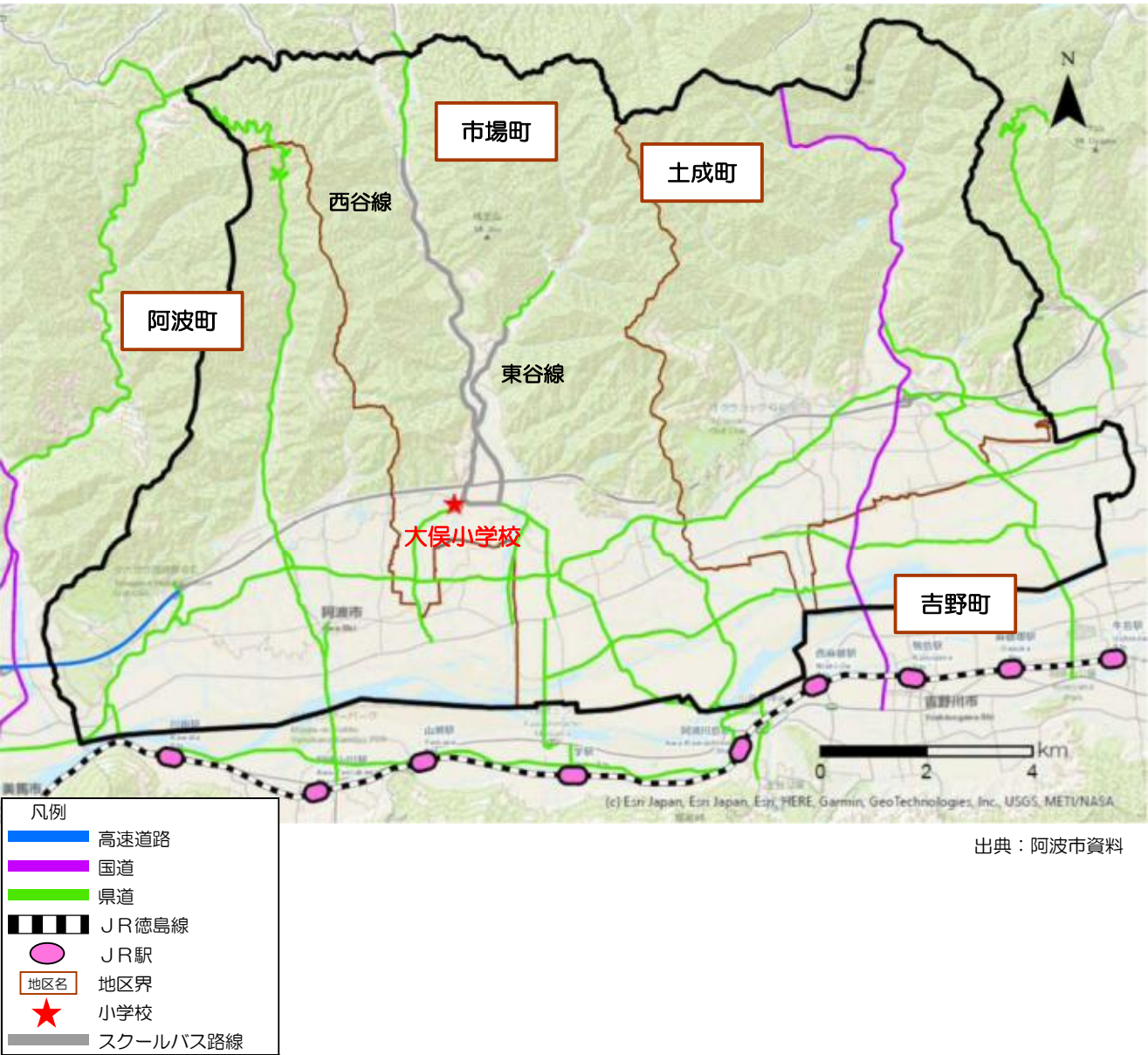
出典：阿波市資料

3.7 スクールバス

1 スクールバスの運行概要

スクールバスは令和4年4月現在、大俣小学校行きの2路線を運行しています。

▼スクールバスの路線図



▼スクールバスの概要

								(人)
学校名	路線名	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	R4年度(車種)	乗車定員
伊沢小学校		2						
大俣小学校	西谷線	12	14	18	14	13	シビリアンマイクロバス(中型)	26
大俣小学校	東谷線	8	5	5	5	7	キャラバン	15

出典：阿波市資料

※伊沢小学校は令和元年度からスクールバス利用児童数減少のため、タクシー利用に移行。

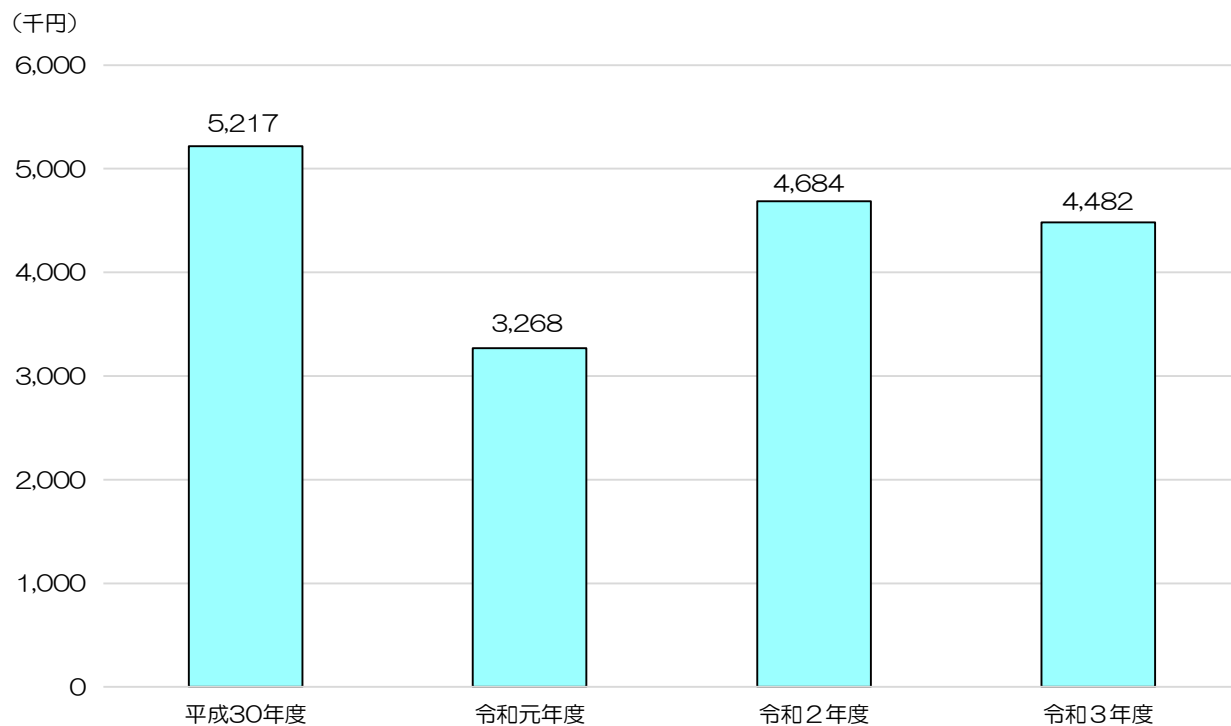
※大俣小学校はスクールバス利用のこども園の園児を含む。

※大俣小学校の利用人数は、登校時ベースの数値。

2 スクールバスの補助額

スクールバスの補助額をみると、令和3年度は 4,482 千円となっています。

▼スクールバスの補助額

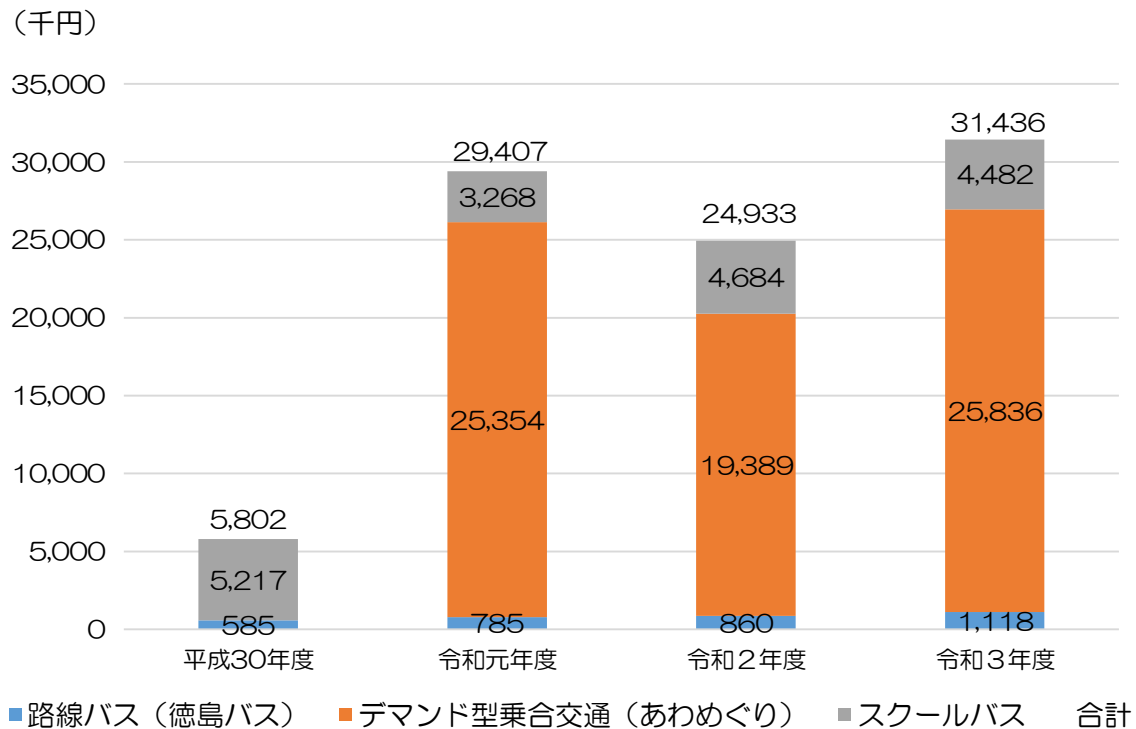


出典：阿波市資料
※百円以下切り捨て

3.9 本市の公共交通への公的負担金

本市の公共交通への公的負担金の推移は、近年増加傾向にあり、令和3年度には約31,436千円となっています。令和3年度における割合は、デマンド型乗合交通（あわめぐり）が82.2%（25,836千円）占めています。

▼本市の公共交通への公的負担金の推移



	平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度	
	千円	割合	千円	割合	千円	割合	千円	割合
路線バス（徳島バス）	585	10.1%	785	2.7%	860	3.4%	1,118	3.6%
デマンド型乗合交通（あわめぐり）			25,354	86.2%	19,389	77.8%	25,836	82.2%
スクールバス	5,217	89.9%	3,268	11.1%	4,684	18.8%	4,482	14.3%
合計	5,802	100.0%	29,407	100.0%	24,933	100.0%	31,436	100.0%

出典：阿波市資料
※百円以下切り捨て

3.10 交通結節点状況

デマンド型乗合交通における乗降者数が多い乗降場所及びＪＲ駅について、交通結節点の状況を下記にとりまとめています。

① 吉野川医療センター



待合機能	待合室	○（病院内）
	上屋	○
	ベンチ	○
	トイレ	○（病院内）
交通機能	車両転回場所	○
	車両待機場所	○

② 阿波病院



待合機能	待合室	○（病院内）
	上屋	○
	ベンチ	○
	トイレ	○（病院内）
交通機能	車両転回場所	○
	車両待機場所	○

③ 大野病院



待合機能	待合室	○（病院内）
	上屋	○
	ベンチ	○
	トイレ	○（病院内）
交通機能	車両転回場所	○
	車両待機場所	○

④ マルナカ柿原店



待合機能	待合室	○（店舗内）
	上屋	○
	ベンチ	○
	トイレ	○（店舗内）
交通機能	車両転回場所	○
	車両待機場所	○

※乗降場所がわかりにくい。

⑤ JR鴨島駅



待合機能	待合室	○（駅構内）
	上屋	○（駅構内）
	ベンチ	○（駅構内）
	トイレ	○（駅構内）
交通機能	車両転回場所	○
	車両待機場所	○

⑥ JR学駅



待合機能	待合室	○（駅構内）
	上屋	○（駅構内）
	ベンチ	○（駅構内）
	トイレ	×
交通機能	車両転回場所	○
	車両待機場所	○

⑦ JR阿波山川駅



待合機能	待合室	○（駅構内）
	上屋	○（駅構内）
	ベンチ	○（駅構内）
	トイレ	○
交通機能	車両転回場所	○
	車両待機場所	○

3.11 公共交通空白地域

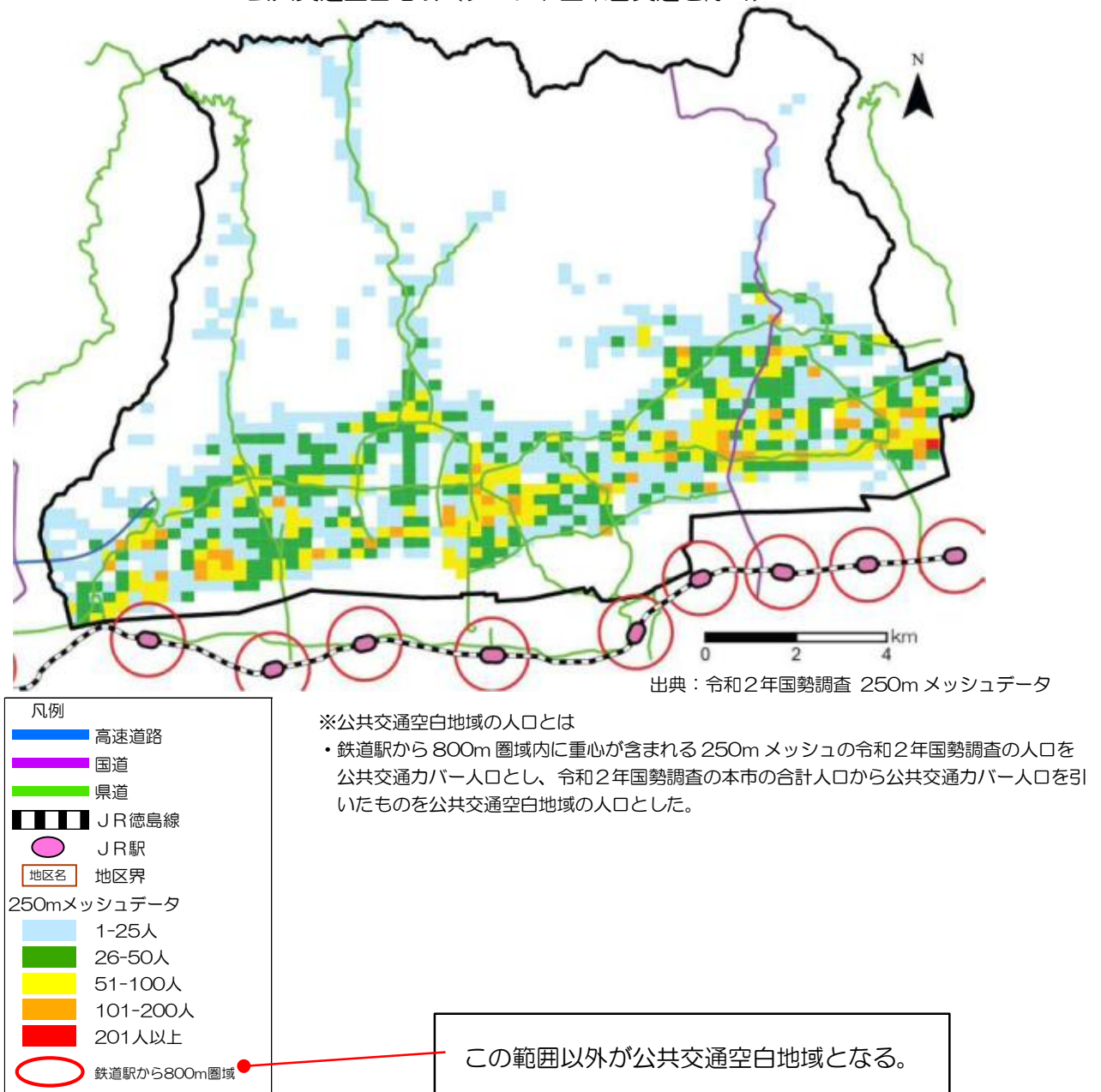
デマンド型乗合交通の運行エリアを市内全域としているため、本市の公共交通空白地域の人口は、0人（0.0%）になります。

仮にデマンド型乗合交通を除いて、公共交通空白地域の人口を算出した場合、34,695 人（99.9%）になります。

▼公共交通空白地域の人口（デマンド型乗合交通を除く）

	総数（年齢「不詳」含む）	公共交通空白地域	
		人口（人）	人口比率（%）
全域	34,713	34,695	99.9%
吉野町	6,986	6,986	100.0%
土成町	7,458	7,458	100.0%
市場町	9,325	9,325	100.0%
阿波町	10,944	10,926	99.8%

▼公共交通空白地域（デマンド型乗合交通を除く）



3.12 地域住民や公共交通利用者の移動ニーズ

- ・アンケート調査の結果を記載します。

3.13 交通事業者・関係事業者ヒアリング

- ・ヒアリング調査の結果を記載します。

第4章 上位・関連計画の概要

上位・関連計画に記載されている公共交通に関する概要と、地域公共交通の役割について整理します。

4.1 徳島県地域公共交通計画（令和4年7月策定）

計画の概要	
計画の期間	令和4年度～令和8年度
基本方針	県内の様々な地域において、最適化された多様な移動手段が連携し、利便性向上と利用促進の好循環が生みだす、持続可能な公共交通ネットワークの実現
目標	1. 公共交通の最適化 2. 利便性の向上 3. 利用促進
阿波市に關係する事業	
事業②-2：スクールバス・福祉バスの活用 【概要】 ●地域住民、行政、NPO、交通事業者が連携し、デマンド交通や自家用有償旅客運送、スクールバス、福祉バス等を一体的に活用し、地域の実情に応じた移動手段を確保する。 《具体的な内容》 ◇スクールバス・福祉バスの路線バスとの併用 ・実施主体の官民を問わず、スクールバスや福祉バス等も含め、既存の交通手段を路線バスと併用し、より効率性、利便性の高いサービスを検討する。	
事業③-4：IoT、AIによる新たなシステムの導入（配車システムの実装） 【概要】 ●IoTを活用し、利用者の需要に応じて乗合車両等を効率的に運行させる配車システムを実装する。 《具体的な内容》 ◇デマンド型交通におけるIoTの活用推進 ・デマンド型の乗合タクシーや一般のタクシー等において、IoTを活用することで効率的なルート設定を行う。	
事業④-1：利用者の“多様性”に配慮した環境整備 【概要】 ●商業施設や医療施設など既存の施設を有効活用し、待合環境を整備する。 ●待合所に時刻表や路線図など分かりやすい案内表示を設置する。 ●子どもや子育て世代、高齢者、障がい者など誰もが安心して乗れるノンステップバスなどのバリアフリー車両の導入を推進する。 ●訪日外国人旅行者の利便性を向上させるため、バス停や時刻表、車内放送の多言語化を図る。 《具体的な内容》 ◇待合環境の整備 ◇時刻表や路線図等の多言語表記化 ◇バリアフリー化	

事業⑤-4：新たな車両の導入

【概要】

- 車両自体が観光資源であり「広告塔」となる DMV や、水素で発電する燃料電池車等の新たな技術を活用した車両を導入し、利用を喚起する。

《具体的な内容》

◇環境配慮型車両の導入促進

- ・2050 年カーボンニュートラルをはじめとするグリーン社会の実現に向け、水素で走る燃料電池バスなど、新たな技術を活用した車両の導入を促進する。



事業⑥-1：利用啓発イベントの開催

【概要】

- バスの日（9月20日）や鉄道の日（10月14日）に合わせ、公共交通機関利用促進イベントを開催する。
- ノーカーデーの設定など、県民や事業者との協力のもと交通機関の利用を促す取組を進める。
- 公共交通を地域で支える意識を醸成するため、住民団体が行う「鉄道の活性化」や「利用環境改善」などにつながるモデル的な取組を支援する。
- 「とくしまウォークビズ」と連携し、健康づくりと合わせて公共交通機関の利用促進を図っていく。

《具体的な内容》

◇イベントの開催に併せた公共交通のPR促進

- ・イベント開催時における公共交通利用促進（駅～イベント会場間におけるアクセス確保、公共交通利用者への特典等）

◇学校や事業者等と連携したモビリティマネジメントの実施

- ・ノーカーデーの推進等、企業内における公共交通利用促進の周知
- ・教育機関と連携した公共交通の利用に関する講習等の実施（校外活動等）



事業⑥-3：地域公共交通計画策定の推進

【概要】

- 住民に身近な基礎自治体として、地域にとって最適な地域公共交通の確保に向け、県内市町村における公共交通計画の策定を推進する。

《具体的な内容》

◇市町村における地域公共交通計画策定

4.2 第2次阿波市総合計画後期基本計画（令和4年3月策定）

計画の概要	
計画の期間	令和4年度～令和6年度
将来像	あすに向かって人の花咲く やすらぎと感動の郷土・阿波市
計画の体系	
政策目標	1. やさしく健やかな阿波（健康・福祉・子育て分野） 2. 安全・安心・快適な阿波（生活環境分野） 3. 人が輝き合う阿波（教育・文化分野） 4. 豊かで活力ある阿波（産業分野） 5. 明日への基盤が整った阿波（生活基盤分野） 6. 共に生き、共につくる阿波（共生・協働・行財政分野）
公共交通に関する施策	
政策目標 5. 明日への基盤が整った阿波（生活基盤分野） 5－2. 道路・公共交通の充実 5－2－5. 公共交通の充実 ●「阿波市デマンド型乗合交通 あわめぐり」について、市民に一層親しまれる公共交通となるよう、市民ニーズを踏まえながら、利用促進に努めます。	
その他の関連施策	
政策目標 1. やさしく健やかな阿波（健康・福祉・子育て分野） 1－4. 障がい者支援の充実 1－4－9. 地域生活支援事業の推進 ●相談支援やコミュニケーション支援、日常生活用具の給付、 <u>移動支援</u> 等については、広域的連携のもと、地域生活支援事業として推進します。	
政策目標 4. 豊かで活力ある阿波（産業分野） 4－3. 観光の振興 4－3－4. 広域観光体制の充実 ●徳島県東部地域DMOにより、構成市町村・企業等との連携を強化し、 <u>広域観光ルートづくり</u> や広域的な集客活動の展開を図ります。	

政策目標に対する公共交通の役割	
政策目標	公共交通の役割
1. やさしく健やかな阿波 (健康・福祉・子育て分野)	・高齢者が、病院や買い物、趣味、レクリエーション等へ自らの足で外出することを促進することにより、健康増進に寄与する。 ・子育て中の親が、交通事故のリスクが小さく、子どもと会話をしながら移動できることにより、親子の移動中の安全確保や子育て支援に寄与する。
2. 安全・安心・快適な阿波 (生活環境分野)	・市民の自動車からの転換や、高齢者の自動車免許返納の促進により、交通安全性の確保や、環境への配慮、CO₂削減に寄与する。 ・市民の生活に身近なスポーツ・レクリエーションの場、健康づくり・交流・いこいの場、子どもの遊び場に自由にアクセスできることにより、市民の生活環境の向上に寄与する。
3. 人が輝き合う阿波 (教育・文化分野)	・生徒が、家族の自動車の送迎に頼ることなく通学、課外活動後の帰宅ができることにより、交通安全性の確保、家族の負担軽減に寄与する。 ・誰もが、図書館や公民館、交流防災拠点施設「アエルワ」などの生涯学習関連施設に自由にアクセスできることにより、生涯学習の充実に寄与する。 ・誰もが、スポーツ施設等に自由にアクセスできることにより、スポーツ活動の活性化に寄与する。 ・誰もが、交流防災拠点施設「アエルワ」等の文化施設にアクセスできることにより、文化芸術活動の活発化に寄与する。
4. 豊かで活力ある阿波 (産業分野)	・市民、市外からの来訪者の誰もが、本市の観光・交流拠点や各種イベントに自由にアクセスできることにより、観光の振興に寄与する。 ・通勤や移動環境の利便性確保による雇用者への生活環境向上により、企業誘致の推進に寄与する。
5. 明日への基盤が整った阿波 (生活基盤分野)	・市民の移動ニーズへの対応により、市民生活における身近な交通手段の確保に寄与する。 ・本市内の移動環境の利便性確保により、若者の定住や団塊の世代の移住の促進に寄与する。
6. 共に生き、共につくる阿波 (共生・協働・行財政分野)	・市民のみんなが支える公共交通の意識醸成と実行により、市民参画・協働の促進に寄与する。 ・効率的な公共交通、市民が利用する公共交通により、効率的で持続可能な財政運営に寄与する。

4.3 第2次阿波市総合戦略（令和3年度改訂版）（令和4年3月策定）

計画の概要	
計画の期間	令和2年度～令和6年度
基本目標	1. 新しい人の流れづくり ～知って、訪れ、住むなら阿波市～ 2. 地域における仕事づくり ～働く想いをカタチにするなら阿波市～ 3. 結婚・出産・子育ての希望づくり ～子育てするなら阿波市～ 4. 活力ある暮らしやすい地域づくり ～安全・安心とともに創るなら阿波市～
公共交通に関する施策	
基本目標4 活力ある暮らしやすい地域づくり （2）安全・安心な「やすらぎ空間」づくり ① 多様な主体が活躍できる環境整備 ●市民や企業など地域に関わる一人ひとりが、地域の担い手として活躍できる場、多世代が交流できる機会などの居場所づくりを行うことで、地域の活性化を図ります。また多世代交流にもつながるウォーキングイベントの開催や健康寿命の延伸に向けた取り組みなど地域活動の基盤となる市民の健康づくりにも取り組みます。そして、 <u>市民の交流促進や通院、買い物など日常生活の移動手段の確保に向けて、公共交通を推進します。</u> ■主な事業 ・公共交通の推進 【KPI】◇地域公共交通網形成計画の推進：本格運行（令和3年度） ＜令和元年度：実証運行＞ ◇延べ利用者数：10,000 人/年＜令和元年度：7,058 人＞	
その他の関連施策	
基本目標1 新しい人の流れづくり （2）交流人口の拡大 ① 観光・交流資源を活用した交流促進 ●本市には、国の天然記念物である「阿波の土柱」や四国霊場札所の四力寺など貴重な文化財や名所旧跡といった地域資源が点在しています。その地域資源の活用に向けて、徳島東部地域DMOや県、周辺自治体との連携強化による <u>広域観光ルートづくり</u> や着地型観光の開発、訪日外国人旅行者の誘客など多面的な取り組みを推進します。 ■主な事業 ・広域観光PR及びルート形成 【KPI】◇観光入込客数 85 万人（令和6年度末時点）＜平成30年度：84.7 万人＞	

基本目標に対する公共交通の役割	
基本目標	公共交通の役割
1. 新しい人の流れづくり	・本市内の移動環境の利便性確保により、移住者の受け入れ体制の充実に寄与する。 ・市民、市外からの来訪者の誰もが、本市の観光・交流拠点や各種イベントに自由にアクセスできることにより、交流人口の拡大に寄与する。
2. 地域における仕事づくり	・通勤や移動環境の利便性確保による雇用者への生活環境向上により、企業誘致の推進に寄与する。
3. 結婚・出産・子育ての希望づくり	・子育て中の親が、いつでも外出できる移動環境の確保により、「子育て支援センター」等の利用促進に寄与する。
4. 活力ある暮らしやすい地域づくり	・行政や市民団体、事業者などが公共交通に対する適切な役割分担と連携によって、市民や事業者が主体的にまちづくりへの参加の促進に寄与する。

4.4 第3次阿波市地域福祉計画（令和4年3月策定）

計画の概要	
計画の期間	令和4年度～令和8年度
基本理念	みんなで支え合い築く地域福祉 快適で安心が実感できるまち・阿波
基本目標	1. 地域全体での地域福祉活動の推進 2. 地域福祉活動のネットワーク構築 3. 福祉サービスの充実と適切な利用の促進 4. 安全・安心な地域づくりの推進
関連事業	
・移動支援事業（個別支援型・車両移送型） ・デマンド型乗合交通	

基本目標に対する公共交通の役割		
基本目標	施策	公共交通の役割
1. 地域全体での地域福祉活動の推進	(1) 地域福祉活動への参加促進 (2) 地域福祉活動の広報・啓発促進 (3) 地域福祉活動の資源の充実 (4) 地域全体の活性化	・移動環境の利便性確保により、地域活動への参加や交流の促進、外出・移動支援に寄与する。
2. 地域福祉活動のネットワーク構築	(1) 団体間の情報共有の促進 (2) 団体間の人材・活動の交流の促進 (3) 団体間の連携に向けた仕組みづくり	・移動環境の利便性確保により、各種団体の活動円滑化や促進に寄与する。
3. 福祉サービスの充実と適切な利用の促進	(1) 福祉サービスの内容の充実 (2) 支援を必要とする人についての情報収集と支援の促進 (3) 相談支援の充実	・移動手段に制限のある高齢者や、一人暮らし、障がい者、子育て世帯など、地域に暮らす様々な人たちが自家用車やタクシーよりも安価に移動できる環境の確保に寄与する。
4. 安全・安心な地域づくりの推進	(1) 地域で暮らす多様な人たちへの理解促進 (2) 災害発生時の支援体制の強化 (3) 権利擁護の支援の徹底〈成年後見制度利用促進基本計画〉 (4) 犯罪をした人への包括的な支援の推進〈再犯防止推進計画〉	・公共交通のバリアフリー化やユニバーサルデザインに配慮することにより、誰もが安心して外出し、安全に移動できる暮らしやすいまちづくりに寄与する。

